



PPU des
Faubourgs

OCPM – Forum

16 mars 2019

Transports et déplacements

- **Mise en contexte**
- **Évolution historique**
- **Orientations proposées**

Direction de l'aménagement urbain
et des services aux entreprises

Ville-Marie
Montréal 



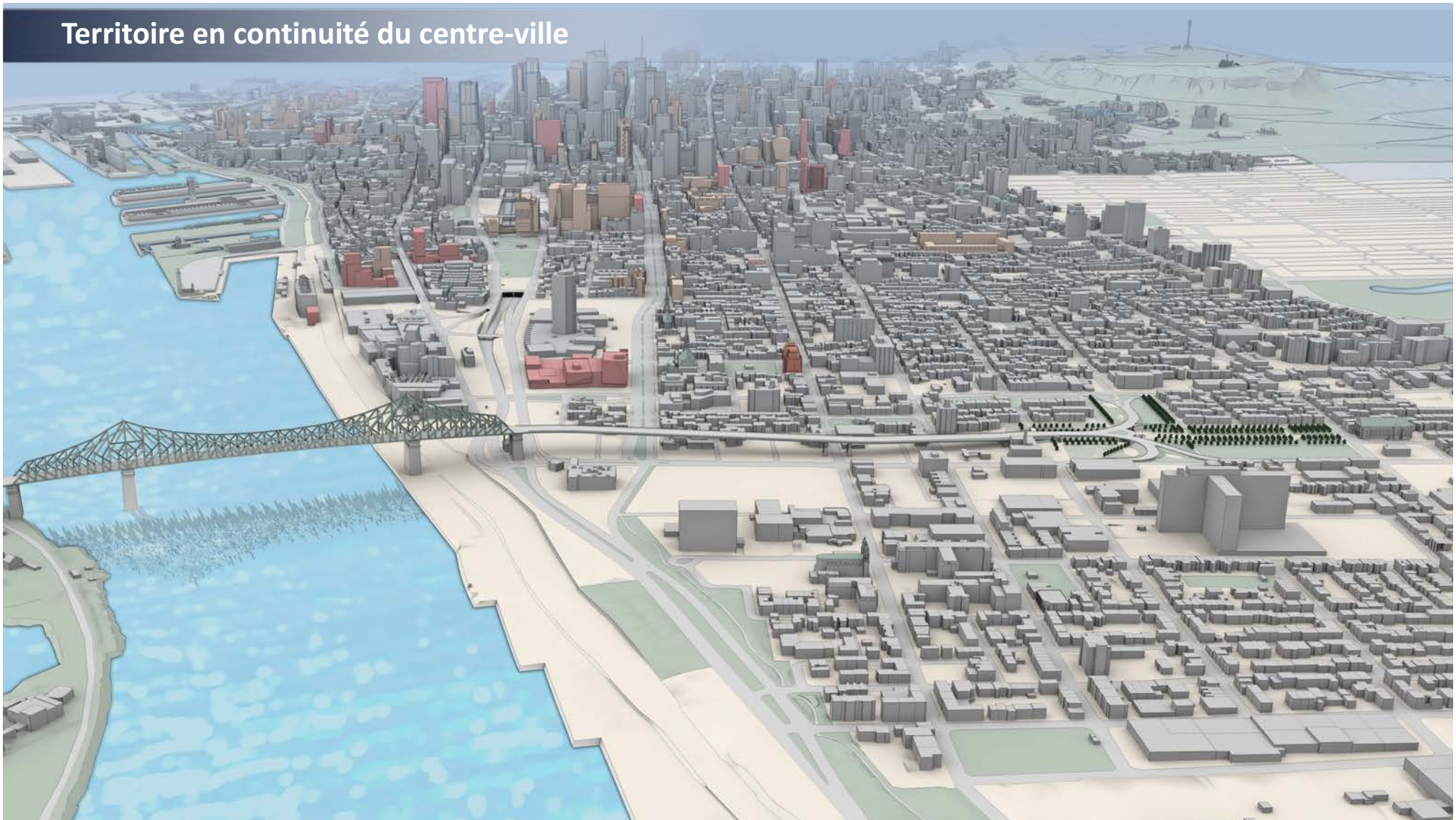
The image features a dark navy blue background with several abstract, geometric shapes in shades of blue and yellow. The shapes are scattered across the frame, with some appearing as L-shaped blocks and others as triangles or rounded rectangles. The text 'Mise en contexte' is centered in a bright yellow font. The overall aesthetic is modern and minimalist.

