

# Pour le recouvrement de l'autoroute Ville-Marie



# Qui sommes-nous?

Université de Montréal - Maîtrise en Architecture  
Atelier Habiter la ville @habiterlaville

📷 | Instagram

Laura Fernández Miró  
Sarah Moumeni  
Amélie Tremblay  
Clara Voizard





# Constat

L'autoroute 720 est présentement une infrastructure de division importante entre les sites de Molson et Radio-Canada. Elle représente un obstacle majeur pour les piétons qui désirent traverser ces deux sites du nord au sud. C'est un élément de transport qui traverse le site sans toutefois le desservir et bonifier la vie des gens qui y vivent.

L'autoroute est en effet une source importante de pollution, tant au niveau visuel que sonore pour les habitants du quartiers. Le réaménagement de l'infrastructure est une intervention vitale pour rendre le quartier viable en connectant deux sites complètement divisés par celle-ci.

# Proposition de la Ville de Montréal



# Notre constat

La proposition fournie par la ville est très vague et ne permet pas de déterminer si sa transformation sera réellement bénéfique pour le quartier.

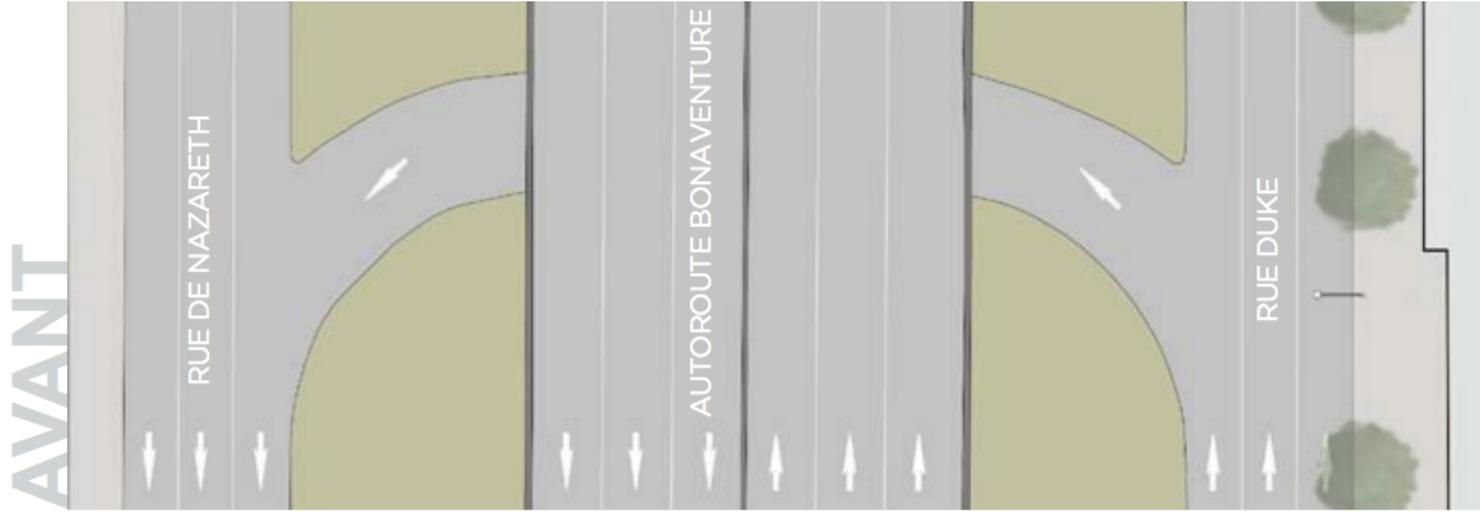
Les qualités de ce boulevard ne sont pas présente dans la proposition du boulevard Ville-Marie que la ville fait ; on ne retrouve aucuns espaces verts.

