

**LE PRÉSIDENT :**

2300

Merci beaucoup, Monsieur.

**M. JASMIN ROY :**

2305

Merci.

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

2310

Merci.

**LE PRÉSIDENT :**

Alors, est appelé maintenant un groupe, qui est le Groupe de participation citoyenne du Comité social Centre-Sud.

2315

**Mme DIANE BÉLAND :**

2320

Bonjour. Nous sommes des citoyens et des citoyennes du Centre-Sud. Nous avons réfléchi ensemble à différentes propositions que nous aimerions vous présenter. Nous avons une préoccupation générale : il faut tenir compte de tout le quartier.

2325

Nous constatons que dans le secteur du PPU des Faubourgs, les propositions sur la table sont surtout orientées vers les zones en requalification. Or, la déstructuration concerne tout le quartier, non seulement les nouveaux sites. Bref, il faut tenir compte d'abord des gens vivant déjà ici car les besoins sont très nombreux.

Nous aborderons, dans notre présentation, les thèmes suivants : l'environnement et la santé; l'accès au fleuve; les services de proximité et la vie de quartier; et finalement, les transports et la sécurité.

2330 - Est-ce que vous m'entendez bien?

**LE PRÉSIDENT :**

Très bien. Merci.

2335

**Mme DIANE BÉLAND :**

2340

Abordons d'abord la question de l'environnement et de la santé. Plus il y a d'arbres et moins il y a de voitures, mieux c'est. Il faudrait planter des arbres sur chaque tronçon de rue où il n'y en a pas et reverdir nos espaces (par exemple, augmenter le nombre de ruelles vertes et aménager un lien vert jusqu'au Parc Lafontaine sur la rue de la Visitation) – je sais pas si vous saisissez là ?

2345

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

Oui.

2350

**Mme DIANE BÉLAND :**

On ferait monter la rue Visitation en ruelle verte. Inversement, il faut limiter la circulation automobile dans le secteur pour éviter les îlots de chaleur l'été et réduire considérablement le bruit nuisible. Pour profiter pleinement de cet environnement plus vert et moins pollué, il serait souhaitable d'élargir les trottoirs pour que le déneigement se fasse bien l'hiver et que les piétons puissent se déplacer confortablement en toute sécurité.

2355

Augmenter le nombre de lampadaires pour mieux éclairer les coins sombres serait aussi une bonne idée pour favoriser la sécurité de tous.

**M. DANIEL LEBLANC :**

2360

Ensuite, l'accès au fleuve pour les résidents reste virtuel dans les propositions du PPU. Nous aimerions que la Ville de Montréal accentue les discussions avec les compagnies ferroviaires et le fédéral pour avoir un accès réel au fleuve. Il serait alors possible d'aménager une promenade sur le bord de l'eau et des lieux où la baignade serait autorisée.

2365

En attendant la réalisation d'un tel projet, il faudrait trouver un moyen de nous protéger du bruit de la circulation abondante dans le coin du Village au Pied-du-Courant. Pour ce faire, nous recommandons d'aménager un mur anti-bruit végétalisé pour favoriser un climat apaisant.

2370

**M. JEAN FONSIING:**

Il est important aussi de conserver des services de proximité diversifiés et abordables (pas trop de bannières), ce qui simplifie la vie des citoyens et citoyennes et favorise de quartier dynamique. Nous avons une série de propositions qui vont en ce sens :

2375

1. Améliorer les parcs existants qui en ont besoin et, si possible, en ajouter d'autres;
2. Nous n'avons pas de piscine extérieure dans le quartier. Le parc des Faubourgs serait un lieu idéal à cet effet;
3. Tenir compte des immeubles vacants ou excédentaires (comme l'Hôpital de la Miséricorde), et des immeubles à bâtir pour des projets sociaux (en l'occurrence du véritable logement social sur le modèle des HLM qui respecte la capacité de payer des gens, soit le prix du loyer à 25% du revenu);
4. Limiter les bars et les restaurants, nous en avons assez;
5. Ajouter des toilettes publiques;
6. Réaliser plus de murales peintes pour agrémenter nos rues;
7. Organiser des grandes foires publiques par et pour les citoyens du secteur;
8. Organiser un espace pour une agora populaire afin que les gens du quartier puissent se réunir.

2380

2385

2390 **Mme CAMILLE PATRY- DESJARDINS :**

2395 Finalement, les transports et la sécurité nous préoccupent. Nous favorisons surtout le transport actif (marche et bicyclette), mais aussi le transport en commun et le covoiturage. Tout ce qui peut limiter le nombre de voitures qui entrent dans notre quartier est bienvenu. Nous pensons, entre autres, à limiter la vitesse partout dans le secteur à 30km/h pour tous les véhicules.

2400 Il faudrait aménager des saillies de trottoir pour faciliter la traverse des rues pour les piétons et les personnes à mobilité réduite. En outre, développer un meilleur système de transport en commun est la condition *sine qua non* pour qu'il y ait moins de voitures. Par exemple, il serait souhaitable d'augmenter la fréquence des autobus sur la rue Ontario. Une autre idée serait de faire plus de rues piétonnières en belle saison. La rue De Maisonneuve ou Amherst sont nos suggestions.

