

# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Le corridor Dalhousie : Améliorer le service aux usagers



*Aménagement proposé de la zone d'arrêts Dalhousie. –  
Société du Havre de Montréal, mars 2009,*



# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Le transport collectif et le corridor Dalhousie

*Qui sommes-nous?*

Transport 2000 est une association nationale à but non lucratif fondée en 1977 ayant comme mission de :

- défendre les droits et intérêts des usagers;
- promouvoir les transports collectifs;
- ainsi que l'intégration des moyens de transport .



# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Le transport collectif et le corridor Dalhousie

### Nos objectifs

Le projet *Quartier Bonaventure* doit protéger les acquis du transport collectif dans cet important corridor, et améliorer la qualité du service offert aux usagers.



# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Le transport collectif et le corridor Dalhousie

Nos objectifs

Transport 2000 appuie les principaux objectifs énumérés dans le document « Réaménagement de l'autoroute Bonaventure à l'entrée du centre-ville » rendu public en avril 2007.



# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Le transport collectif et le corridor Dalhousie

Les objectifs  
du projet  
de la SHM que  
TR2000QC  
priorise :

(1) Diminuer la circulation  
routière **en privilégiant le  
transport collectif**, tout en  
maintenant la fluidité de la  
circulation



# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Le transport collectif et le corridor Dalhousie

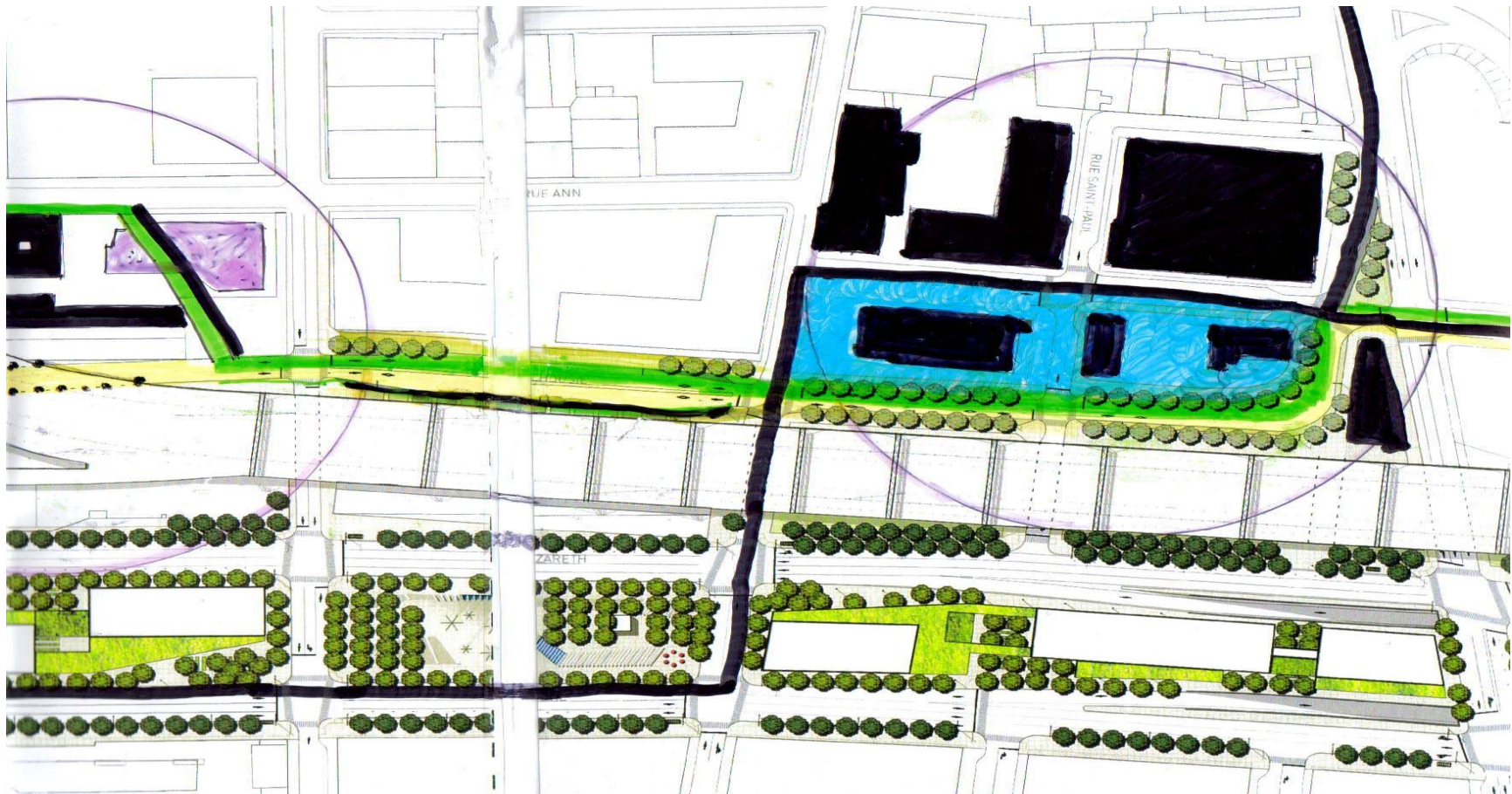
Les objectifs du  
projet  
de la SHM que  
TR2000QC  
priorise :