# Transformation d'un segment de l'autoroute Bonaventure en boulevard Robert-Bourassa



Emplacement : Montréal  
Coût du projet : 142 M\$  
Dimension : moins d'un km  
Durée des travaux : 3 ans

# Transformation des voies d'autoroute en boulevard urbain boulevard Robert-Bourassa



Quelles seront les qualités du boulevard urbain proposé par la Ville de Montréal?



Robert-Bourassa

9 voies + parc = 80 m

Nouveau boulevard

14 voies + ? = 60 m

Verdoyant ou asphalté?

Des exemples internationaux de recouvrements d'autoroutes

# Enfouissement de l'autoroute Central Artery Big Dig, Boston, USA



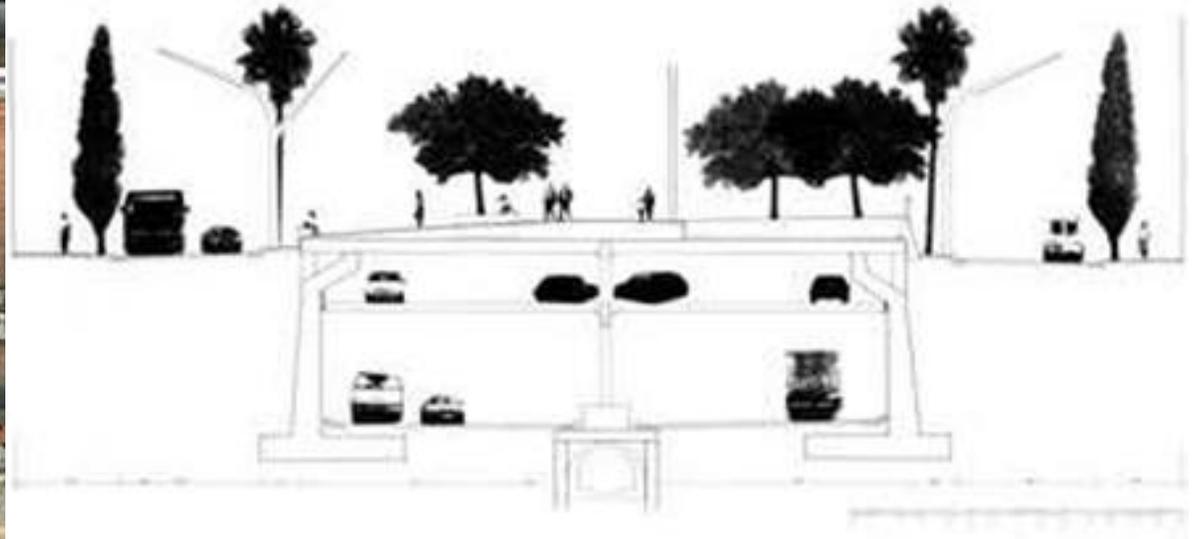
Emplacement : Boston, États-Unis.  
Coût du projet : 14,6 milliards de dollars américains  
(Couverture et construction du tunnel)  
Dimensions : 2,4km  
Durée des travaux : 15 ans

# Recouvrement de l'autoroute Ronda Del Mig, Barcelone, Espagne



Avant

Emplacement : Carles III & Rambla Brasil  
Coût du projet : 70 millions d'Euros  
Dimensions : 2,5 km  
Visiteurs (piétons) : 4 580 personnes / jour  
Travaux : 5 ans ( 1992- 1997 )