Mise en contexte

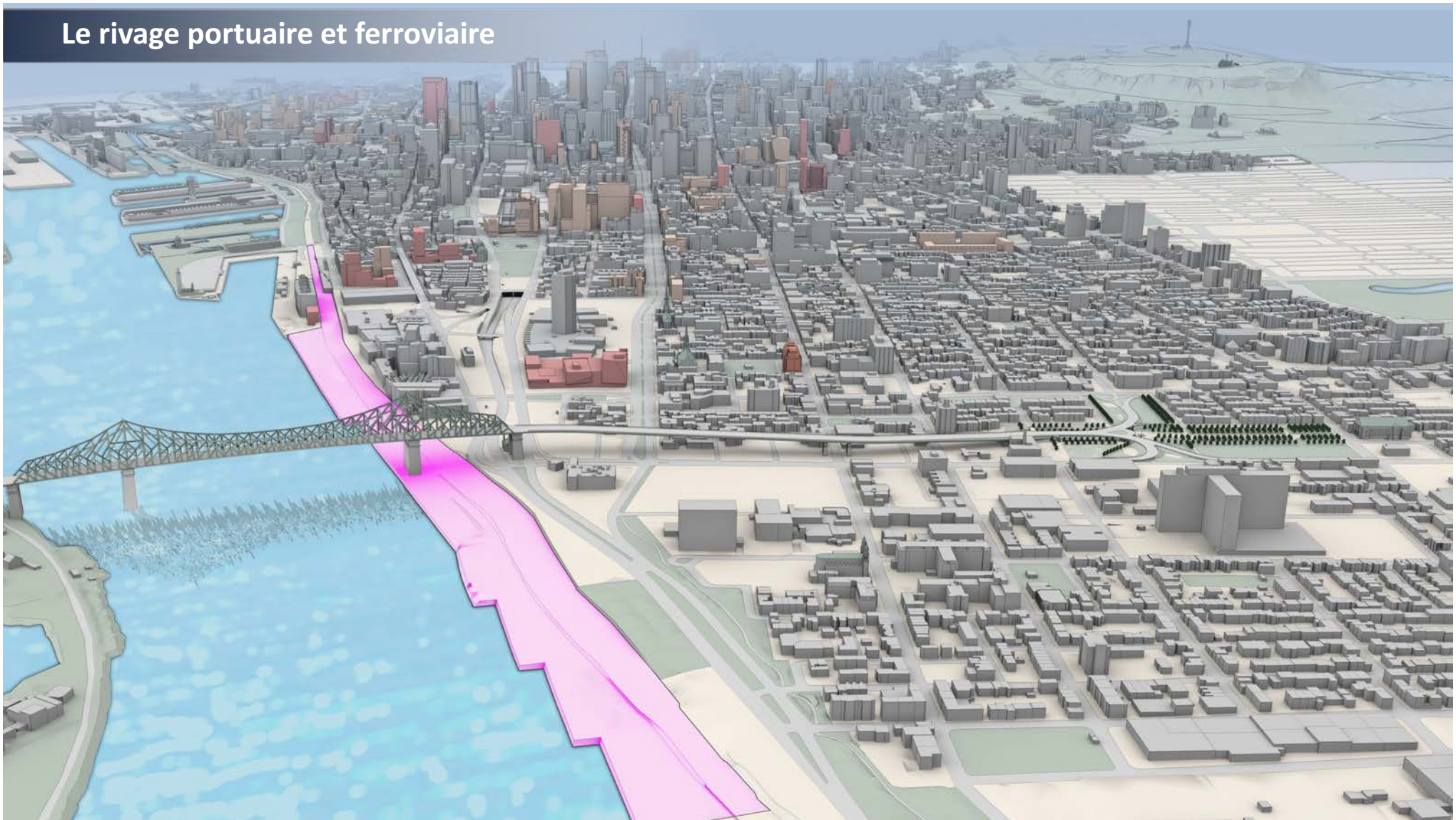
Territoire visé



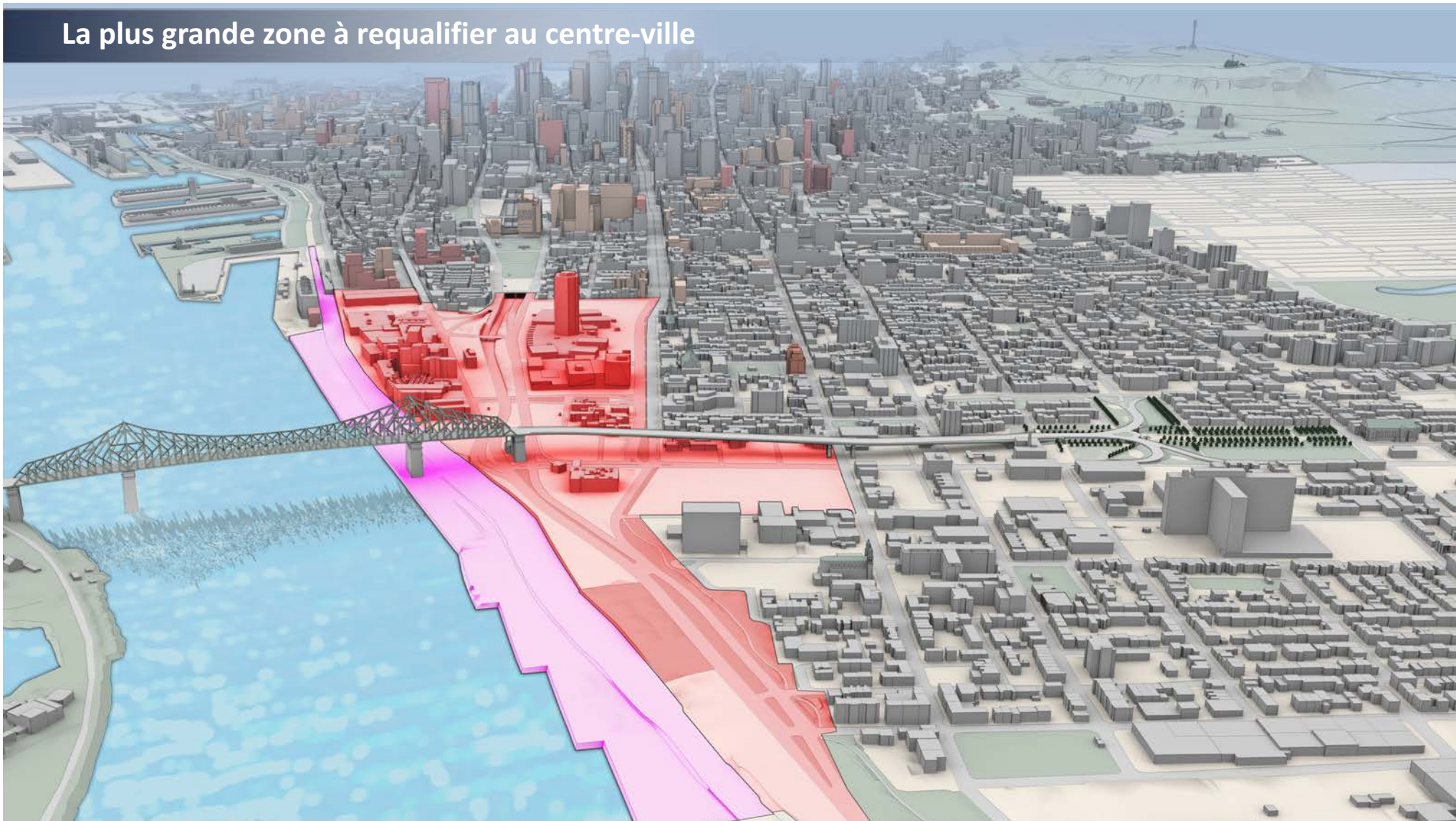
Territoire en continuité du centre-ville