**(2) Améliorer la qualité et la  
sécurité de la circulation  
piétonnière de surface et  
souterraine en liaison avec les  
réseaux de transport collectif**



# Mémoire de Transport 2000 Québec

Le tracé actuel du corridor (illustré en noir)



# Mémoire de Transport 2000 Québec

Le corridor Dalhousie permettra :

- d'améliorer le niveau de confort des usagers;
- de réduire le temps de transit entre la rue Brennan et le Terminus Centre-Ville (TCV)
- d'assurer une meilleure fiabilité du service d'autobus.

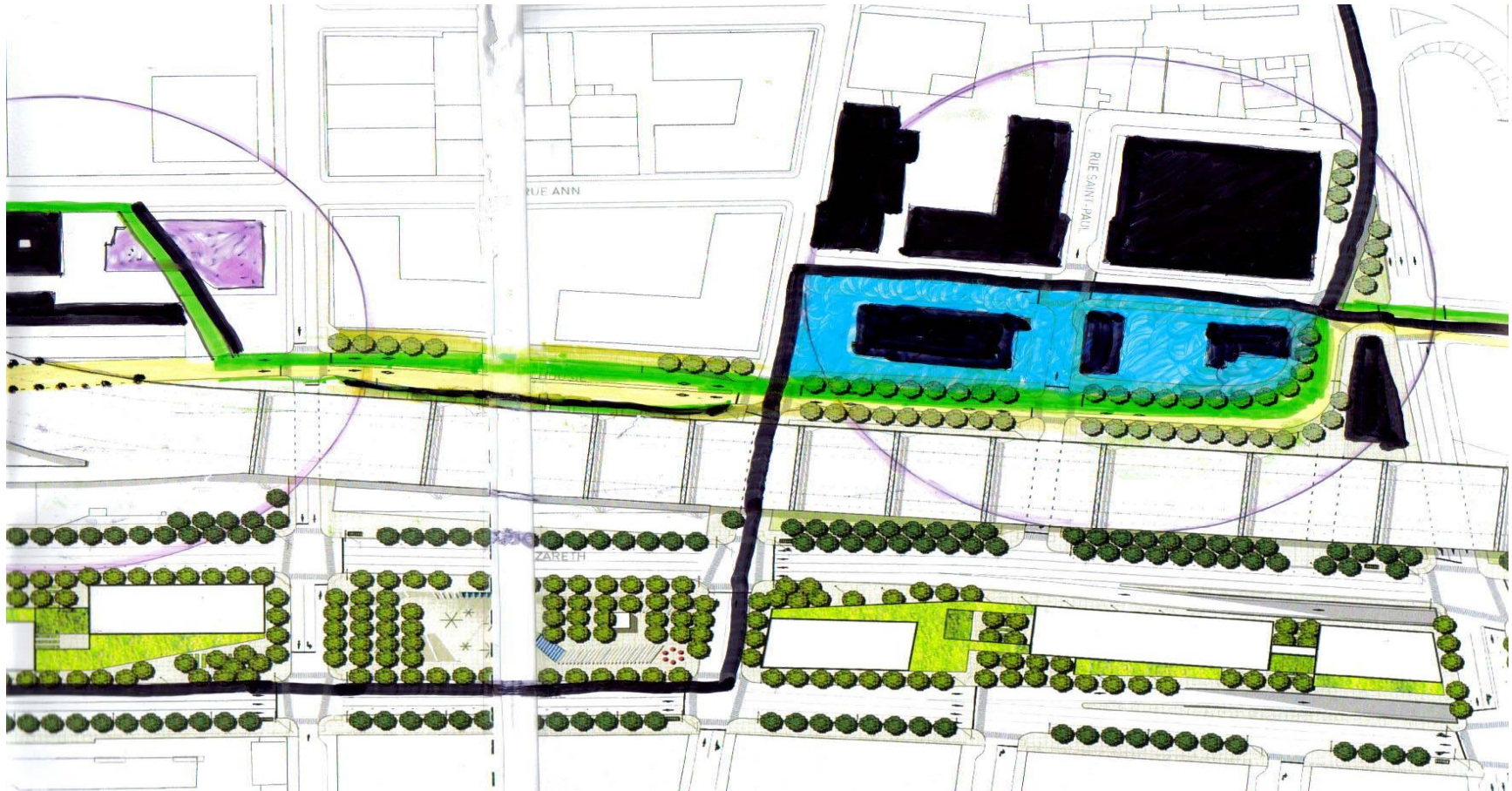


■ Aménagement proposé de la zone d'arrêts Dalhousie. – Société du Havre de Montréal, mars 2009,



