

OCPM Consultation du 19 novembre 2018

L'Office de consultation publique de Montréal sur la Cour Turcot et ses environs compte quatre parties distinctes : La Falaise St-Jacques; La cour Turcot; Le lien Nord-Sud connu en tant que Dalle-Parc; et les raccordements entre les espaces verts et les communautés limitrophes que ce projet pourra engendrer

Imagine Lachine Est est un OSBL qui a pour objectif d'influencer le développement durable du quartier Lachine Est qui accueillera, d'ici dix ans, entre 10 000 et 20 000 nouveaux résidents. Ceci veut dire créer des espaces verts, bâtir de façon qui respecte l'environnement, et s'assurer le transport en commun adéquat (TOD).

La Falaise St-Jacques

La Falaise Saint-Jacques -- ou l'escarpement Saint-Jacques -- est un des dix (10) éco-territoires "classés pour protection prioritaire ou amélioration" sur l'Île de Montréal selon la Politique de la Protection et de l'Amélioration des Habitats Naturels de Montréal.

La falaise s'étend de la station de Métro Vendôme jusqu'à l'échangeur de l'Ouest de Montréal tout juste en bas des compagnies situées sur le côté sud de la rue St-Jacques dans NDG, se terminant à la cour Turcot, en longeant l'arrondissement Sud, Westmount, Montréal Ouest, Lachine et Lasalle.

Plus de 65 espèces d'oiseaux habitent cette région en comptant le Martinet Ramoneur et la Grive des bois, qui sont considérées menacées selon le COSEPAC. Deux plantes rares telles la Fougère aspects de la pollution aérienne causée par la circulation automobile.

Située en tant que telle entre une zone industrielle sur la Rue St-Jacques et la Cour Turcot, la Falaise agit en tant que poumon pour NDG et le Sud-Ouest de Montréal, en filtrant la pollution et contribuant ainsi au bien-être et à la santé de centaines de citoyens.

Même si la Falaise était toutefois censée faire partie du Futur Grand Parc Turcot, elle ne fut jamais sujette aux consultations ni ateliers. Les documents de l'OCPM font mention de la Falaise et des changements substantiels requis par celle-ci. Les organisations communautaires qui ont travaillé sur ce projet d'éco-territoire, Imagine Lachine Est et nos partenaires veulent voir la Falaise protégée et laissée au naturel pour encourager la biodiversité. Nous recommandons que des décisions importantes sur la Falaise soient prises avec l'apport du Public et que la Falaise Saint-Jacques fasse partie du Grand-Parc.

En plus, nous recommandons que :

Aucun arbre ne soit abattu sur la Falaise, que la Falaise soit utilisée en tant que ressource éducative ; De l'Asclépiade, des fleurs et plantes indigènes devraient être plantés afin de contribuer à la biodiversité et d'améliorer l'habitat des espèces menacées ou autres qui y habitent. Ces espèces devraient être lentement réintroduites afin de se débarrasser des espèces envahissantes.

La Cour Turcot

Anciennement une importante cour de triage de chemin de fer est devenue depuis lors le site du projet du nouvel Échangeur Turcot et du nouveau trajet de l'autoroute 20. Lorsque le projet Turcot sera complété, demeureront 30 hectares de terres disponibles qui seront alors utilisés pour le Grand Parc.

Les consultations de l'OCPM, ont couvert, en quatre (4) ateliers, les différentes vues sur les possibles apparences de ce futur espace vert. Des contraintes furent établies, au fait que 75% du Parc serait conservé en espaces verts mais que 25% serait convertis en quelques possibles infrastructures qui comprendraient des sentiers pédestres et ouvrages d'eau etc. Notre première question est : Pourquoi ces contraintes furent-elles ajoutées durant les consultations alors qu'il était évident, durant ces ateliers, que la majorité des gens voulait que ces espaces demeurent 100% verts? La reconstruction du milieu aquatique, soit la Rivière St-Pierre ou le Lac à Loutres sur le site serait aussi une priorité. L'accessibilité et le raccordement entre les arrondissements voisins serait primordial.

Le Lien Nord-Sud ou Dalle-Parc

La Dalle-Parc est un lien Nord-Sud projeté pour cyclistes & piétons qui partirait du haut de la Falaise, en passant au-dessus de l'autoroute 20, qui était dans les plans Turcot originaux et, fut le travail de plus d'une soixantaine de partenaires communautaires, du public et de politiciens, est maintenant réintroduit dans le projet Turcot. En ce moment, une étude de faisabilité est en cours par le MTQ et la Ville de Montréal sur la mécanique propre du pont de la Dalle-Parc.

En premier de tout, La Dalle-Parc se doit d'être une ensemble d'infrastructures vertes fusionnant le monde naturel en agissant en tant que pont au-dessus du projet Turcot et la biodiversité. Elle se doit de devenir une signature invitante pour la grande ville de Montréal.

Quelques-unes de nos priorités :

- Le pont se doit d'avoir au moins 30 mètres de largeur afin d'accommoder les cyclistes et piétons en harmonie et en toute sécurité.
- Le pont de la Dalle-Parc doit joindre ensemble la Falaise, le Corridor Vert et le Grand Parc Turcot avec les voisinages et les espaces verts tous autour.
- Il devrait y avoir divers points d'accès pour accéder et sortir de la structure

Raccordement aux secteurs limitrophes

L'Échangeur Turcot divisa nettement entre eux plusieurs voisinages lorsqu'il fut initialement construit dans les années 60. St-Raymond, Ville-Émard et Ville St-Pierre sont les secteurs parmi les plus défavorisés de la Ville de Montréal et sont tous bordés par ce nouveau Grand Parc. Qui plus est, les habitants de ces communautés ont souffert des impacts causés par des années de construction, - de poussière, de bruit et de congestions routières – tous d'un projet autoroutier conçu pour subvenir aux besoins des usagers banlieusards pour aller & venir du centre-ville et non pour les besoins des populations locales.

Tous les secteurs autour du projet Turcot ont maintenant la chance de partager dans un magnifique nouveau parc qui joindrait idéalement le Nord et le Sud, l'Est et l'Ouest !

Si nous devons demander une seule chose, ce serait l'accessibilité.

Le Corridor Vert

Depuis plusieurs années maintenant, circule l'idée d'un Corridor Vert, ayant la Falaise St-Jacques en son centre. Cet espace vert s'étendrait de l'Ouest jusqu'au futur parc Meadowbrook ; vers le Sud au parc Angrignon, aux terrains de l'hôpital Douglas, et Parc de Rapides ; et vers l'Est, Nord-Est via la piste cyclable jusqu'au Mont-Royal.

Montréal possède actuellement le moins d'espace vert de toutes les grandes villes du Canada. Nous avons, toutefois ici, la chance de créer quelque chose de spécial et permanent qui réunirait toute la Ville en créant des corridors de biodiversité pour un monde naturel. La Dalle-Parc est une infrastructure majeure qui est nécessaire à la création de ce Corridor Vert. L'autre est le raccordement à Meadowbrook.

Même si Meadowbrook est très près de la Falaise St-Jacques il y a une autoroute majeure et plusieurs lignes de chemin de fer qui la séparent de sa bordure occidentale... La reconstruction de l'Échangeur St-Pierre, bien attendu, fournira une chance à ne pas manquer afin de créer un lien entre Meadowbrook et la Falaise. Par la suite, les municipalités n'auront qu'à créer les liens entre les pistes cyclables et presto – un Corridor Vert !

Nous, les Montréalais, méritent ce corridor vert.