Après

# Recouvrement de l'autoroute Ronda Del Mig, Barcelone, Espagne



Financement des travaux avec la vente de places de stationnements en souterrains



Sortie d'autoroute

Des exemples montréalais de recouvrements de l'autoroute Ville-Marie

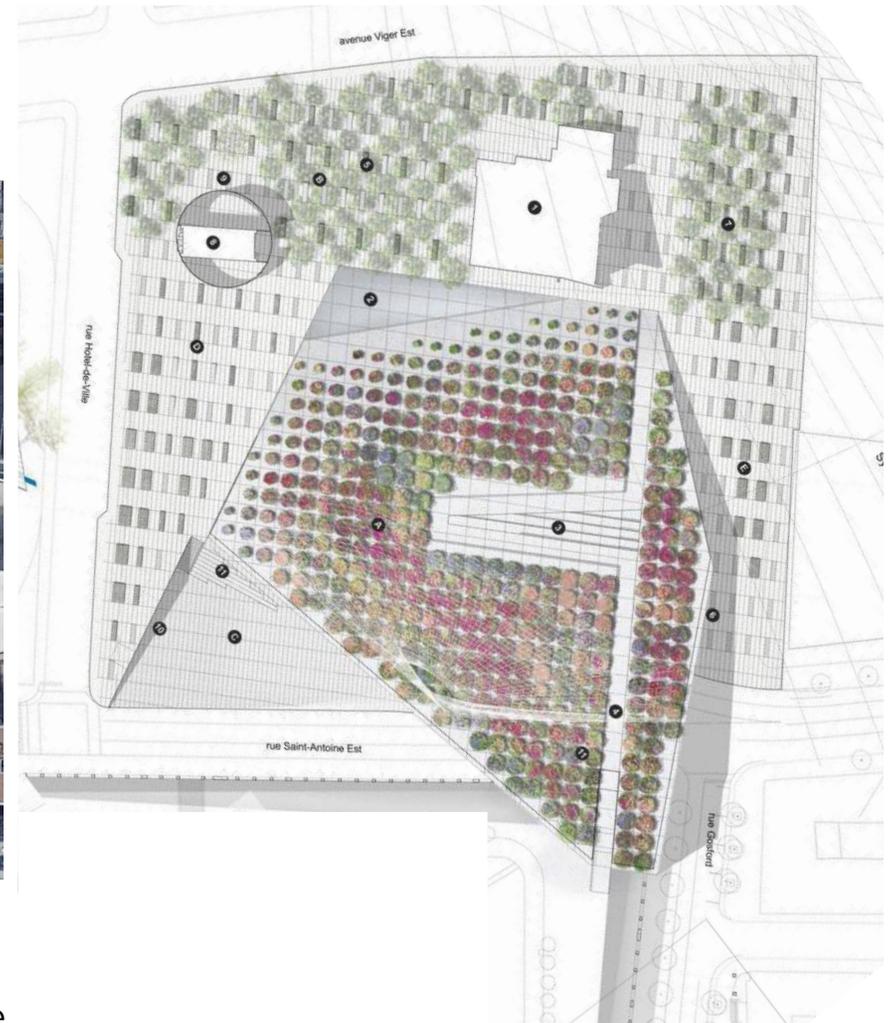
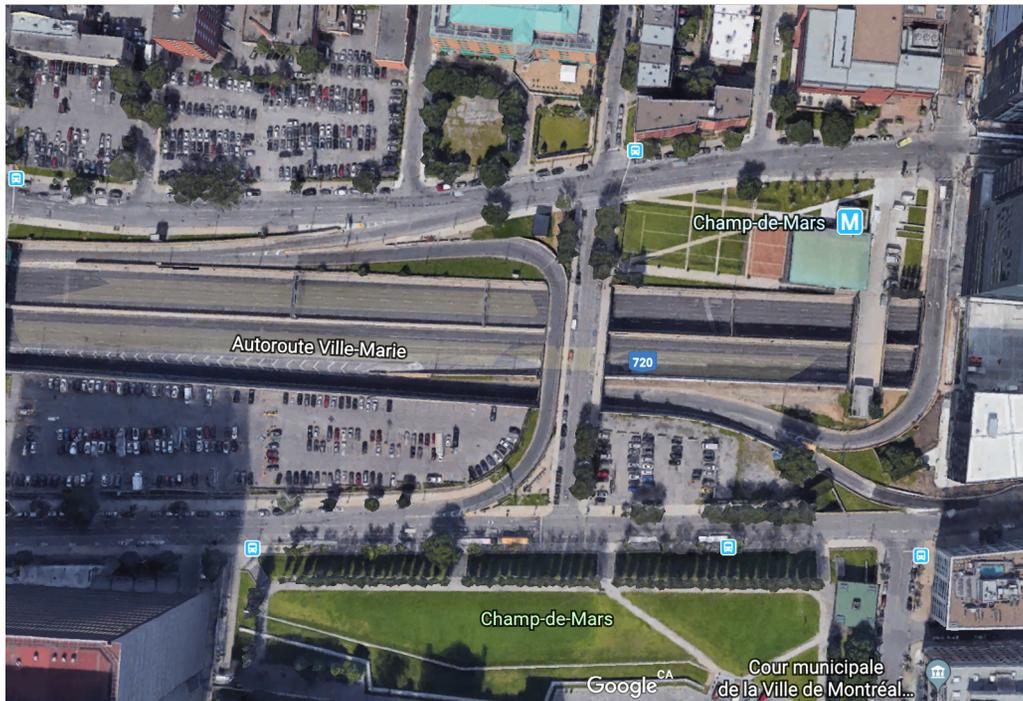
# Recouvrement de l'autoroute Quartier international et place Jean-Paul Riopelle



