

CONSULTATION SUR LE NOUVEAU PARC-NATURE DANS LA COUR TURCOT

20 novembre 2018

Conseil Communautaire NDG
ndg.ca



À Propos du Conseil Communautaire NDG

- Table de quartier pour Notre-Dame-de-Grâce ; 75+ années dans la communauté
- Nous travaillons surtout avec des résidents vulnérables vivant dans des quartiers défavorisés.
- Guidé par le Plan stratégique de NDG (2018 – 2021), nous avons priorisé « protéger et mettre en valeur les espaces verts » dans notre Plan d'Action
- Actifs dans la campagne de mobilisation pour la Dalle-Parc depuis 2+ ans.

Design & vocation du Parc-Nature

- Nous souhaitons que la Falaise soit entièrement protégée et laissée au naturel afin de favoriser la biodiversité
- Nous croyons que la majorité de l'espace vert soit plus naturalisé qu'en un espace développé pour les terrains de sports
- L'élément clé devrait être la protection de la biodiversité locale, ce qui inclurait la réintroduction de plantes indigènes, ainsi que des nichoirs pour oiseaux et chauves-souris, des abeilles, des fleurs pollinisatrices, etc.

L'intégration du Parc dans la Ville

- Les quartiers entourant le Parc - ex. St Raymond & Westhaven à NDG - sont défavorisés & physiquement isolés. Il est essentiel que les aménagements rends ces quartiers plus conviviaux et que ces résidents locaux puissent profiter du Parc
- L'efficacité et la sécurité doivent être des priorités dans la conception du pont Dalle Parc. Nous souhaitons qu'en ajoutant ce nouvel élément important au réseau de transport actif, il servira non seulement à ceux qui choisissent déjà de se déplacer à pied ou à vélo, mais il encouragera aussi les autres à envisager cette option comme viable.

L'intégration du Parc dans la Ville (suite)

- La Ville devrait collaborer avec le MTQ pour s'assurer que le Parc-nature Turcot se connecte à la Bande-Verte à la base de la Falaise. La valeur d'un réseau piéton-cycliste dépend en grande partie de l'efficacité de ces connexions.
- La Ville devrait adopter une vision globale de la façon dont ce projet peut faire partie d'un réseau d'espaces verts qui comprendrait le Parc de Rapides, l'Hôpital Douglas, le Parc Angrignon, le Canal Lachine, la Falaise St Jacques et d'autres espaces verts, dont le Parc Meadowbrook et des points au-delà

L'intégration du Parc dans la Ville (suite)

- Bien que la rue Cavendish ait été identifiée comme la zone pour construire un lien piéton-vélo sous les voies ferrées et vers la Falaise, il faut tenir compte du fait que la rue Cavendish a actuellement un grand volume de trafic et que la construction d'une connexion sécurisée pour les cyclistes et les piétons doit donc être une priorité pour le projet et non une pensée secondaire.

Gouvernance

- Le Parc sera-t-il ouvert tout au long de l'hiver? Comment la sécurité des sentiers sera-t-elle maintenue pendant les mois de la glace/neige? Ou pendant la nuit?
- Avec tant des parties prenantes impliquées dans ce projet - Ville de Montréal, plusieurs arrondissements, MTQ, Parcs Canada, résidents, organismes communautaires et autres, nous encourageons la mise sur pied d'un comité qui jouera un rôle dans la concrétisation de la vision du développement du Parc.

Gouvernance (suite)

- La vision présentée par la Ville de Montréal pour cet grand parc est ambitieuse et bienvenue. Il est cependant essentiel que ce projet soit entièrement et adéquatement financé, qu'aucune demie-mesure ne soit prise dans sa conception et sa construction. C'est une formidable opportunité de construire un projet emblématique pour l'ensemble de Montréal. Les investissements doivent être en adéquation avec la raison qui sous-tend cette opportunité

Derniers Commentaires

- Ce projet est une excellente occasion de faire quelque chose d'audacieux et de spécial pour l'ensemble de la ville de Montréal et nous devrions être guidés par les objectifs du projet et non limités par ses contraintes.