2405 **M . JÉRÔME COTTE :**

2410 Pour conclure, nous sommes conscients des demandes que nous vous faisons. Elles sont à la fois légitimes et réalisables. Nous accordons beaucoup d'importance à la qualité de vie de notre quartier et à l'environnement. Le quartier Centre-Sud a une histoire riche qui doit continuer. Son avenir ne passe pas seulement par l'aménagement des nouveaux sites. Les projets à venir doivent tenir compte de la réalité des gens qui y habitent et le font vivre depuis des années. Merci pour votre écoute.

2415 **LE PRÉSIDENT :**

Merci beaucoup. On apprécie beaucoup parce que, en fait, vous touchez énormément de points dans quelques pages. Je pense qu'il y a beaucoup, beaucoup d'éléments. Donc, un esprit de synthèse qui est très apprécié.

2420 Vous m'avez touché avec la rue de la Visitation parce que, dans la présentation de l'arrondissement, la rue de la Visitation c'est une rue fondatrice, c'est-à-dire c'était une rue qui devait se prolonger vers le nord. Elle a été arrêtée par le Parc Lafontaine. Mais ce qu'on sait, c'est qu'elle va aussi probablement venir traverser le site de Radio-Canada pour aller même jusqu'au projet de la Molson plus bas.

2425 Puis vous parlez d'une ruelle verte vers le nord, est-ce que cette ruelle ne pourrait pas aussi être verte vers le sud pour en faire justement un élément assez marquant pour relier, peut-être, les deux quartiers ? Qu'est-ce que vous pensez de cette idée-là?

2430 **M. DIANE BÉLAND :**

C'est une solution. Si on la veut verte, la rue de la Visitation, d'un bout à l'autre. Pourquoi pas?

2435 **LE PRÉSIDENT :**

L'autre élément, vous parlez, vous allez voir que la commission a un billet important, c'est que, on parle des rues... attendez... « *Il serait souhaitable d'augmenter...* attendez... ah oui, les rues piétonnières. Vous avez parlé des rues piétonnières puis vous mettez l'accent sur la rue De Maisonneuve et la rue Amherst ; pourquoi pas la rue Ste-Catherine aussi?

2440 **M. DIANE BÉLAND ::**

Elle l'est déjà.

2445 **LE PRÉSIDENT :**

O.K. En été.

2450 **M. DIANE BÉLAND :**

En été.

2455 **LE PRÉSIDENT :**

O.K. Ça se limiterait en été, quant à vous?

2460 **M. DIANE BÉLAND :**

Ben, qu'est-ce qu'on avait discuté, nous?

**M. JÉRÔME COTTE :**

2465 Bien, on en a parlé beaucoup. Non, mais on parlait des belles saisons, pis là c'était le débat : est-ce que l'hiver est une belle saison? Mais, pourquoi pas? Pourquoi pas?

**LE PRÉSIDENT :**

2470 Votre président de commission, sa meilleure saison c'est l'hiver. Alors, faut vraiment que vous disiez que vous aimez l'hiver. surtout aujourd'hui, c'est une journée magnifique. On ne peut pas dire que c'est pas beau, c'est pas facile à marcher, mais c'est magnifique.

**M. JÉRÔME COTTE :**

2475 La rue Ste-Catherine, c'est parce qu'elle était déjà piétonnière, effectivement... pour ne pas la mentionner à nouveau.

**LE PRÉSIDENT :**

2480 Mais ça ne l'exclurait pas?

**Mme DIANE BÉLAND :**

2485 Non, non...

**Mme CAMILLE PATRY-DESJARDINS :**

2490 Et si je peux me permettre, pour rebondir, pour votre commentaire par rapport à l'hiver, on a parlé aussi des enjeux du déneigement puis de la mobilité. Donc, pour que la saison soit réellement plus belle, il faudrait que tout le monde puisse se déplacer convenablement. Donc, Amherst ou De Maisonneuve piétonnières, même en hiver on veut bien, mais il y a aussi l'enjeu du déneigement.

**LE PRÉSIDENT :**

2495 C'est vous qui dites qu'on devrait aménager les trottoirs pour qu'on soit capable de bien les déneiger. C'est vous qui écrivez ça ou j'ai lu ça ailleurs?

**Mme CAMILLE PATRY-DESJARDINS :**

2500 Oui.

**LE PRÉSIDENT :**

2505 Non, je pense que c'est un point extrêmement... Toi, t'as une question?

**M. CHRISTIAN GIGUÈRE, commissaire :**

2510 Bien, rapidement. Merci de votre présentation. Vous nous avez parlé en cours de route de la volonté... vous aimeriez que la Ville accentue les discussions avec les compagnies ferroviaires et le fédéral pour avoir un accès au fleuve. Alors, je ne sais pas si vous étiez là au tout début de la séance de consultation de ce soir, l'Administration du port de Montréal nous a parlé du Comité bon voisinage et également des liens, le maintien du dialogue constant et des consultations. Est-ce que vous avez été interpellé pour participer d'une façon ou d'une autre...  
2515 parce que j'imagine qu'il doit y avoir des résultats de ces consultations-là avec le Port de Montréal?