Superficie : 27 hectares dont 30 % recouvre l'autoroute Ville-Marie  
Durée des travaux : de 1965 à 1985

# Recouvrement de l'autoroute Ville-Marie

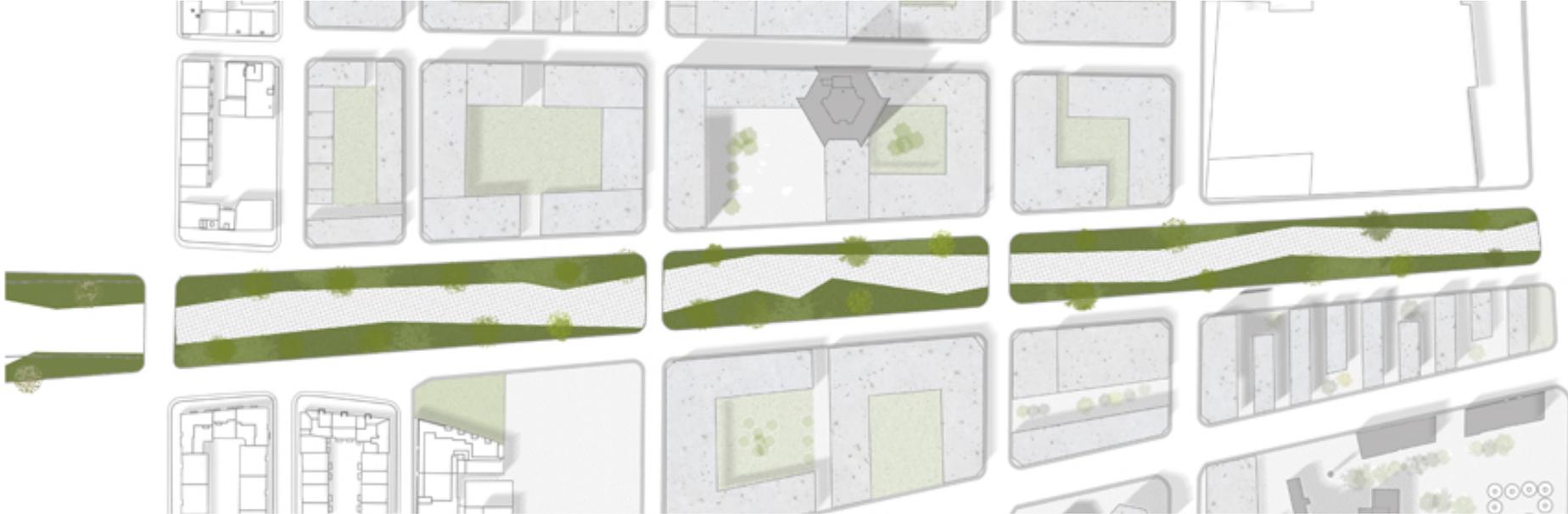
## Place des montréalaises



Emplacement : Station Champs-de-Mars  
Montant estimé : 62,4 M\$ pour l'aménagement de la place  
Coût de recouvrement de l'autoroute de Ville-Marie : 68 M\$  
Longueur : 125 m  
Largeur : environ 100 m  
Durée des travaux : 2020 à 2022