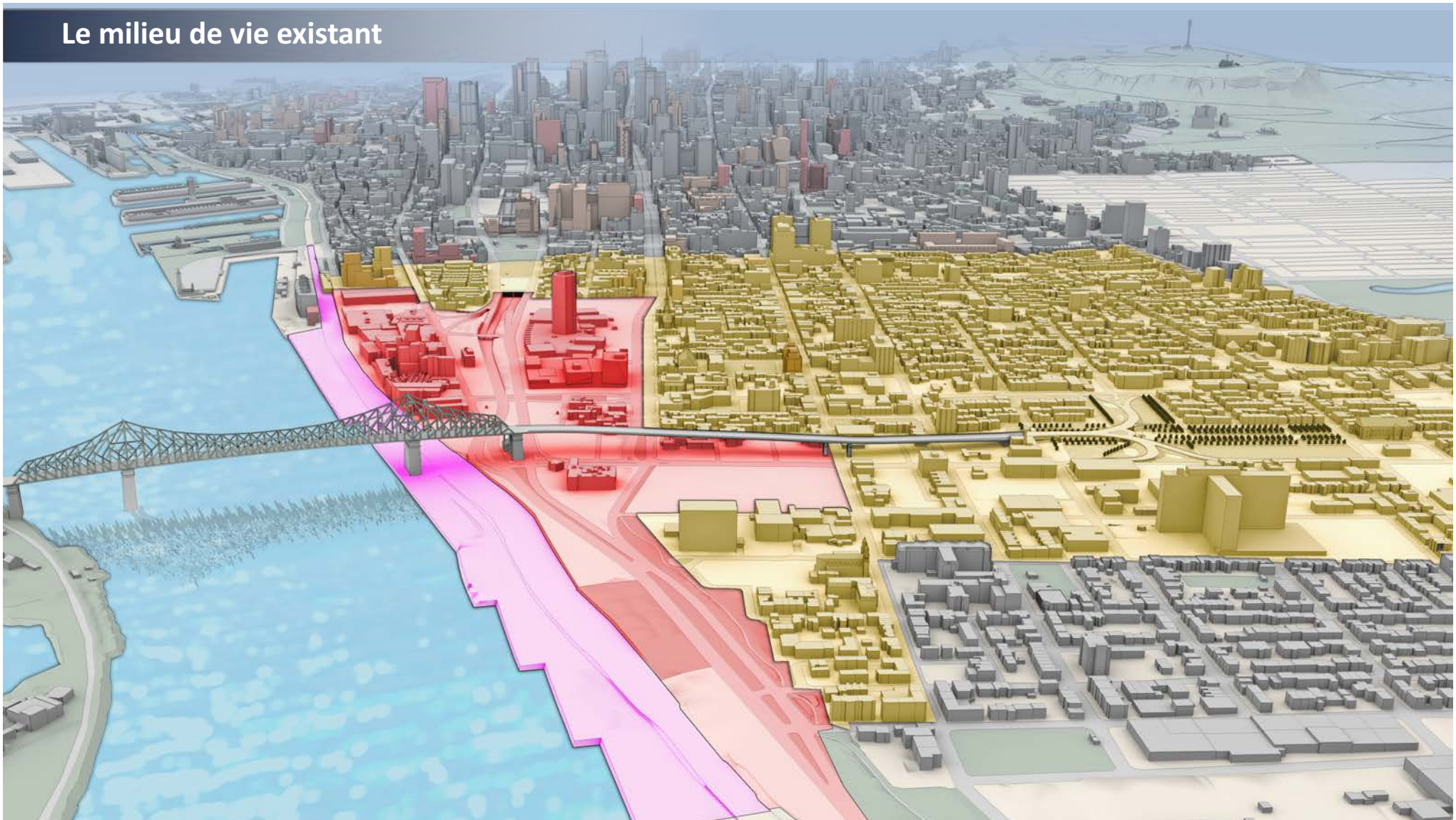
Le rivage portuaire et ferroviaire



La plus grande zone à requalifier au centre-ville



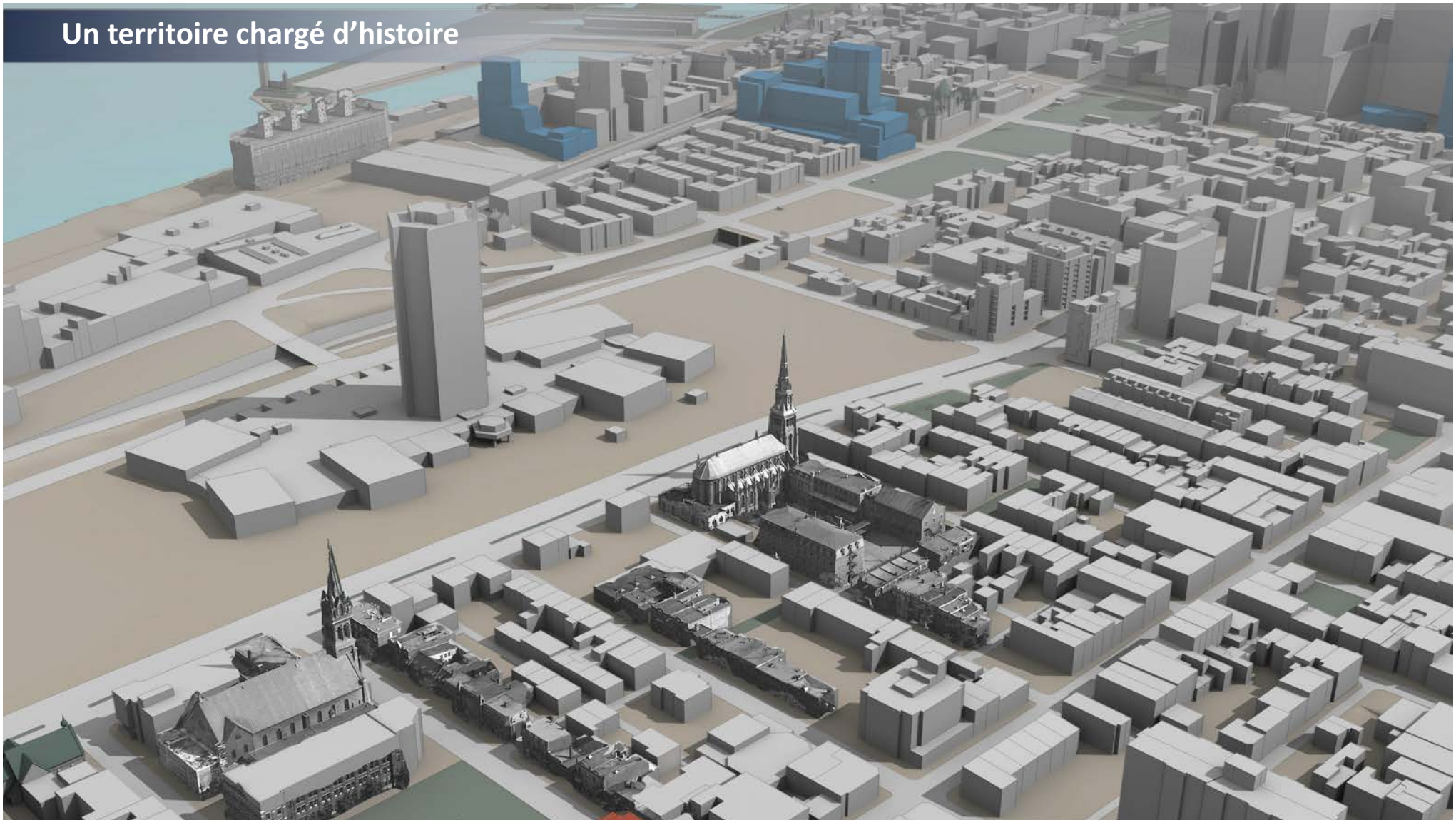
Le milieu de vie existant



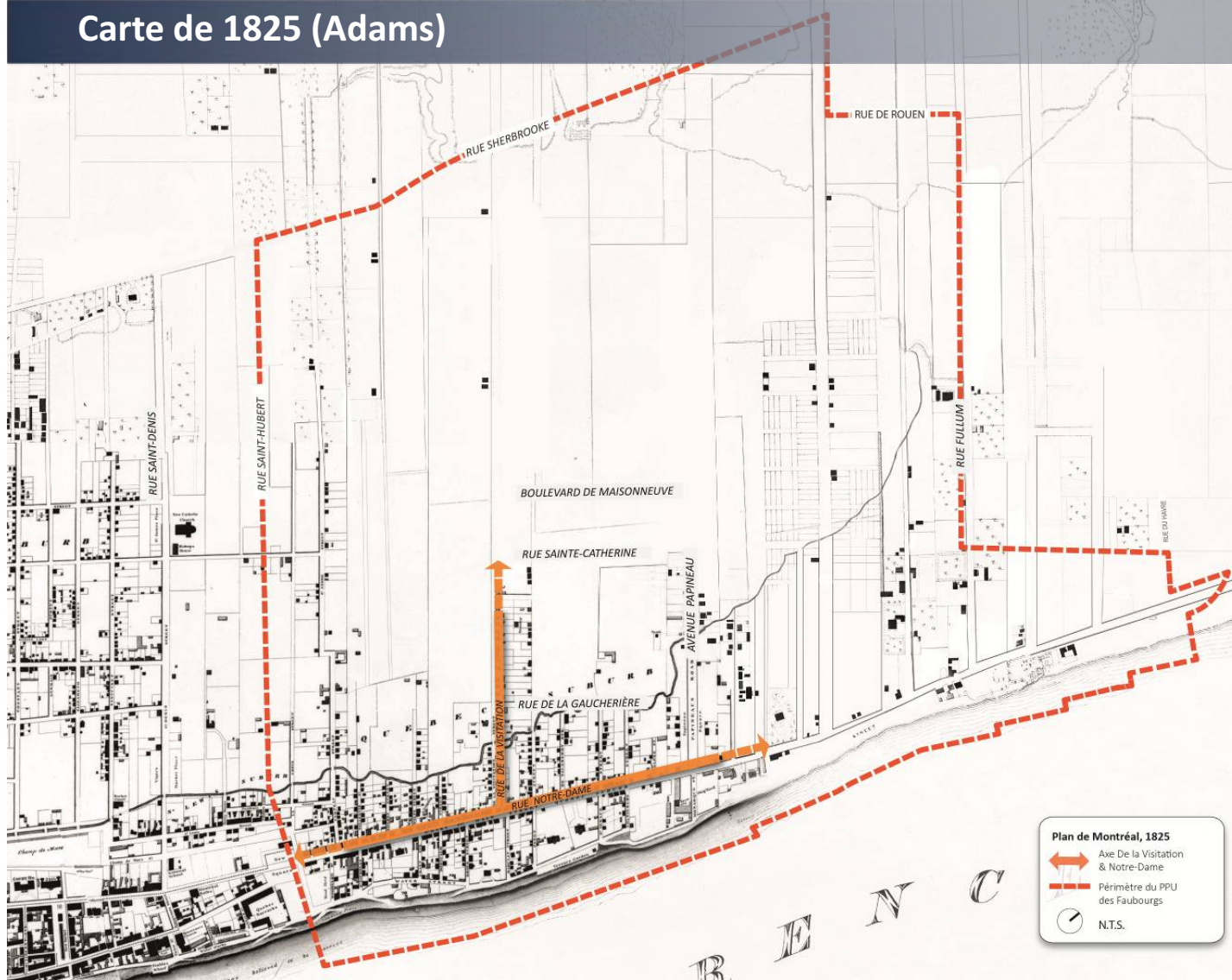
Évolution historique



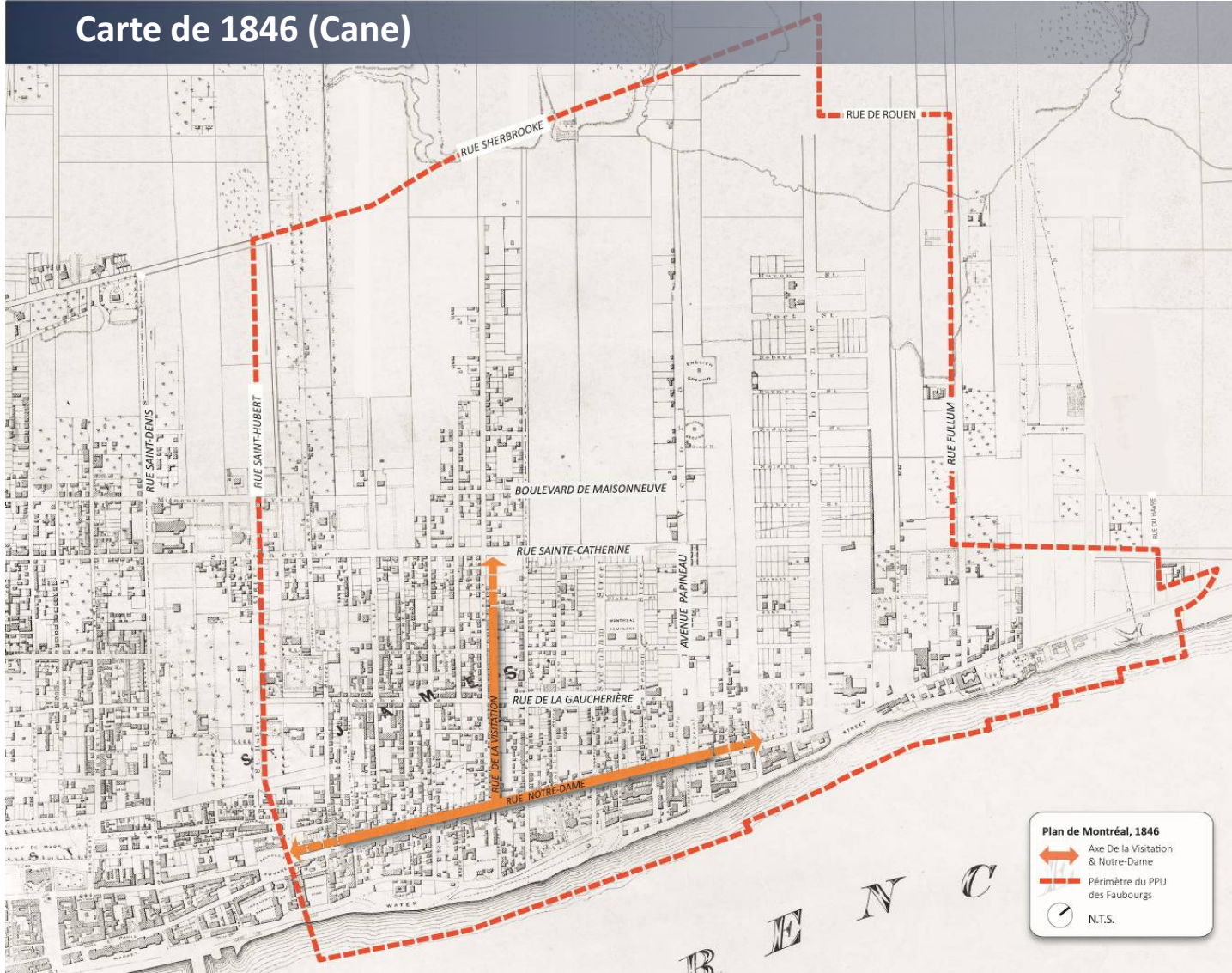
Un territoire chargé d'histoire



Carte de 1825 (Adams)



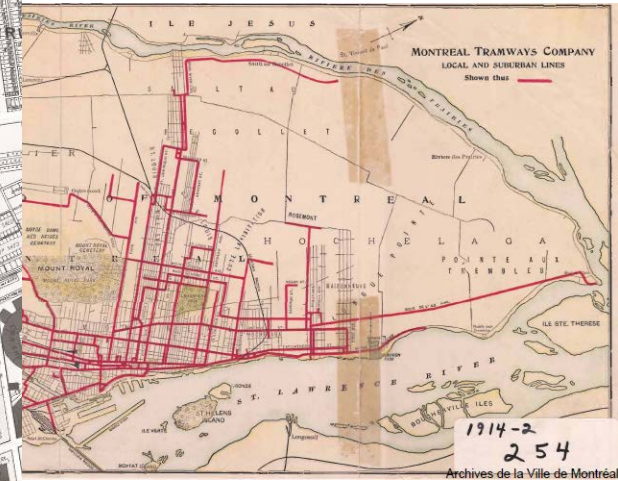
Carte de 1846 (Cane)






Plan de Montréal, 1846
↔ Axe De la Visitation & Notre-Dame
- - - Périmètre du PPU des Faubourgs
⊙ N.T.S.



