



**Michel Handfield**  
2004-06-21 16:51

Pour : [plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca](mailto:plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca)  
cc :  
Objet : plan urbanisme

---

Montréal, le 21 juin, 2004

Jean-François Viau, président  
Office de consultation publique de Montréal  
[plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca](mailto:plandurbanisme.ocpm@ville.montreal.qc.ca)

Monsieur,  
Les membres de la commission de révision du plan d'urbanisme,

Suite à votre passage dans St-Michel, où je vous avais suggéré de poursuivre la route verte (le long de la voie ferrée à la hauteur de la rue des carrières) vers Outremont, pour des raisons d'accessibilités à l'Université de Montréal, ma réflexion s'est poursuivie sur le sujet.

En fait il serait intéressant d'ajouter aux deux pistes de ceinture des berges de l'île, au moins une piste qui traverse l'île d'est en ouest au centre (à la hauteur de la route verte ou de Rachel puisque ces pistes existent déjà) et une piste qui ceinture le Mont-Royal de telle sorte que le vélo puisse être de plus en plus utilisé comme mode de transport urbain et non seulement comme mode de loisirs. Si nous pensons environnement on se doit de prévoir immédiatement ces possibilités de telle sorte qu'elles soient intégrées aux travaux de rénovation des routes à venir et à la disponibilité des terrain à mesure que des possibilités existeront de ce côté : rénovation, rationalisation ou fermeture de voies ferrées par exemple.

Bien à vous,

Michel Handfield, M.Sc. sociologie  
Délinquant intellectuel pour penser autrement!  
Éditeur de Societas Criticus/D.I.