# Des propositions étudiantes

# Recouvrement de l'autoroute, projet étudiant Laura Fernandez Miro, UdeM



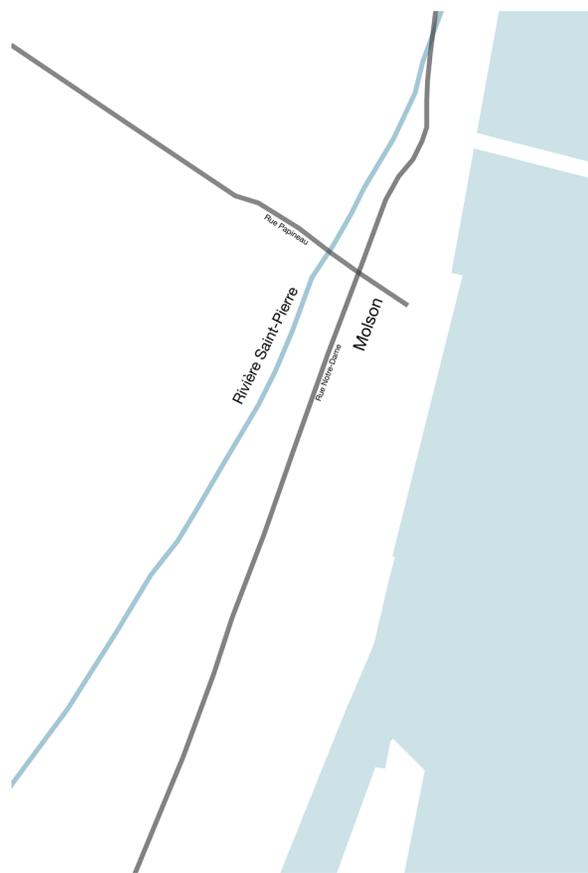
# Recouvrement de l'autoroute, projet étudiant Sammie Petit

