

QUARTIER BONAVENTURE
Réaménagement de l'autoroute Bonaventure (Phase 1)

Demande de rectification # 01

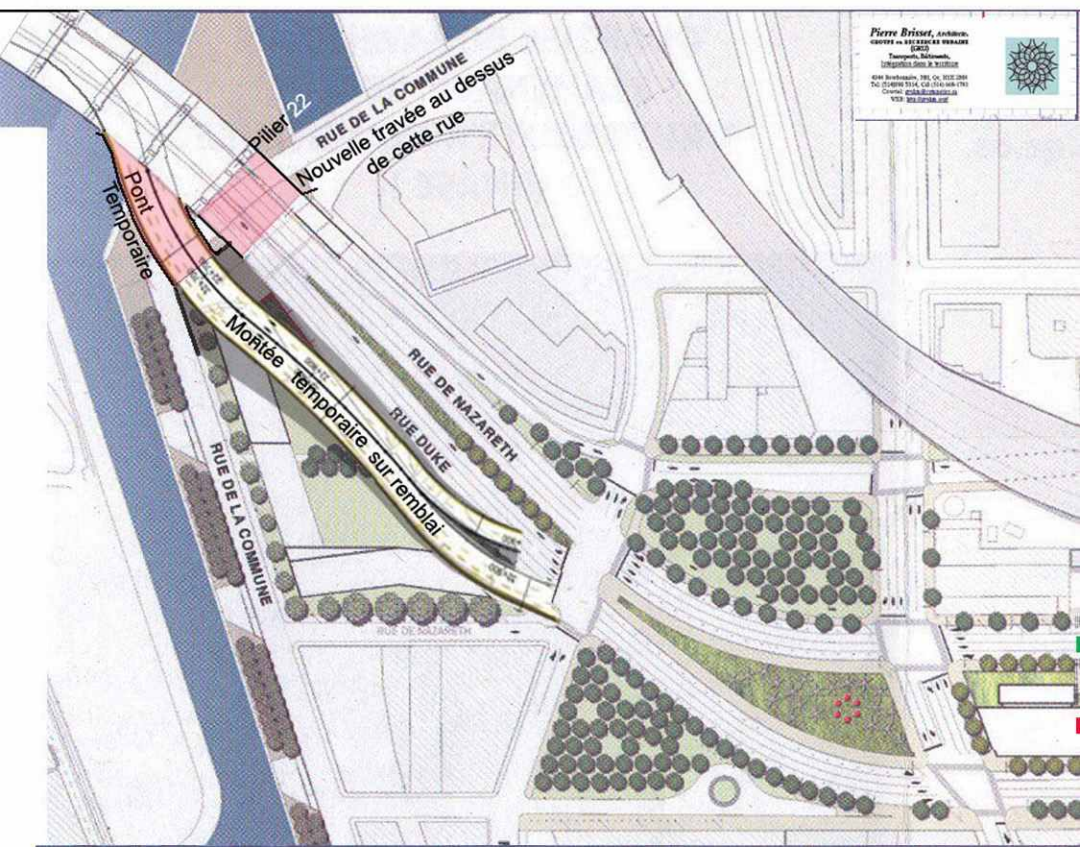
Groupe en Recherche Urbaine Hochelaga Maisonneuve (GRUHM).

Nous voudrions demander un droit de rectification auprès de l'OCPM de vérifier les déclarations faite par le promoteur hier en établissant des termes de référence précise:

1. Nous n'avons jamais parlé d'autobus sur le pont Victoria, mais de tramways qui furent en opération jusqu'en 1955, donc les termes de référence sont inexacts.
2. L'éloge du SLR sur le pont Champlain se fera seulement lors de la reconstruction du pont dans 15 à 20 ans donc, pourquoi en parler maintenant surtout qu'un grand pont exclusivement réservé au SLR dans l'axe de l'estacade n'est plus en considération à cause des coûts exorbitants.
3. Définir le terme SLR où le "L" dans le terme réfère « **Léger** » et non « **Lourd** » donc pourquoi parler d'un équipement (wagon) pesant 4 fois le poids d'un autobus.
4. Rappeler les promoteurs que le train de Laprairie était en fonction lors de la crise amérindienne en 1990 quand le pont Mercier fut fermé à toute circulation pendant deux mois et donc la plupart des installations y sont déjà.
5. L'estacade fut mise en opération pour le co-voiturage pendant cette même crise donc pourquoi ne pas la réactiver pour cette fonction à partir de l'écluse Sainte Catherine. La route est déjà en place.
6. Rappeler que la greffe de la fin de l'autoroute Bonaventure au pilier #22 tel que proposé par la Société du Havre exige une déviation en forme de pont temporaire à partir du milieu du bassin Peel au-dessus du canal Lachine qui doit aussi traverser la rue de la Commune pour se rendre au niveau du sol sur une descente temporaire sur remblais (voir croquis ci-joint).
7. Exiger que les commissaires de l'OCPM valident les déclarations du promoteur par le biais d'une source d'expertise indépendante ou que toutes déclarations soient validé par des études déposées à l'office.
8. Enfin, il n'y a pas qu'une approche pour relier Montréal à la Rive Sud mais bien un cocktail de solutions.

Au plaisir,

Pierre Brisset (GRUHM)



Pierre Brisson, architecte
 COOPÉRIE DE SERVICES URBAINS
 10000, 10000
 10000, 10000
 10000, 10000
 10000, 10000
 10000, 10000
 10000, 10000

