

**Titre**      **L'Autoroute verte**

<http://marathoncreatif.sparkboard.com/project/56b640aa597354030016acc0>

**intro**      Transformer les parterres gazonnés des bordures d'autoroutes et des grands boulevards en aménagements de plantes indigènes à entretien minimal

**À quel thème de la consultation votre projet se rattache t-il?**

Transports / Services de la Ville

**Quel défi relié à la dépendance aux énergies fossiles vous intéresse?**

Dans certains secteurs de Montréal, les dépendances vertes des grands artères routiers représentent une grande portion des espaces non pavés ou construits. Ces espaces verts gazonnés se restreignent souvent à une pelouse assez pauvre en biodiversité nécessitant un entretien régulier dont l'empreinte énergétique (consommation d'essence et émission de gaz carbonique lors de la tonte) pourrait être nettement réduite.

Par exemple, le long de l'autoroute Métropolitaine, entre la rue d'Iberville et le boulevard Saint-Michel (environ 800 m. de long), plus ou moins 20 000 m<sup>2</sup> de parterres gazonnés pourraient être transformés en aménagements plus naturels et diversifiés. Ces aménagements plus complexes, en plus de diminuer grandement la charge de travail et les dépenses en énergies fossiles liées à l'entretien des pelouses, offriraient davantage de services écologiques pouvant avoir un impact indirect positif sur le bilan de carbone local.

**Comment pensez-vous le régler?**

Compte tenu de l'importance des superficies de parterres gazonnés à réaménager le long des grands artères routières montréalaises, il faudrait s'y attaquer localement en développant de multiples projets de verdissement plus petits et impliquant des acteurs de chaque arrondissement (OSBL, écoles, entreprises, citoyens, etc.).

**Quels sont les acteurs à impliquer dans sa réalisation?**

- Entreprises, écoles ou autres institutions en bordures des axes routiers;
- Résidents en bordures des axes routiers;
- Ville de Montréal (Service des Transports et travaux publiques; Service des Grands Parcs et du verdissement; Service d'horticulture et d'arboriculture des divers arrondissements);
- Ministère du Transport;

- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques;
- SOVERDI;
- Éco-quartiers;
- Carrefour Populaire de Saint-Michel;
- Chercheurs/chercheuses.

## En quoi votre projet est-il « ambitieux, concret et réalisable » ?

Ce projet est ambitieux puisqu'il s'attaque à un paradigme bien enraciné en Amérique du Nord dans lequel la pelouse bien tondue est un élément central dans l'esthétisme du paysage. De plus, puisque les bordures de grands artères sont des habitats présentant des conditions assez arides et extrêmes (salinité, sécheresse, pollution), vouloir y installer des communautés végétales bien portantes et adaptées est un autre défi de taille.  
(à compléter)

## À qui s'adresse votre projet qui en sont les bénéficiaires ?

Ce projet s'adresse à tous ceux qui empruntent, longent ou traversent un artère routier important quotidiennement. En plus, d'embellir et de colorer ces paysages dominés par le bitume et l'automobile, cette végétalisation plus complexe et diversifiée bénéficierait directement aux usagers en : purifiant et tempérant l'air environnant; agissant comme brise-vent ou coupe-bruit; en favorisant le contact citoyen-nature au quotidien; etc.

## Décrivez brièvement le modèle d'affaires.

Coûts et investissements nécessaires:  
(à venir)

Sources de revenus:

- 1) Faire financer la renaturalisation de tronçons de dépendances vertes routières par des entreprises privées ou des institutions ayant des bâtiments ou activités dans ce quartier (leur proposer de compenser une portion de leur utilisation d'énergies fossiles par la végétalisation d'un parterre gazonné à proximité du lieu d'émission de carbone);
- 2) Faire parrainer des emplacements d'arbres à planter par des citoyens (une liste d'emplacements et d'essences avec une certaine gamme de prix pourrait être construite / le citoyen pourrait choisir son emplacement et son essence et être présent lors de sa plantation s'il le désire);
- 3) Demander une enveloppe budgétaire du Ministère des transports du Québec.

## Comment votre projet contribue-t-il à réduire la dépendance aux énergies fossiles de la Ville?

En contribuant à réduire les îlots de chaleur le long des axes routiers, on peut envisager une baisse importante de la consommation énergétique liée à la climatisation: réduction de la consommation d'essence des véhicules empruntant ces axes (1); réduction de la consommation énergétique des bâtiments bordant ces axes.

(1) <http://www.rncan.gc.ca/energie/efficacite/transports/voitures-camions-legers/achats/16742>

## Forces et faiblesses du projet