## LES GRANDES ALLÉES

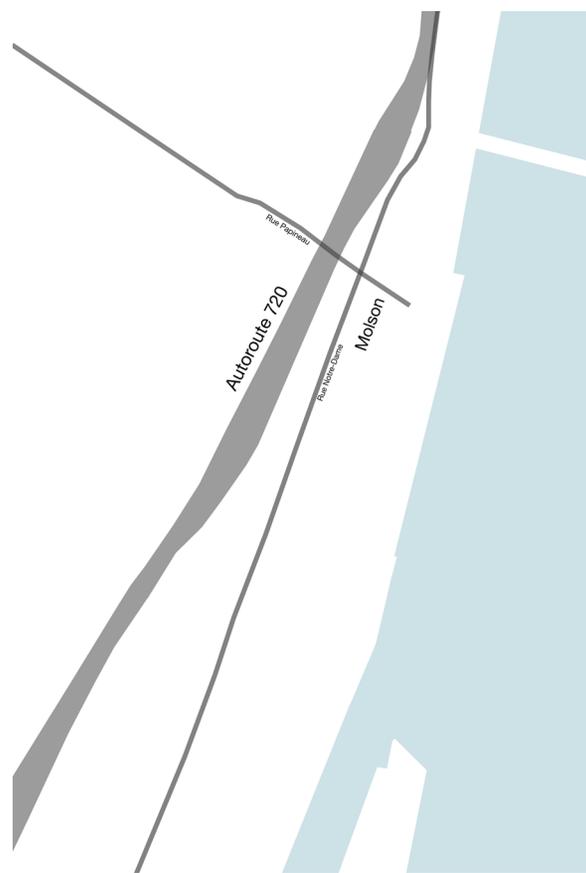


# Reconversion de l'autoroute après la disparition de l'automobile à Montréal - projet étudiant