Carte de 1907 (Pinsoneault)



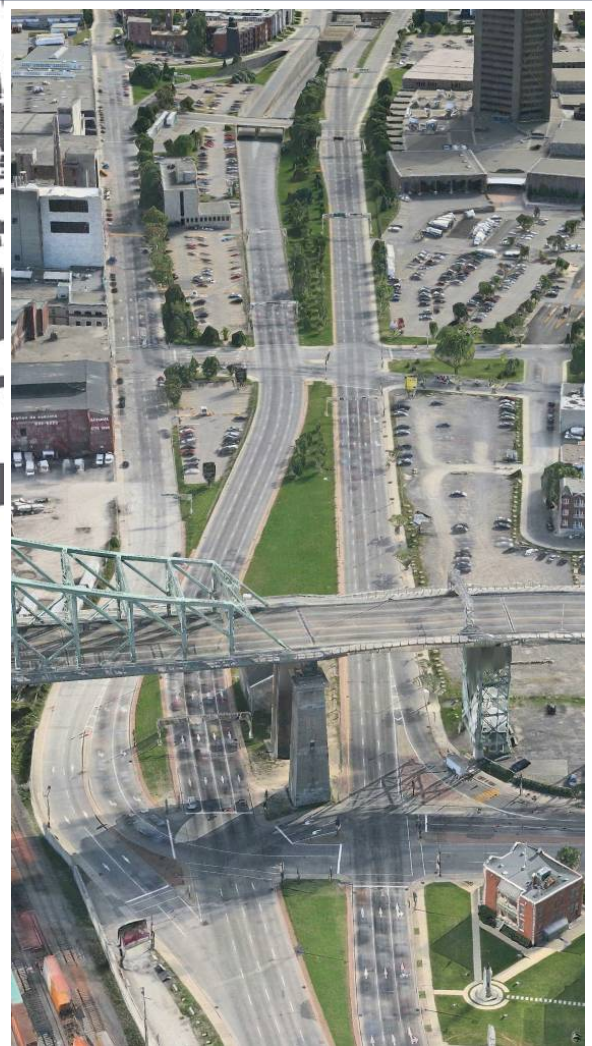
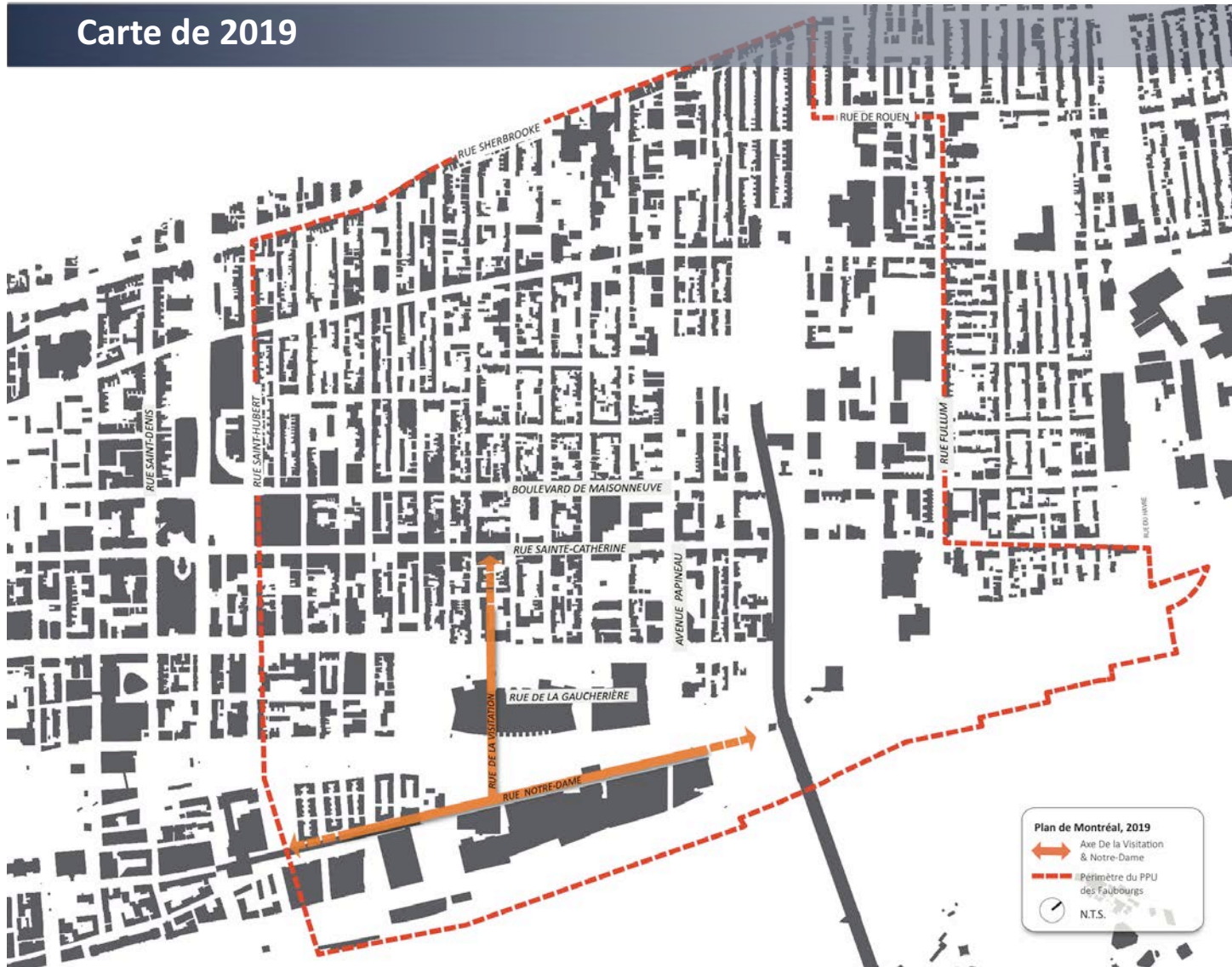
Plan de Montréal, 1907

-  Axe De la Visitation & Notre-Dame
-  Périmètre du PPU des Faubourgs
-  N.T.S.

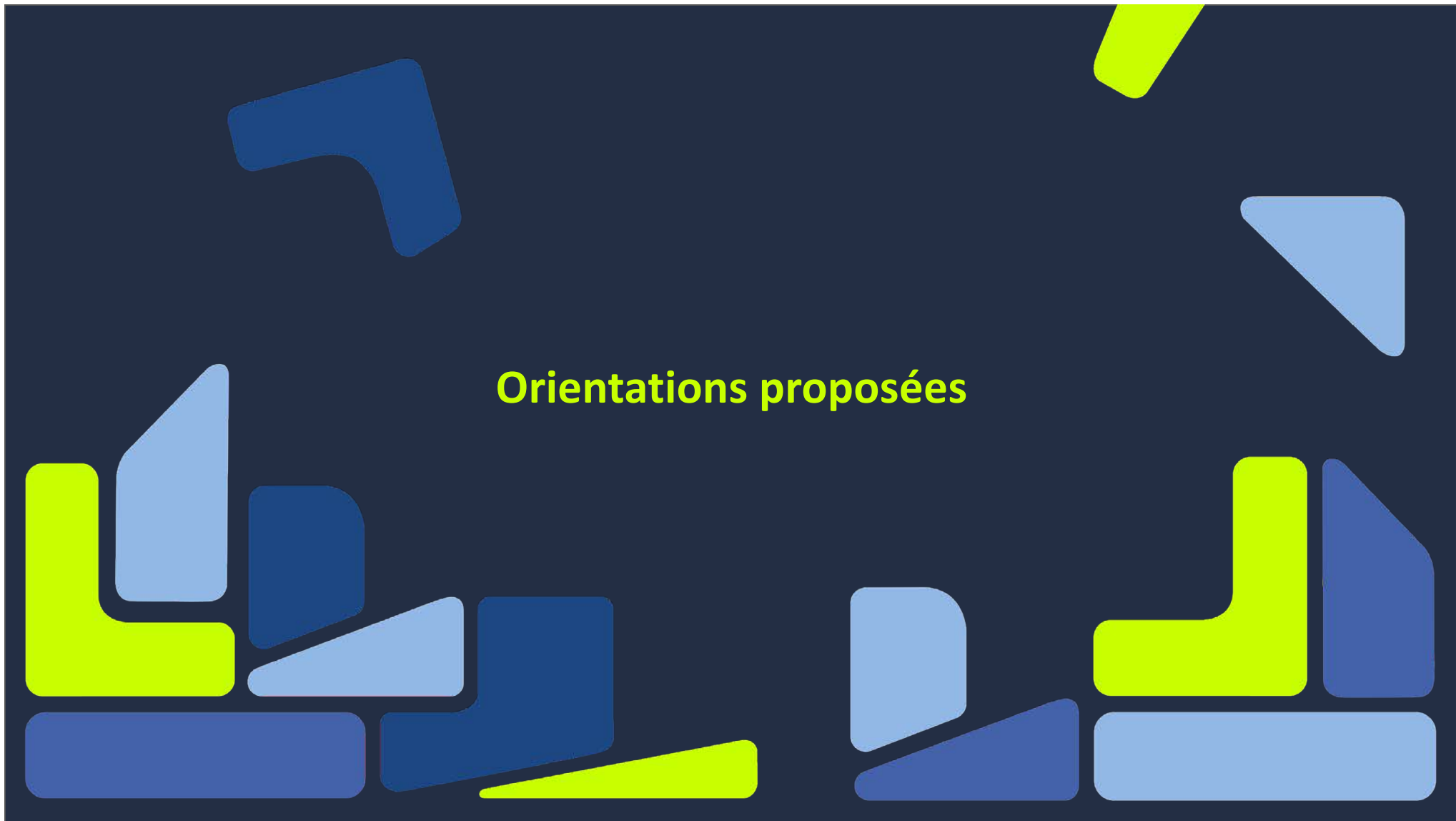
Carte de 1949 (Ville de Montréal)



