



Louise-MichelleVerrier
2004-06-14 17:02

Pour : plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca
cc :
Objet : Commentaires sur le Plan d'urbanisme

Bonjour,

Le document ci-joint contient mes commentaires sur le Plan d'urbanisme de la nouvelle Ville de Montréal.

Louise-MichelleVerrier



Montréal - Plan d'urbanisme.c

Montréal, le 14 juin 2004

Office de la consultation publique de Montréal
1550, rue Metcalfe, bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6

Objet : Commentaires sur le Plan d'urbanisme

Bonjour,

J'ai pris connaissance du Plan d'urbanisme via un document abrégé daté de mai 2004 et intitulé : «Montréal au premier plan, un grand projet pour la nouvelle ville». Je suis née à Montréal mais j'ai passé ma jeunesse dans la région de l'Outaouais. Je suis de retour à Montréal pour les études depuis près de cinq ans. Je tiens à commenter le Plan d'urbanisme pour que ma ville ressemble le plus possible à l'idée de la ville idéale qui dort en moi. De plus, je crois nécessaire que tous, y compris ceux de ma tranche d'âge (j'ai 27 ans), doivent participer aux divers processus de consultations qui s'offrent à nous. La démocratie ne s'en portera que mieux. Je commenterai donc le Plan sur deux secteurs stratégiques, à savoir ceux qui me touchent de plus près : Galeries d'Anjou-Jean-Talon est et L'Acadie-Chabanel.

Au niveau du secteur des Galeries d'Anjou-Jean-Talon est, j'appuie fortement l'idée de prolonger la ligne 5 du métro. Si pour une fois, les firmes d'ingénierie qui font les plans et devis pouvaient être tenues responsables des dépassements de coûts, la Ville ne s'en porterait que mieux financièrement. Mais attention, le métro fera augmenter la quantité de piétons qui circulent dans ce secteur. Il y a déjà passablement de problèmes de circulation, spécialement lors des temps de grand d'achalandage des commerces. Souvent, les piétons se sentent désarmés face à la colère et l'impatience des automobilistes. Ainsi, il serait bon d'envisager un moyen de diminuer la frustration des uns et la crainte des autres. Personnellement, j'opterais pour faire une plus grande place aux piétons, tant au niveau du circuit routier qu'à l'intérieur des aires de stationnement – qui sont, soulignons-le prédominantes dans le secteur.

Pour ce qui est de la proposition pour le secteur L'Acadie-Chabanel, je suis entièrement d'accord avec le Plan : ce coin de la Ville a besoin de revitalisation et c'est par la diversification économique qu'on y arrivera le plus rapidement et de façon durable. De plus, l'idée du SLR est excellente. Il faut absolument que les habitants de la banlieue nord y adhèrent pour que le flux de circulation routière diminue dans Ahuntsic-Cartierville, mon quartier. Finalement, il y aurait place à amélioration quant à l'accessibilité du Marché Central pour les piétons. Les accès actuels demandent beaucoup de marche. Moi, ça va, mais pour les personnes âgées où à l'hiver, ce n'est pas convenable.

Je vous remercie pour l'attention que vous portez à mes commentaires et j'espère qu'ils contribueront à rendre la Ville agréable à vivre pour tous.

Louise-Michelle Verrier