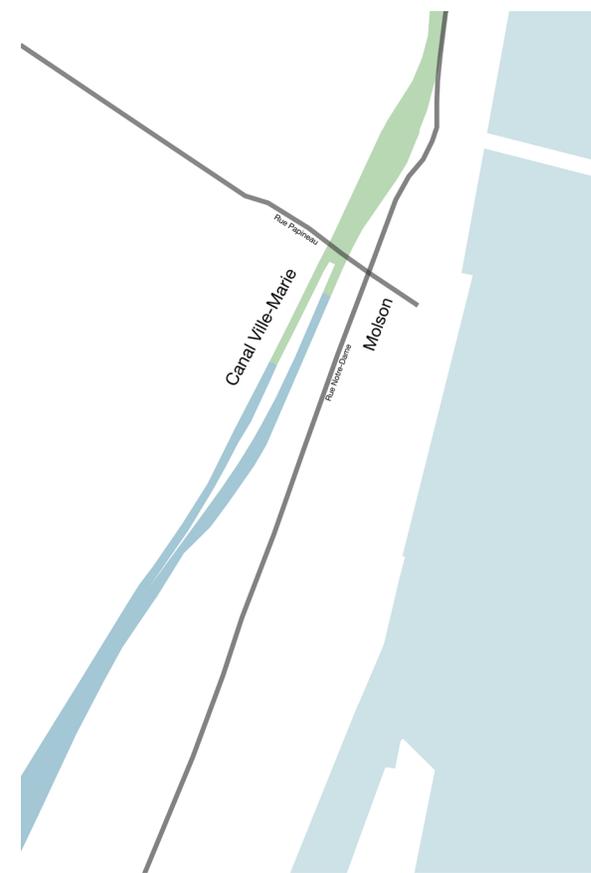
Clara Voisard et Amélie Tremblay



Rivière



Autoroute

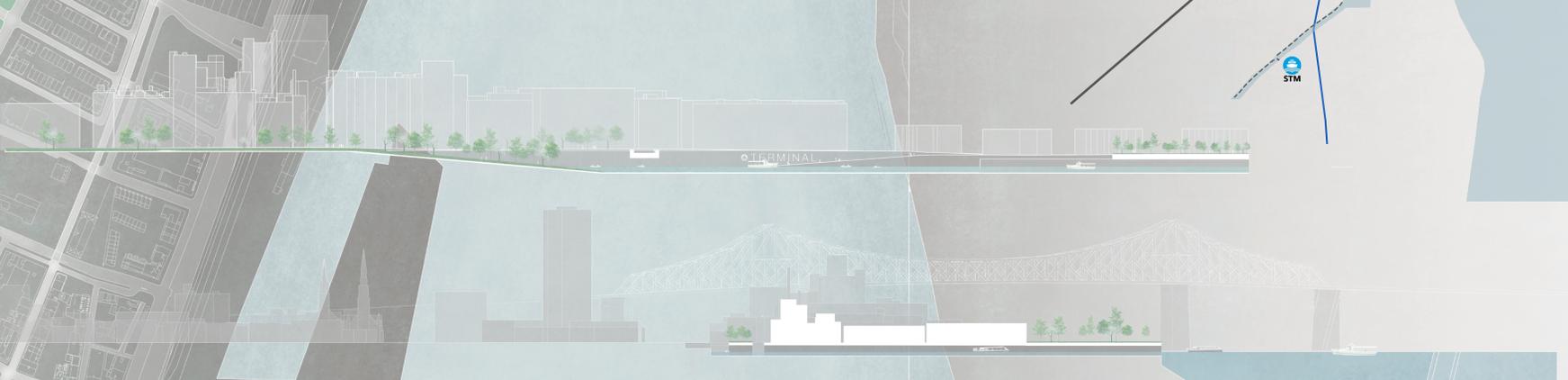
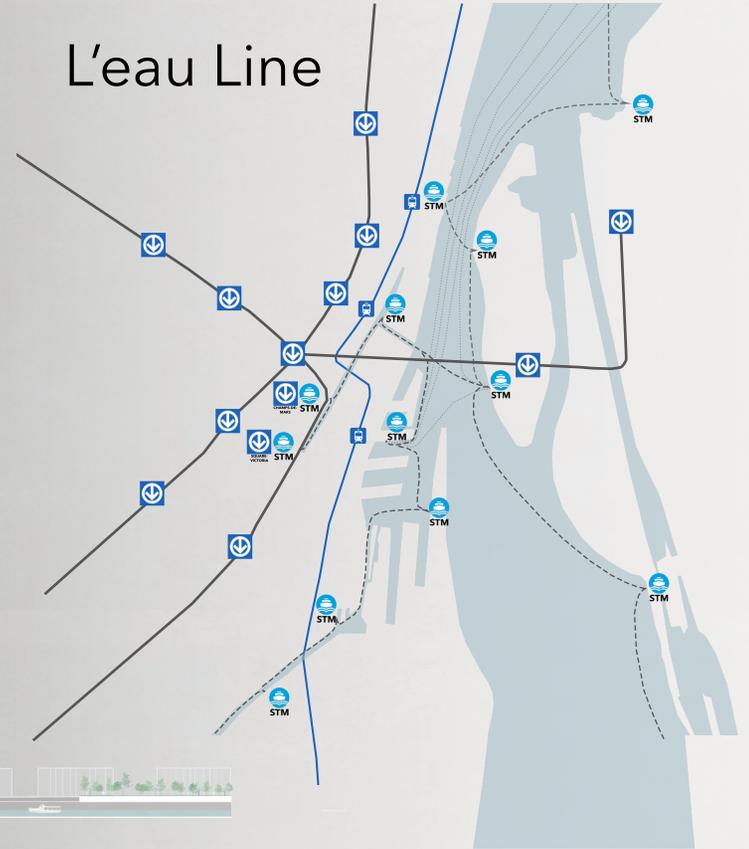