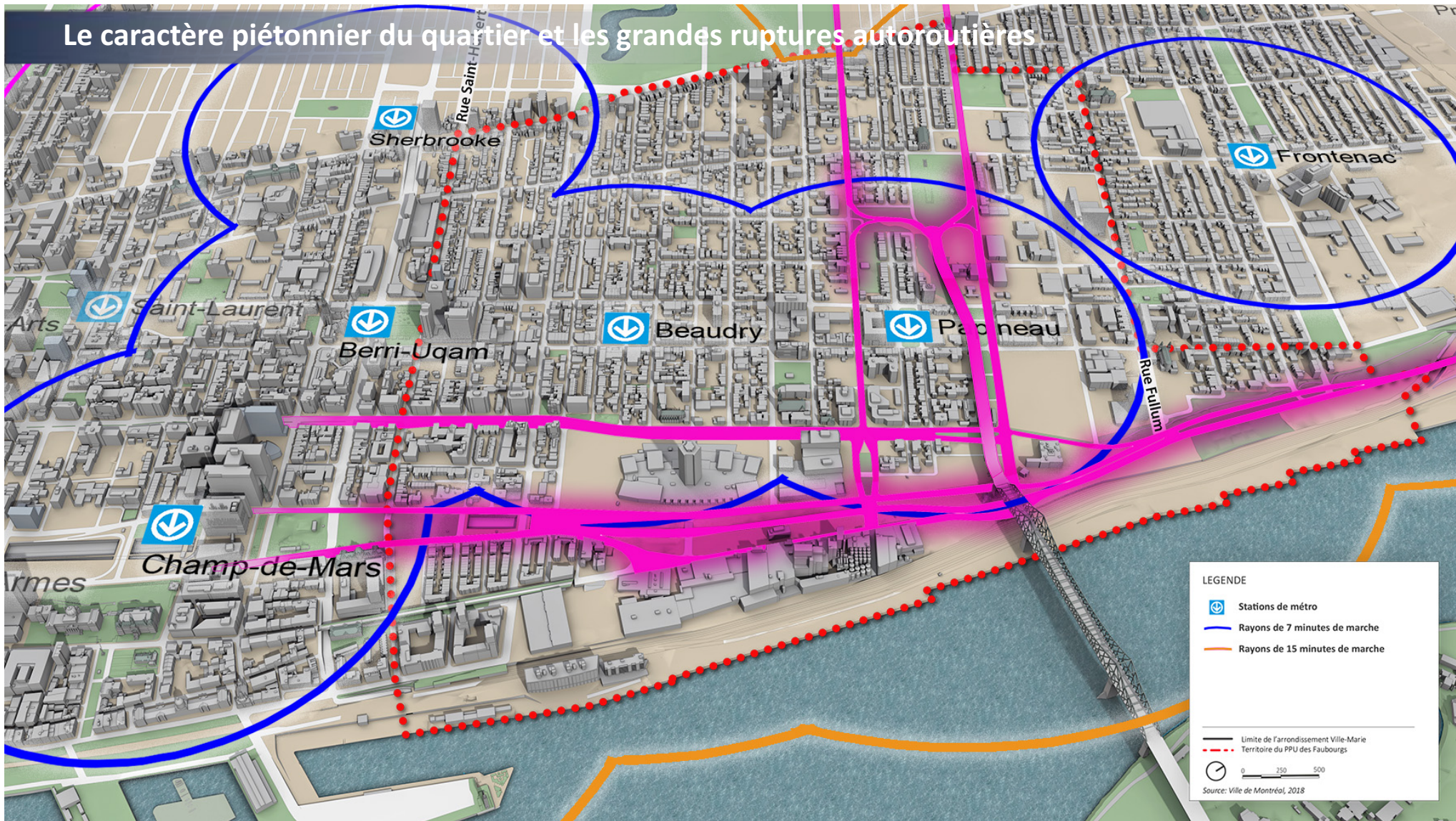
Carte de 2019



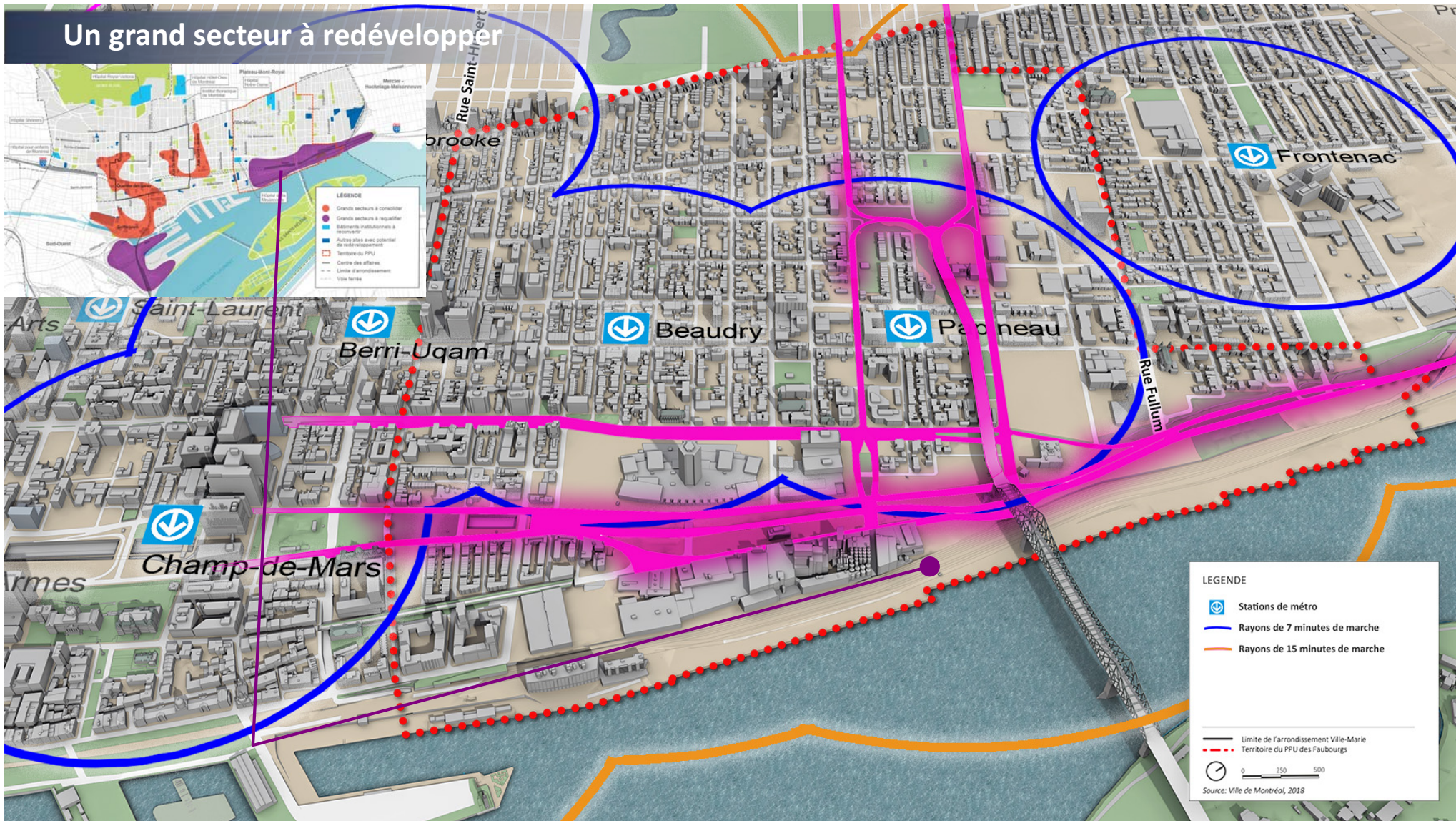
Orientations proposées



Le caractère piétonnier du quartier et les grandes ruptures autoroutières

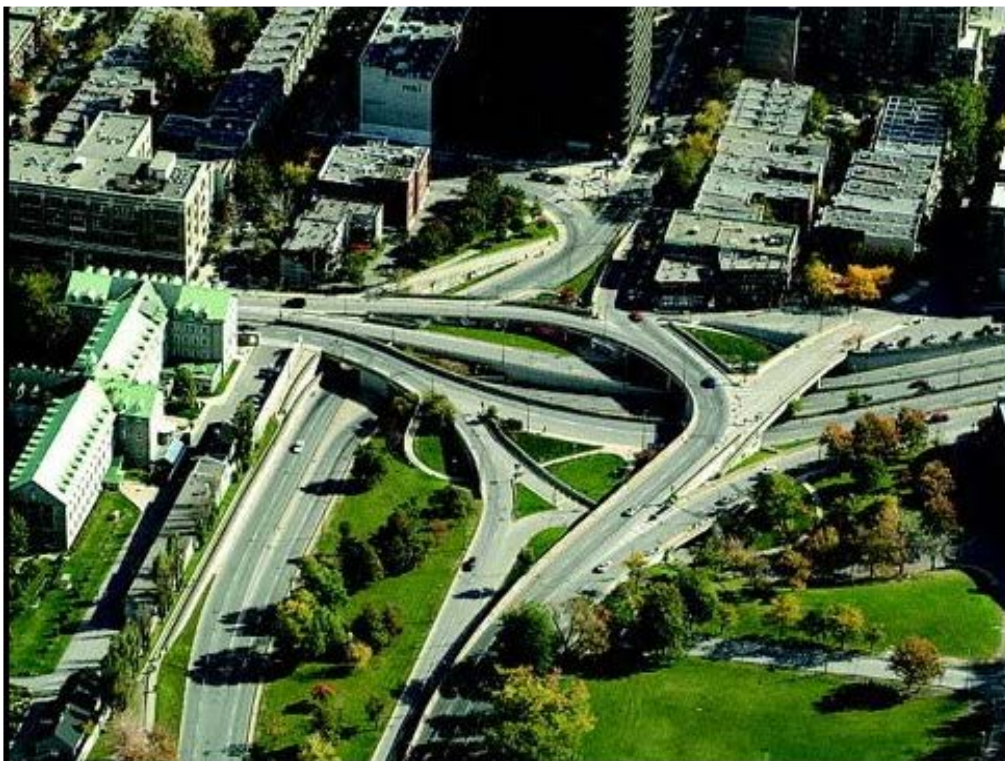


Un grand secteur à redévelopper



Exemples de transformation d'infrastructures routières

Intersection avenue des Pins / avenue du Parc



Avant

Échangeur de type autoroutier avec séparation des circulations



Après

Croisement avec un sol unifié pour les piétons et les cyclistes

Exemples de transformation d'infrastructures routières

Autoroute 10 - Viaduc Bonaventure / boulevard Robert Bourassa



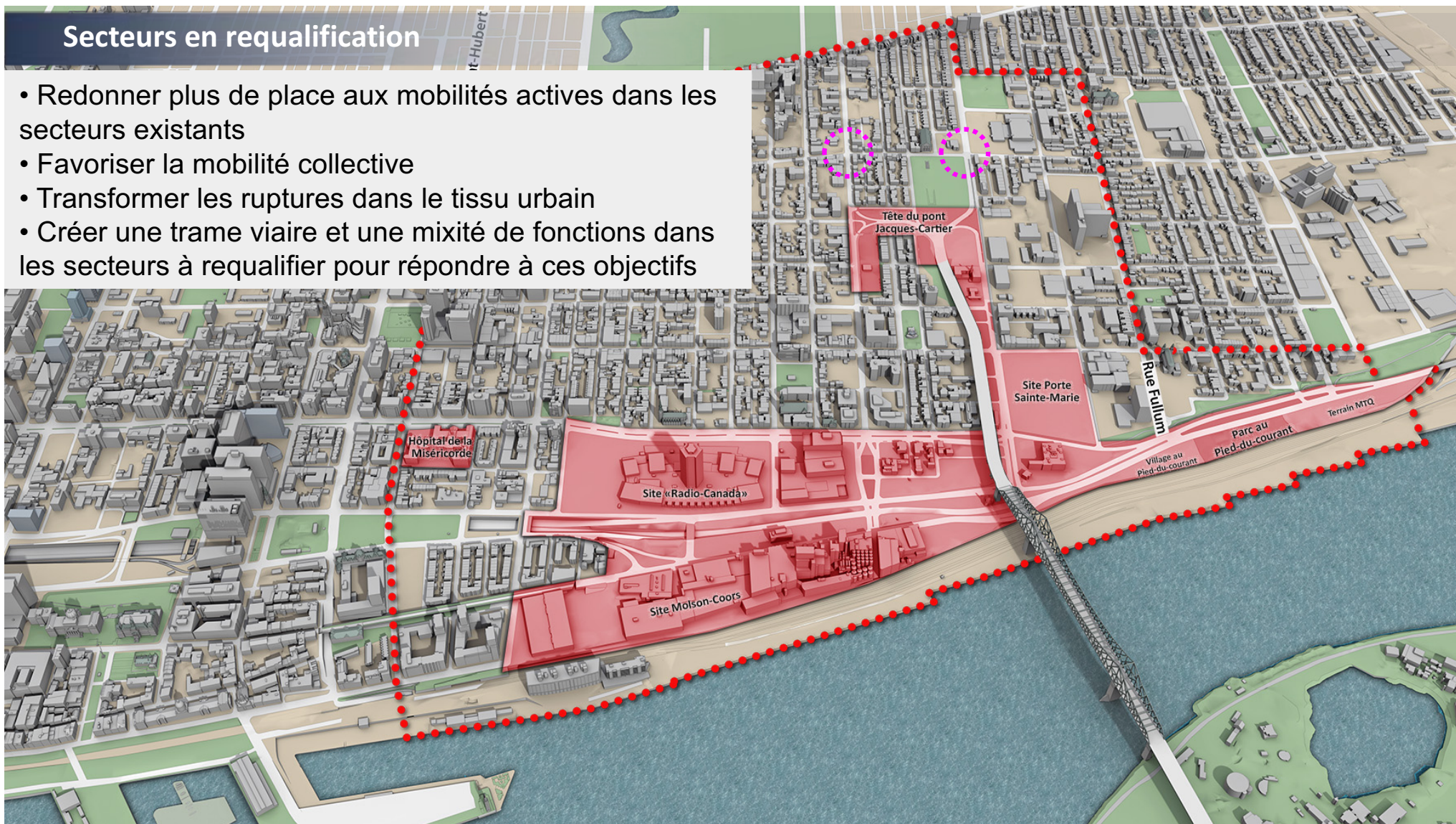
Avant
Viaduc autoroutier



Après
Boulevard urbain

Secteurs en requalification

- Redonner plus de place aux mobilités actives dans les secteurs existants
- Favoriser la mobilité collective
- Transformer les ruptures dans le tissu urbain
- Créer une trame viaire et une mixité de fonctions dans les secteurs à requalifier pour répondre à ces objectifs



