

Building Community Brief

Hello and welcome to your Building Community Brief! This brief is presenting the ideas that emerged from the

“ Our Neighborhood, Our City, Our Climate” event that took place on February 7th, 2016. We want to make sure that all the ideas that were discussed during the event are included in this brief and we would also like to welcome any new ideas you may have had after the event. This is everyone’s brief and we would like to make sure that everyone's voices are heard. For clarity I have created subtitles that have a theme- if your idea is not part of any of these themes then feel free to make a new one.

Together we will present our brief to the OCPM on March 15, 2016 at 8:45pm in 1550 rue Metcalfe, 14e étage. Come and support! If you would like to be a part of the speakers please contact portillo.ceci@gmail.com

Thank you,
Building Community Committee



On February 7th, 2016, 'Solidarité communautaire - Building Community', an éducation populaire programme of the Milton-Park Citizens' Committee (CCMP-MPCC)



hosted a workshop in the Milton Parc Recreational Center with an attendance of 65 people, including local Milton-Parc residents and McGill students. The purpose of the event was to come together as a community to discuss possible actions we can take to reduce our dependence on fossil fuels. From this workshop, the following ideas emerged:

Le 7 février 2016, le comité de 'Solidarité communautaire - Building Community', une programme d'éducation populaire programme du Comité citoyen.ne.s de Milton-Parc (CCMP-MPCC) a tenu un atelier à l'Association Récréative Milton Parc où ont participé 65 personnes, incluant des résidents du quartier Milton Parc ainsi que des étudiants de l'Université McGill. Le but de cet évènement fût de se rassembler en tant que communauté pour discuter de possibles issues et actions que nous pouvons entreprendre pour réduire notre dépendance sur les énergies fossiles. Les idées suivantes ont ressorti de cet évènement:

Regarding Urban Agriculture/À propos de l'agriculture:

Most supermarkets in Montreal give emphasis to international food items. The city of Montreal should have a mandate to reduce our dependence on food from elsewhere and thus dependance on fossil fuels by encouraging local, urban agriculture produced by citizens for citizens. This can be done by subventions to local farmers, policies to support local farming, farmers markets, and education programs that inform people on the relationship between food and fossil fuel use and by penalizing non-local food vendors.

En termes de nourriture, la plupart des supermarchés à Montréal mettent notamment l'emphase sur les produits internationaux. La Ville de Montréal devrait avoir un mandat de réduire notre dépendance sur les énergies fossiles en encourageant l'agriculture locale et urbaine produite par des citoyens pour des citoyens. Ce mandat pourrait être appliqué par l'entremise de subventions aux fermiers locaux, de programmes de soutien aux fermes locales, de marchés de producteurs locaux, de programmes d'éducation qui ont comme but d'informer le public sur les relations entre la nourriture et l'utilisation d'énergies fossiles, et finalement en pénalisant les commerçants de produits non-locaux.

Other ideas/ Autres idées:

Your answer

Regarding Education/Éducation:

In order to decarbonize our city we must start by educating everyone about what this means and why it is important for it to be appropriated by the citizens. Educational institutions in Montreal should include sustainability and environment classes as part of all of their programs. Through continuing education programs, the city of Montreal should provide workshops on how to make green roofs, how to be energy efficient, how to compost, and how to recycle. Education must be promoted in a marketable way. Marketing is a powerful tool to attract people to change behaviour. The following ideas for events came out:

- 1- Marketing campaign on the idea of using less and only what is necessary. Includes but not limited to food, water, light, clothing, etc.
 - 2-Marketing campaign on walking and using public transportation.
 - 3-Marketing campaign on using less energy/ water.
 - 4- Marketing campaign bringing your own bags to the supermarket.
 - 5-Marketing campaign for public transport
-

Afin de «décarburer» notre ville, nous devons commencer par éduquer les citoyens sur ce que cela signifie et pourquoi c'est si important. Ainsi, les citoyens peuvent s'approprier cette mission. Les institutions éducatives à Montréal devraient inclure des cours de durabilité et environnement dans tous les programmes.

La ville de Montréal et chaque arrondissement pourrait organiser des ateliers gratuits sur comment établir des toits verts, comment être efficace avec notre utilisation d'énergie, comment faire du compost et comment recycler.

L'éducation sur l'environnement devrait être promue d'une façon commercialisable. Le marketing est un puissant outil pour convaincre les gens de changer leurs habitudes. Ces prochaines idées sont ressorties de l'évènement quant au marketing:

- 1-Campagne de marketing sur l'idée d'utiliser moins et seulement ce qui est nécessaire. Cela inclut mais n'est pas limité à: la nourriture, l'eau, l'électricité, les vêtements...
- 2-Campagne de marketing pour marcher et utiliser les moyens de transport publics.
- 3-Campagne de marketing sur la réduction d'utilisation d'énergie/eau.
- 4-Campagne de marketing pour que les gens apportent leurs propres sacs au supermarché
- 5-Campagne de marketing pour les transports publics.

Other ideas/ Autres idées:

Your answer

Regarding Industry/Industrie:

We are concerned that the Suncor Montreal Refinery has plans to expand, particularly with the Energy East pipeline, and we disagree that it should. We are also concerned with the operation of the Line 9b pipeline, an ageing natural gas pipeline converted to pump tar sands. The construction of such petroleum infrastructure is totally incompatible with reducing dependence on fossil fuels.

