

## Opinion dans le cadre du projet urbain PPU

### Histoire et patrimoine

Bien que nous venions d'emménager dans le quartier, L'Inca existe depuis 100 ans et a été fondée suite à la première guerre mondiale. Monsieur Oscar Dufrenne, duquel le château Dufrenne tire son nom, a notamment fait partie du conseil d'administration de l'Inca. L'Inca aide les gens en perte de vision de plusieurs façons, depuis tout ce temps. Nous souhaitons donc faire connaître notre organisme et son histoire à travers le quartier, afin de servir autant de gens que possible, et de créer des partenariats intéressants.

### Habitation :

La population de gens ayant un handicap de façon générale, et les gens en perte de vision de façon plus spécifique ont de très faibles revenus. Environ 55 % de cette population n'a pas d'emploi à l'heure actuelle. Quand au pourcentage restant, certains ont un emploi à temps partiel, et seule une petite portion d'entre eux ont un emploi à temps plein. Dans tous les cas, c'est donc dire que le revenu moyen d'une personne en perte de vision est plus que modeste.

Dans cette optique, il serait intéressant d'avoir des logements à faibles coûts qui soient également près des services de proximité. En effet, une personne en perte de vision n'a pas de voiture et se déplace à pieds et en transport en commun. Il est donc plus facile d'être autonome lorsque les services sont plus près, surtout l'hiver où la neige et la glace rendent les trottoirs moins praticables.

Aussi, bien que notre expertise soit moins grande à ce sujet, il est toujours important d'obtenir de nouveaux logements pour les gens à mobilité réduite. Notons aussi que divers ajouts peuvent faciliter la vie, ascenseurs parlants, système d'interphone accessible, numéro de portes détectables de façon tactile, etc.

Pour toutes informations liées au design intérieur accessible, voir le site web [www.clearingourpath.ca](http://www.clearingourpath.ca)

### Équipements collectifs,

Quant aux parcs et autres installations, il est important de se rappeler qu'ils se doivent, autant que possible, d'être accessibles. Il est possible, par exemple, d'ajouter des bornes Blindsquare pour qu'une personne en perte de vision puisse s'orienter et s'y promener plus facilement. Blindsquare est une application gps qui peut donner des indications à une personne sur son environnement : le nom des rues, les commerces à proximité, etc.

### Transports et déplacements

Il n'est pas toujours simple, pour une personne en perte de vision, de se déplacer de façon autonome. Il y a toutefois quelques astuces simples qui peuvent être mis en place pour faciliter les déplacements.

Par exemple, d'ajouter des plaques podotactiles aux coins des rues pour signaler une intersection est une manière. De plus, d'ajouter des feux sonores ou la possibilité d'utiliser l'application key2access grandement. Sans la possibilité d'utiliser l'un ou l'autre, certaines intersections peuvent être ardues à traverser. L'application key2access est une application qui permet de faciliter la traversée de rue d'une personne en perte de vision ou d'une personne à mobilité réduite.

Aussi, il faut se rappeler que les obstacles sur les trottoirs tel que des pancartes, des poteaux, ou des poubelles peuvent devenir un danger. Il est donc préférable de laisser le trottoir libre tant que possible et d'éviter que les pancartes soient à la hauteur du visage.

Bien que ce ne soit pas vraiment du ressort du quartier, il est quand même intéressant de savoir que d'avoir un assistant vocal qui mentionne les arrêts dans les autobus aide grandement. Il serait cependant éventuellement pertinent qu'un haut-parleur soit installé vers l'extérieur de l'autobus afin que le numéro et la direction de celui-ci soit mentionné. Il peut parfois être compliqué de repérer un autobus spécifique dans une zone où plusieurs d'entre eux circulent.

Dans un même ordre d'idée, les rampes installées dans les autobus pour les fauteuils roulants doivent être fonctionnelles. Il n'est pas rare qu'une personne doive attendre 2 ou 3 autobus avant de pouvoir y monter ce qui est inacceptable.

## Architecture

Il est important de se rappeler, qu'au-delà d'un beau design, certaines combinaisons peuvent faire en sorte qu'une personne en perte de vision aille beaucoup de difficulté à se déplacer. Par exemple, un espace très vaste et très haut de plafond peut apporter certaines difficultés, car cela rend l'espace écho et l'espace plus difficile à cerner. À ce sujet, il faut se référer au site

[www.clearingourpath.ca](http://www.clearingourpath.ca) qui donne des indications claires. Aussi, il est crucial en 2019 lorsqu'on construit un nouveau bâtiment, de songer aux personnes en fauteuil roulant, en incluant des ascenseurs, des rampes d'accès et des salles de bains accessibles

notamment. Ces ajouts bénéficieront cependant à toute la population, comme aux gens munis d'une poussette ou aux personnes âgées. Ça ne peut qu'être gagnants.

Mixité sociale et cohabitation

### Activités commerciales

Comme le quartier est amené à se développer, il est clair que de nouveaux commerces seront construits. Dans cette optique, il est toujours plus simple d'intégrer l'accessibilité à un nouveau commerce et les coûts sont également moins importants. Aussi, il serait intéressant d'intégrer des bornes blindsquare aux commerces existants, afin qu'une personne en perte de vision puisse circuler librement.

D'un autre côté, à cause de la proximité et de l'abondance de transports en commun, beaucoup de gens en perte de vision vivent dans le quartier des faubourgs, mais, certains services, comme des marchés d'alimentation économiques manquent à l'appel. Donc, dans le futur, une offre plus diversifiée de commerces d'alimentation serait appréciée de tous.

Pour conclure, dans les prochaines années, nous souhaitons que le quartier des faubourgs soit un quartier où il fasse bon vivre, et cela pour tout le monde. Il faut donc, en lien avec nos recommandations, que malgré le développement de celui-ci, le coût des logements reste abordable et que des services de proximité soient accessibles. Aussi, les aires de détente collectives doivent être agréables pour tous, et il doit être facile de se déplacer.