Principes généraux d'intervention, notamment aux intersections

- réduire le temps de présence des piétons sur la chaussée
- rendre plus visible les cyclistes
- réduire les vitesses des véhicules

L'exemple des saillies près du parc Médéric-Martin



angle des rues du Havre et de Rouen

Principes généraux d'intervention, notamment aux intersections

- réduire le temps de présence des piétons sur la chaussée
- rendre plus visible les cyclistes
- réduire les vitesses des véhicules

- Saillies
- Accessibilité universelle
- Marquage au sol
- Visibilité accrue
- Éclairage



L'exemple des saillies près du parc Médéric-Martin

angle des rues du Havre et de Rouen

Principes généraux d'intervention, notamment aux intersections

- réduire le temps de présence des piétons sur la chaussée
- rendre plus visible les cyclistes
- réduire les vitesses des véhicules

- Saillies
- Accessibilité universelle
- Marquage au sol
- Visibilité accrue
- Éclairage



angle des rues du Havre et de Rouen

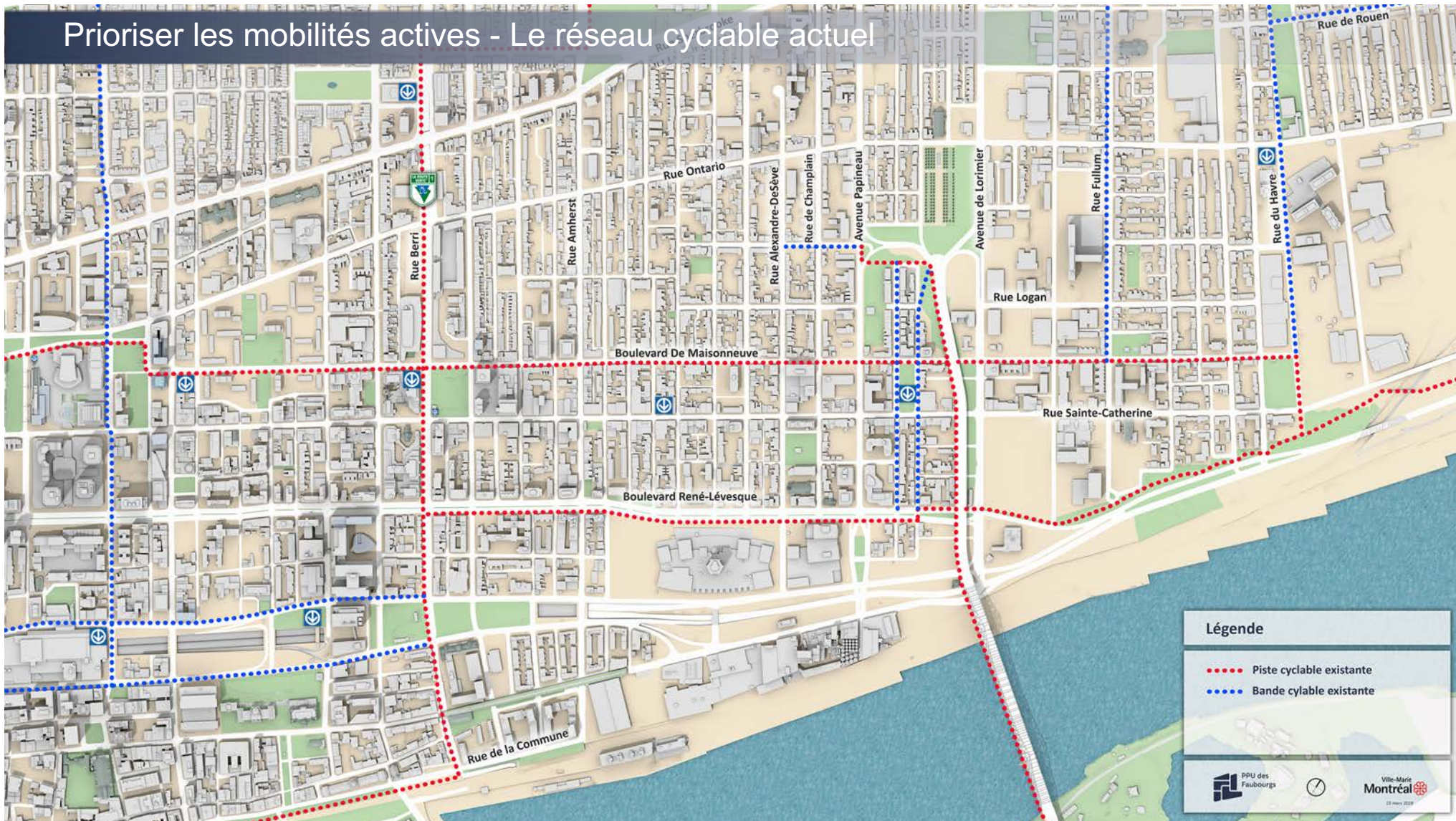
L'exemple des saillies près du parc Médéric-Martin