The Port of Montreal is a major international shipping port but we are concerned with its detrimental effect on Montreal's riverside, the health of the St Lawrence and its greenhouse emissions. We are concerned that international shipping is only rapidly increasing, having a big contribution to global greenhouse emissions.

The Airport of Montreal is a big international airport and its traffic has increased by two-fold in only fifteen years. Such further growth should be restricted rather than expanded. As emissions from both international aviation and international shipping are not the responsibility of any single country, they are not addressed in international climate treaties. Thus, Montreal must take the leadership on reducing emissions from its airport and port.

The city of Montreal should regulate the utilization of trucks in the city. Trucks that stop in the neighborhood should be forced to turn off their engines to reduce noise pollution and emissions.

The city of Montreal, should eliminate the advertising buses (See photo).

Nous sommes préoccupés par le plan d'expansion de la raffinerie Suncor Montréal, particulièrement en ce qui concerne le pipeline Energy East, et nous sommes en opposition avec ce plan. Nous sommes également préoccupés par l'opération du pipeline Ligne 9b, un pipeline de gaz naturel qui se fait vieux et qui a été converti pour pomper du sable bitumineux. La construction d'une telle infrastructure pétrolière est complètement incompatible avec la réduction de la dépendance sur les énergies fossiles.

Le port de Montréal est un centre important d'échanges internationaux, mais nous sommes préoccupés par ses effets néfastes sur la rive de Montréal, la santé du fleuve Saint-Laurent et les émissions de gaz à effet de serre que le port représente. Nous croyons que les livraisons internationales ne font qu'accroître et produisent un grand impact en ce qui concerne les émissions de gaz à effet de serre à l'échelle mondiale.

L'aéroport de Montréal est un grand aéroport international et la circulation via celui-ci a doublé en seulement quinze ans. Une telle croissance devrait être restreinte et non accrue. Étant donné que les émissions produites par les échanges internationaux par avion ou par voie maritime ne sont la responsabilité d'aucun pays, elles ne sont point abordées par les traités environnementaux internationaux. Donc, Montréal se doit de prendre un rôle de leader dans la réduction de gaz à effet de serre émis par son aéroport et son port.

La ville de Montréal devrait réguler l'utilisation de camions en ville. Les camions qui s'arrêtent dans un quartier devraient être obligés par la ville d'éteindre leurs engins afin de réduire la pollution sonore et les émissions de polluants.

La ville de Montréal devrait également bannir les camions publicitaires.



Other ideas/ Autres idées:

Your answer

Regarding Public transportation/Transports publics:

The provision of public transport has not increased enough, while at the same time the population of cars is increasing every year in Montreal .

We believe the city of Montreal should massively invest in public transportation to expand the metro system, making it wheelchair accessible, get new routes, new eco-friendly buses, and to make it economically accessible to everyone. This could be done by aiming to make public transport free, beginning with seniors and students first, then for everyone.

We would like to an increase the number of bike lanes.

For car use reduction, the city of Montreal should create a carbon tax per km traveled and create a law for no-driving days. In México City it is called No-Driving day, and it bans most drivers from using their vehicles one weekday.

Alors que le nombre d'automobiles monte à chaque année à Montréal, la disponibilité de transports publics n'a pas assez augmenté.

Nous croyons que la ville de Montréal devrait investir massivement en transports publics afin d'agrandir le système du métro, le rendre accessible aux fauteuils roulants, ajouter des routes et de nouveaux bus consciencieux de l'environnement, et rendre ce système

accessible à tous quant aux frais. Ce dernier pourrait être atteint en se donnant l'objectif de rendre le transport public gratuit pour tous, mais en commençant avec les aînés et les étudiants d'abord.

Nous aimerions également voir davantage de pistes cyclables dans les rues de Montréal.

Pour ce qui est de la réduction de l'utilisation de la voiture, la ville de Montréal devrait créer une taxe carbone par kilomètre franchi et une loi pour avoir des journées sans voiture. Par exemple, un tel programme existe dans la ville de Mexico, où l'utilisation de la voiture pour la plupart des conducteurs est interdite une journée par semaine.

Other ideas/ Autres idées:

Your answer

Regarding Household and Purchasing Practises/Ménages et achats Practises:

Composting should be as widespread as recycling. Free workshops should be provided to neighbourhoods about recycling and composting.

Tax on households that do not recycle or compost.

Make plastic bags illegal and impose high tax on plastic water bottles.

Le compostage devrait être aussi répandue que le recyclage. Des ateliers gratuits devraient être fournis aux quartiers sur le recyclage et le compostage.

Taxe sur les ménages qui ne recyclent pas ou compost.

Faire des sacs en plastique illégal et imposer des taxes élevées sur les bouteilles d'eau en plastique

Other ideas/ Autres idées:

Your answer

Other themes/Autres thèmes:

Please describe the new theme and ideas/ S'il vous plaît
décrire le nouveau thème et des idées:

Your answer

Contact Information/Coordonnées:



Name/ Nom:

Your answer

Email:

Your answer

Thank You! Merci!



For any questions please email portillo.ceci@gmail.com, nathan@blackrosebooks.com

SUBMIT

Never submit passwords through Google Forms.

This form was created outside of your domain. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Additional Terms](#)

Google Forms