**M. JÉRÔME COTTE :**

2520 On était là, on a entendu. On a surtout constaté que c'était un immense défi. Mais au-delà de ça, pour l'instant c'était vraiment accentuer le dialogue pour qu'il y ait des projets en cours de route. Puis, bien, je répéterais pas ce qui est écrit dans le texte, mais c'est au moins en attendant. Puis ça a été mentionné aussi par d'autres personnes avant nous, d'avoir un accès plus sécuritaire, plus paisible, pour ce qui est du Pied-du-Courant, au moins en attendant, ce  
2525 serait très, très souhaitable.

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

2530 Vous avez mentionné la question des équipements sportifs dans les parcs, dans les parcs existants, comme quoi il y avait un manque. Vous parliez entre autres d'une piscine extérieure. Est-ce que vous... En fait, ma question est simple : il y a déjà des parcs dans le secteur qui sont existants. Mettons que, il y a des parcs, est-ce qu'on pourrait placer ces équipements collectifs-là dans la zone à requalifier?

2535 Je veux dire en bas de René-Lévesque. Est-ce que ce serait envisageable d'avoir des espaces collectifs – des parcs, des équipements collectifs auxquels des gens du quartier déjà

existants – se sentiraient à l’aise et auraient plaisir à venir au sud de René-Lévesque? Dans les quartiers requalifiés? Ou est-ce que vous voulez simplement augmenter le nombre de parcs dans le quartier déjà existant?

2540

**M. DANIEL LEBLANC:**

Ce serait plutôt augmenter le nombre de parcs.

2545

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

Déjà existants?

2550

**M. DANIEL LEBLANC :**

Oui.

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

2555

O.K. ceux déjà existants et les équiper de façon plus adéquate?

**M. DANIEL LEBLANC :**

2560

Oui, effectivement.

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

C’est ça? O.K. d’accord merci.

2565

**M. JÉRÔME COTTE :**

Mais, si je peux me permettre?

2570 **Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

Oui?

**M. JÉRÔME COTTE ::**

2575

Le défi que je vois avec ça, c'est... bien, c'est ça. C'est de pouvoir bien se rendre vraiment à pied. Parce que nous, au Comité social Centre-Sud, déjà c'est une petite marche, aller là.

2580 **Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

Oui.

**M. JÉRÔME COTTE :**

2585

Donc, s'y rendre de manière sécuritaire. Ensuite, ce serait un petit peu aussi décevant – je parle un peu au nom du groupe – mais ce serait décevant que ces installations-là ne soient pas plus proches, alors qu'il y a des parcs aussi qui existent. On regardait... dans nos discussions, on regardait les places pour faire des entraînements avec le bas du corps, là, donc, c'est une nouvelle mode aussi.

2590

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

Oui.

2595

**M. JÉRÔME COTTE :**

2600 De plus en plus populaire à Montréal. Puis il y en a aucune qui sont à distance de marche... bien, à distance de marche, oui, mais à courte distance de marche, il n'y en a pas vraiment. Donc juste ça, c'est quelque chose qu'on a difficilement accès. Je vois l'intérêt de le faire dans les trucs en requalification, c'est certain.

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

2605 O.K.

**M. JÉRÔME COTTE :**

2610 Mais pourquoi pas aussi dans des parcs...

**Mme DANIELLE CASARA, commissaire :**

Parfait.

2615 **M. JÉRÔME COTTE :**

...qui sont plus près du Comité social Centre-Sud où on habite.

**LE PRÉSIDENT :**

2620 La Ville propose de relever la tête du Pont Jacques-Cartier pour favoriser les circulations piétonnes entre l'est et l'ouest. Est-ce que vous avez été à même de regarder un peu cette proposition-là, puis pour vous est-ce que c'est une solution qui vous apparaît intéressante?

2625 **Mme DIANE BÉLAND :**

Bien, on précise qu' il serait possible d'aménager une promenade sur le bord de l'eau et des lieux où la baignade serait autorisée. Peut-être ça, ça va se concrétiser peut-être?

2630 **LE PRÉSIDENT :**

O.K.

2635 **Mme DIANE BÉLAND :**

Si on se baigne dans le fleuve, un jour peut-être.

**LE PRÉSIDENT :**

2640 D'accord. Bien, je vous remercie beaucoup.

**Mme DIANE BÉLAND :**

Merci.

2645

**LE PRÉSIDENT :**

Merci beaucoup de votre présentation. C'était vraiment très intéressant. Alors, j'appelle monsieur Jean Poulin du Comité Logement Ville-Marie, s'il vous plaît.

2650

**M. JEAN POULIN :**

D'abord, nous vous remercions de...