- ▶ Baisse d'1/3 de la distance à traverser rue de Rouen (de 12m à 8m)
- ▶ Augmentation de 25% des espaces piétons
Avant : 30% piétons vs 70% voitures
Après : 55% piétons vs 45% voitures

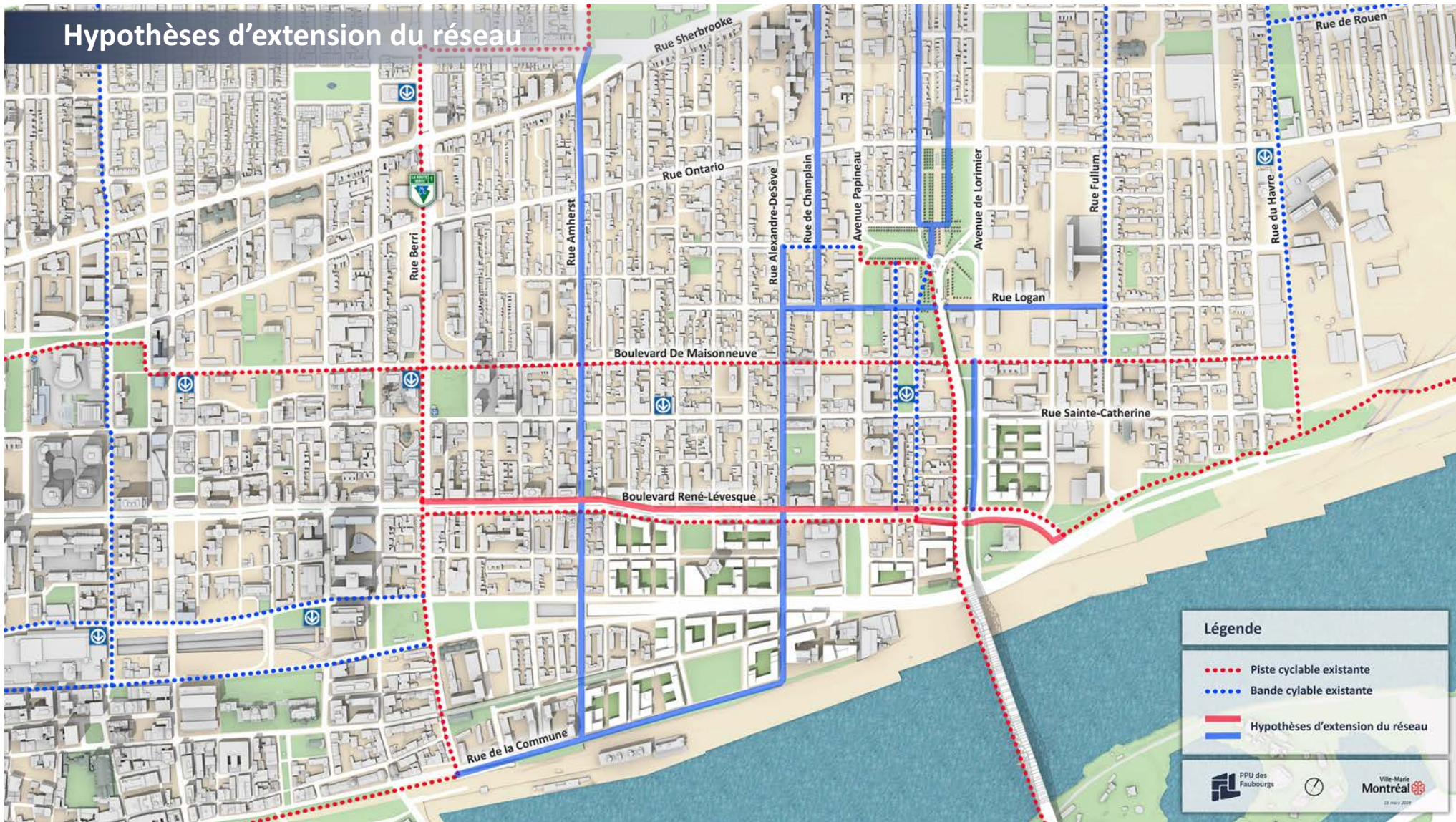
Prioriser les mobilités actives



Prioriser les mobilités actives - Le réseau cyclable actuel



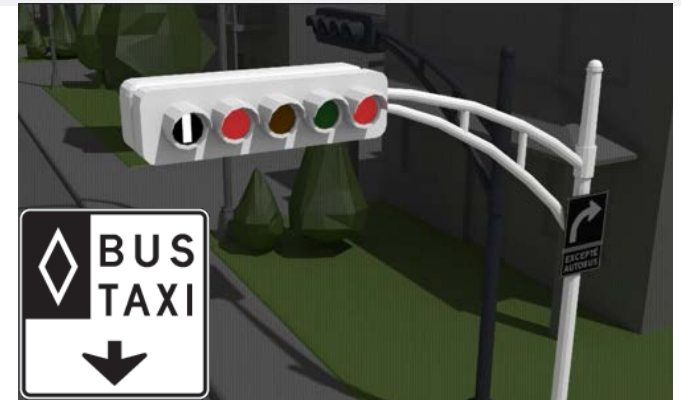
Hypothèses d'extension du réseau



Favoriser les mobilités collectives

Optimiser le transport collectif existant

- Des voies réservées pour les autobus
- Des mesures de préemption aux intersections
- Un accroissement des fréquences de passage
- Des arrêts de bus intégrés à leur milieu– abribus
- De nouvelles lignes pour de nouveaux besoins
- L'accompagnement des projets expérimentaux comme la navette fluviale



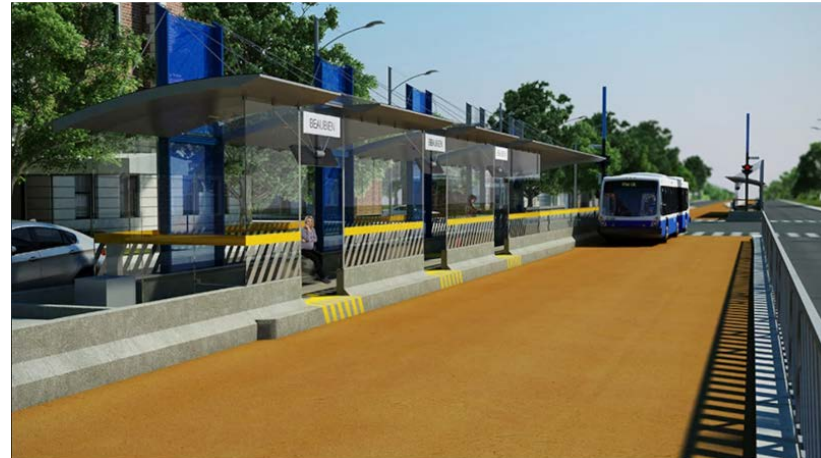
Favoriser les mobilités collectives – L'intermodalité

Des pôles de mobilité près des stations de métro

- une station BIXI
- des stationnements vélos (+ borne de réparation)
- des places réservées pour les véhicules en libre-service
- une station de taxis
- une signalétique dédiée