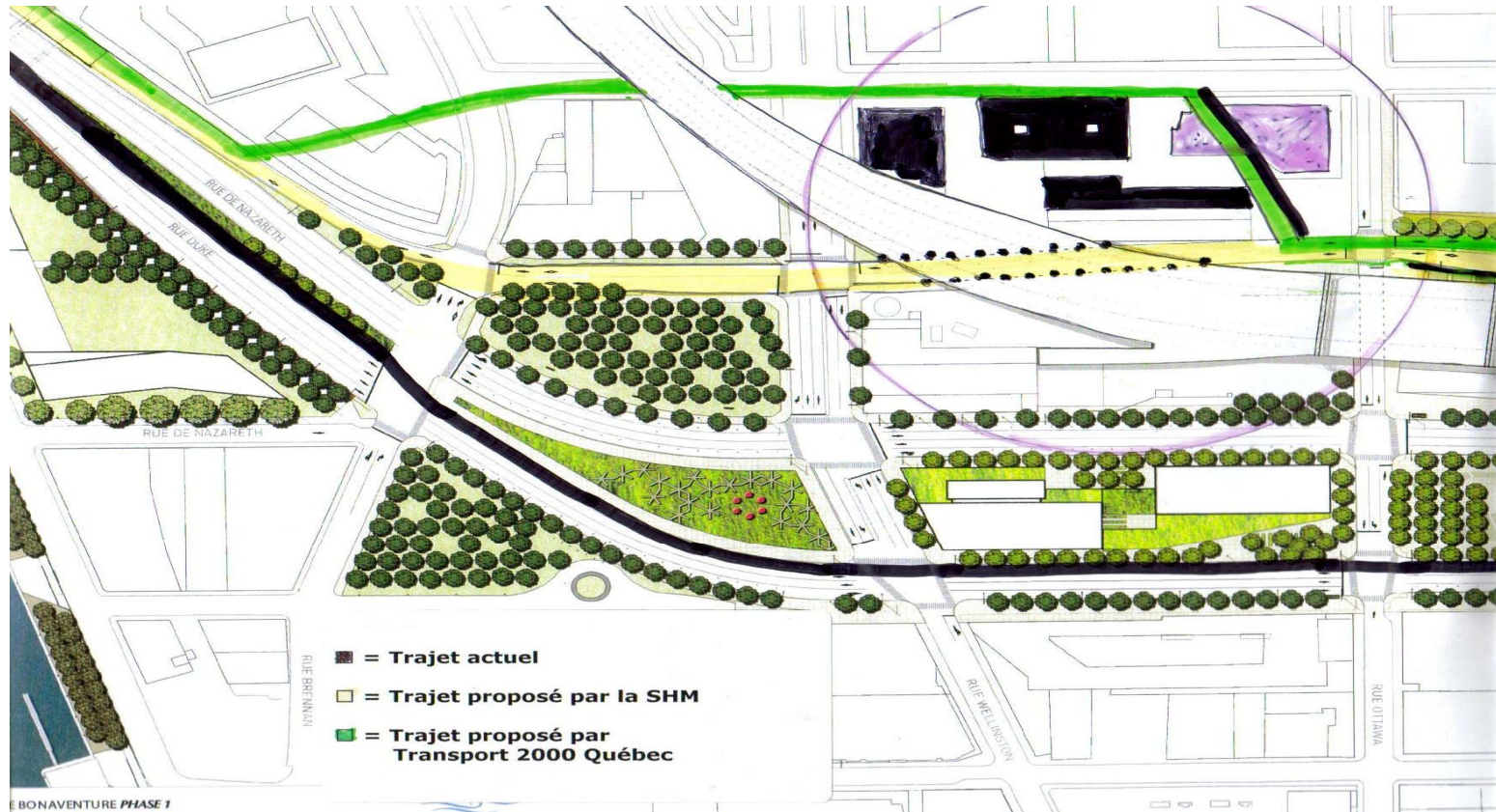
# Mémoire de Transport 2000 Québec

Le corridor Dalhousie permettra la création d'une zone tampon



# Mémoire de Transport 2000 Québec

## Alternative moins coûteuse au percement du tunnel





*Une oeuvre exclusive de Frédéric Back*

- Endosse le projet du Quartier Bonaventure, notamment la composante du Corridor Dalhousie;
- Invite les promoteurs à envisager de retarder le percement du tunnel sous le corridor du CN jusqu'à ce que le besoin se matérialise.