Canal

# Canal Ville-Marie



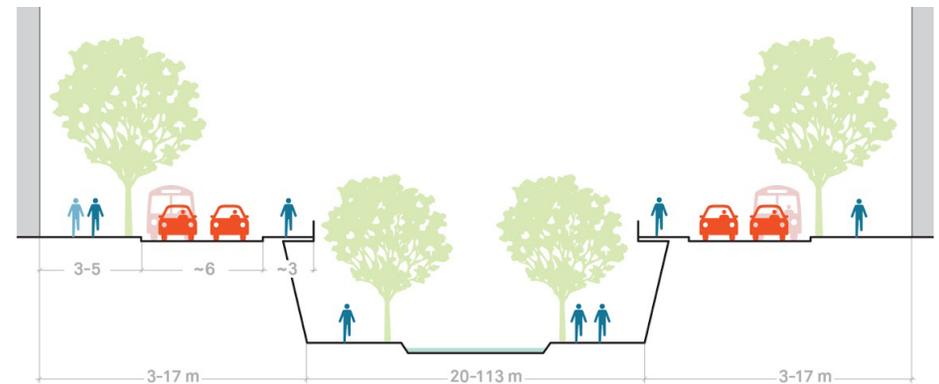
# L'eau Line



# Cela s'est fait à Séoul

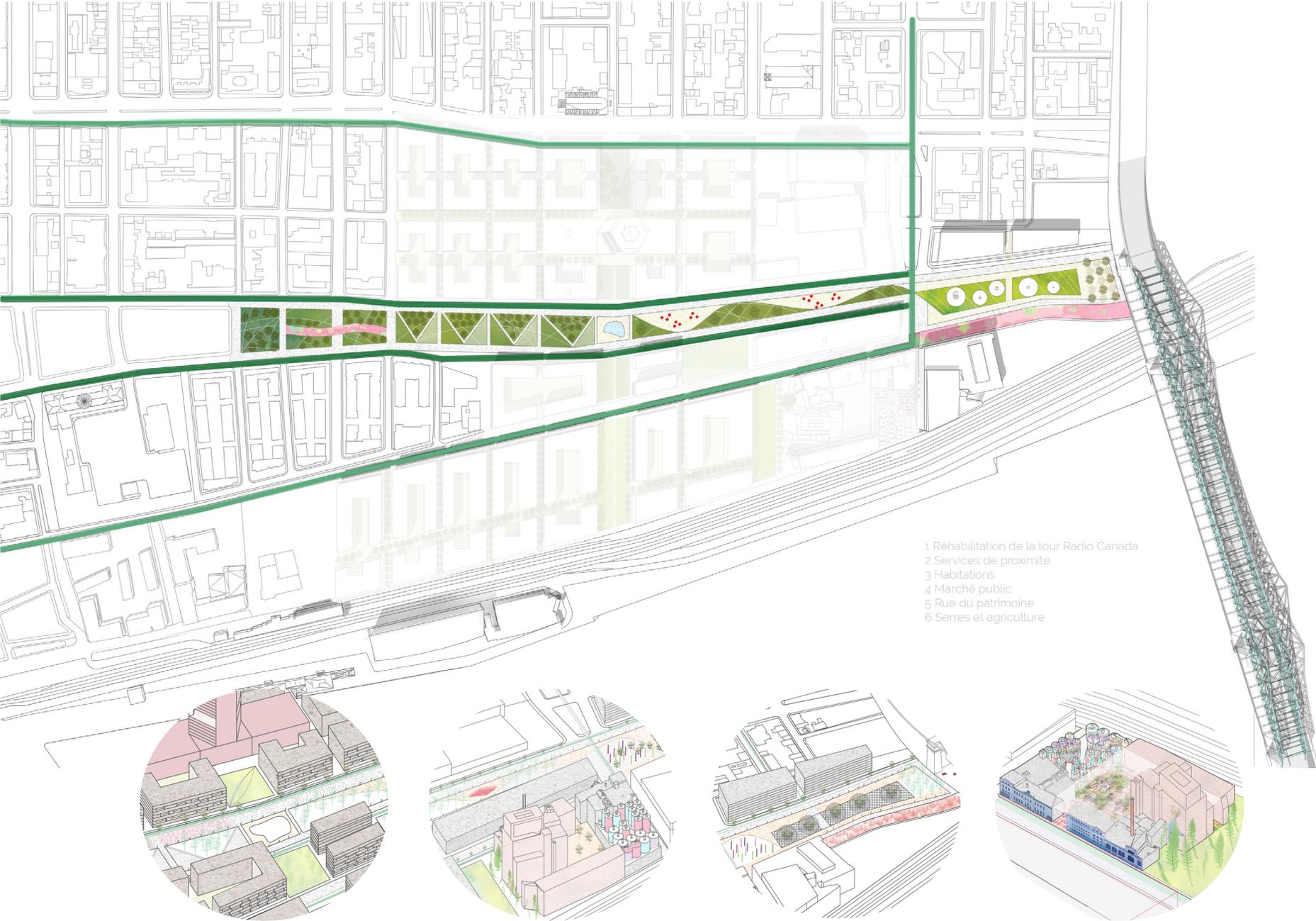


Démolition d'une autoroute surélevée à voies rapides pour en faire un canal accessible aux piétons sur le site de l'ancienne rivière de Cheonggyecheon.



De retour au Secteur des Faubourgs

# Recouvrement de l'autoroute, projet étudiant Sarah Moumeni



## Recouvrir l'autoroute ?

Nous pensons que la proposition de la ville de reconverter l'autoroute A720 en boulevard urbain est certes une solution envisageable, mais nous pensons que la recouvrir serait la solution qui offrirait le plus d'avantages pour le secteur des faubourgs et pour la ville. Recouvrir l'autoroute permettrait de transformer une infrastructure de division en lieu unificateur appropriable pour les piétons en offrant de meilleures perspectives paysagères, et en garantissant l'augmentation de la valeur foncière des propriétés bordant l'autoroute.