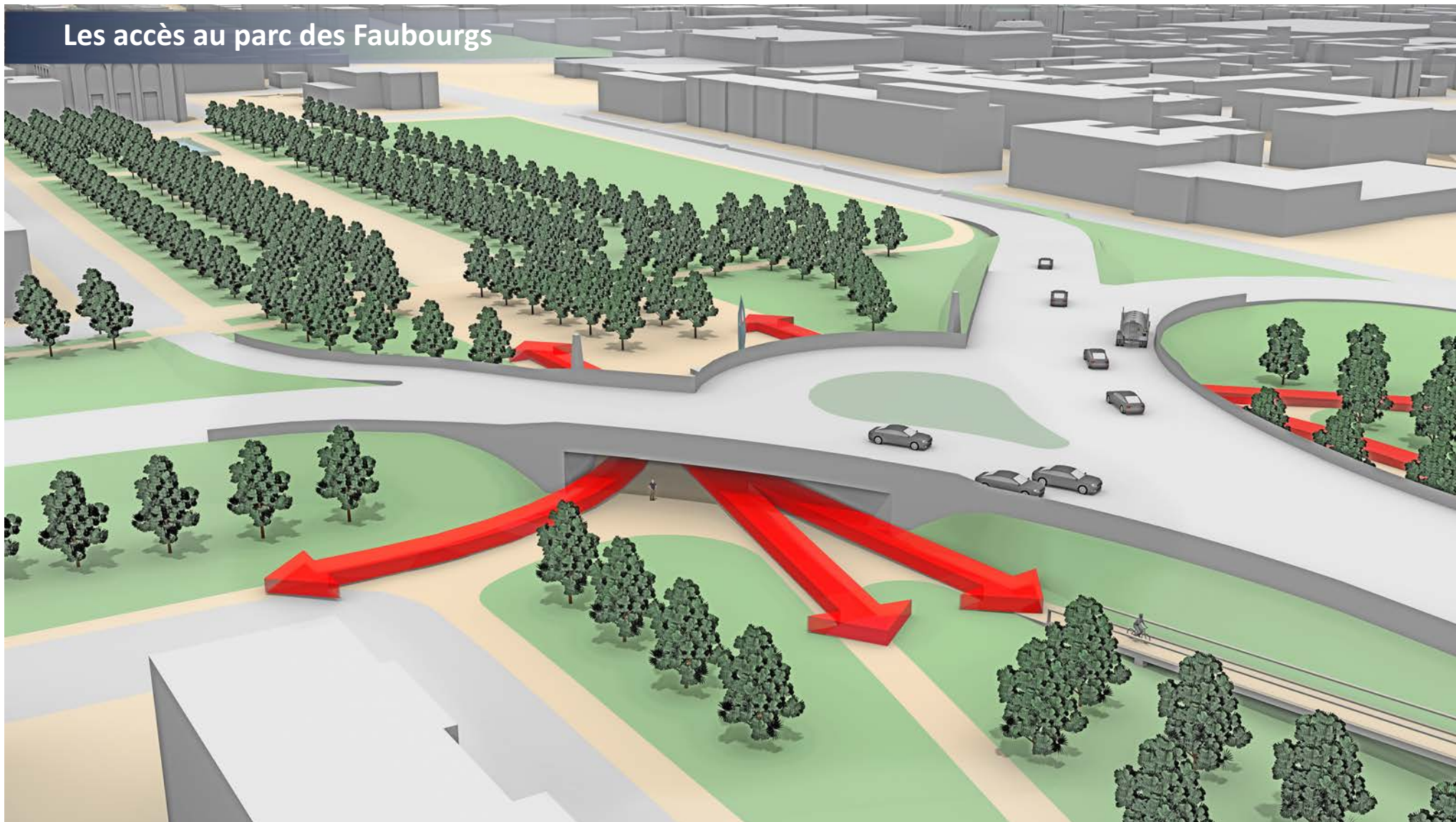
Favoriser la mobilité collective



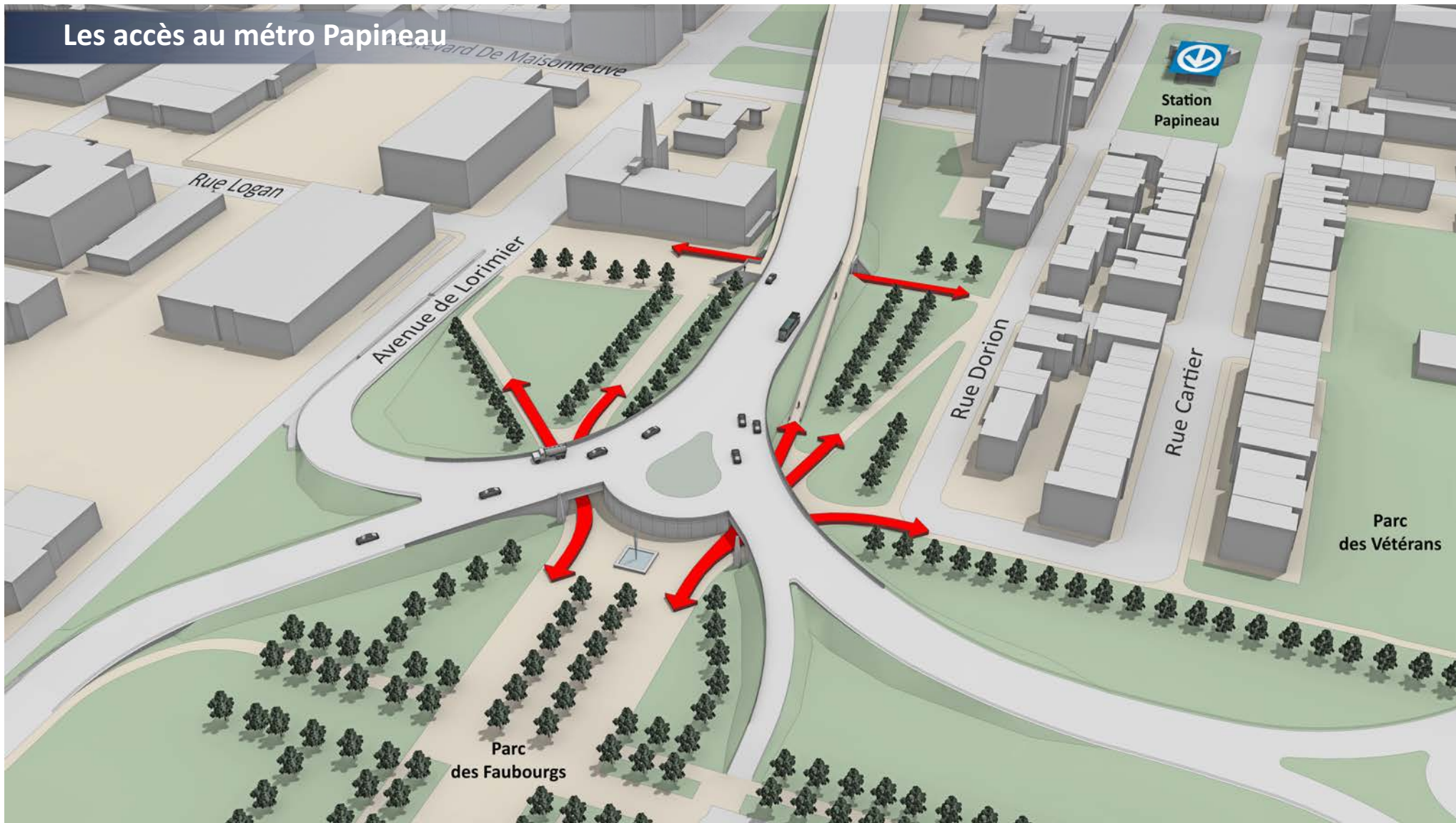
Transformer les ruptures urbaines



Les accès au parc des Faubourgs



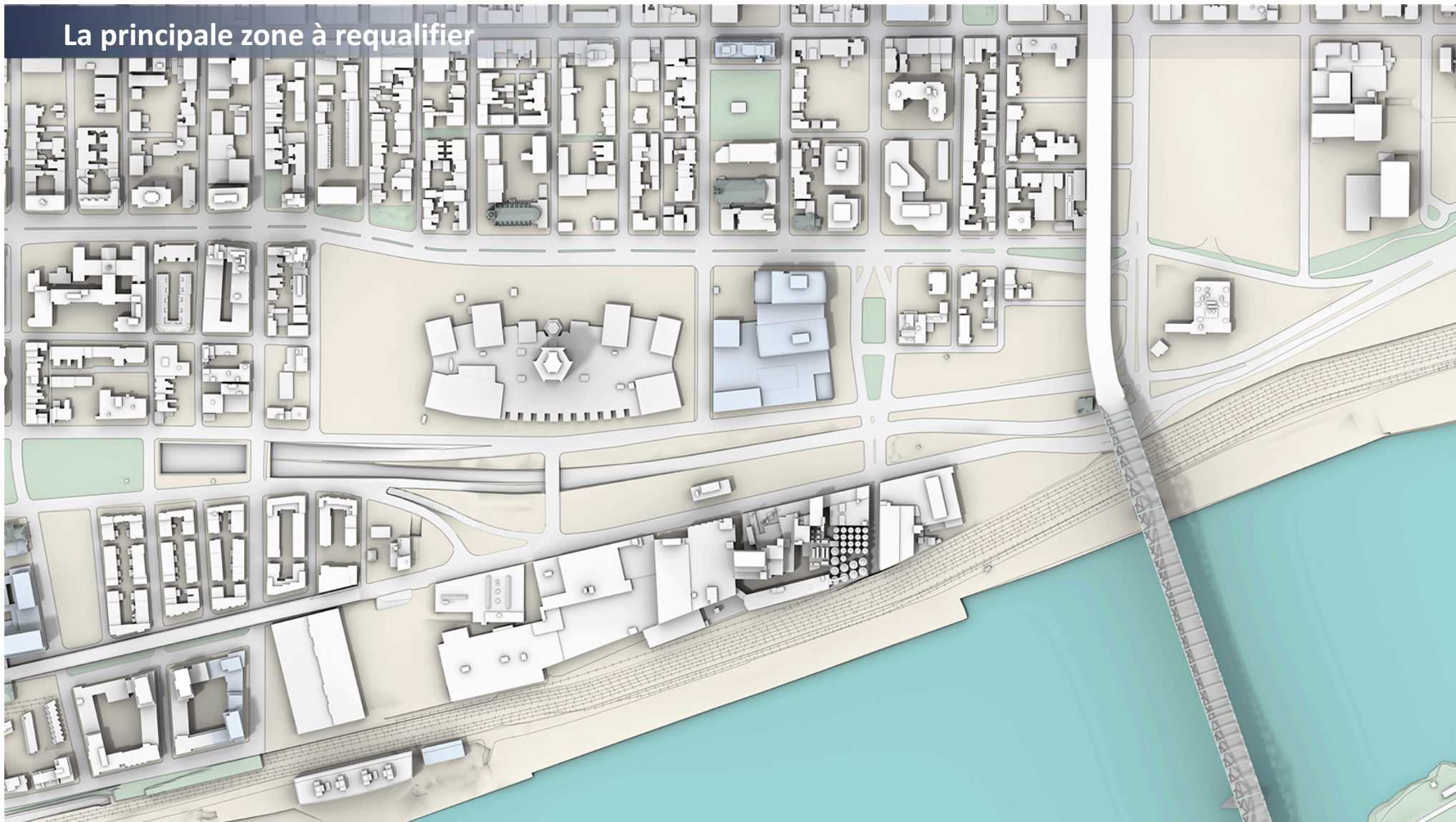
Les accès au métro Papineau



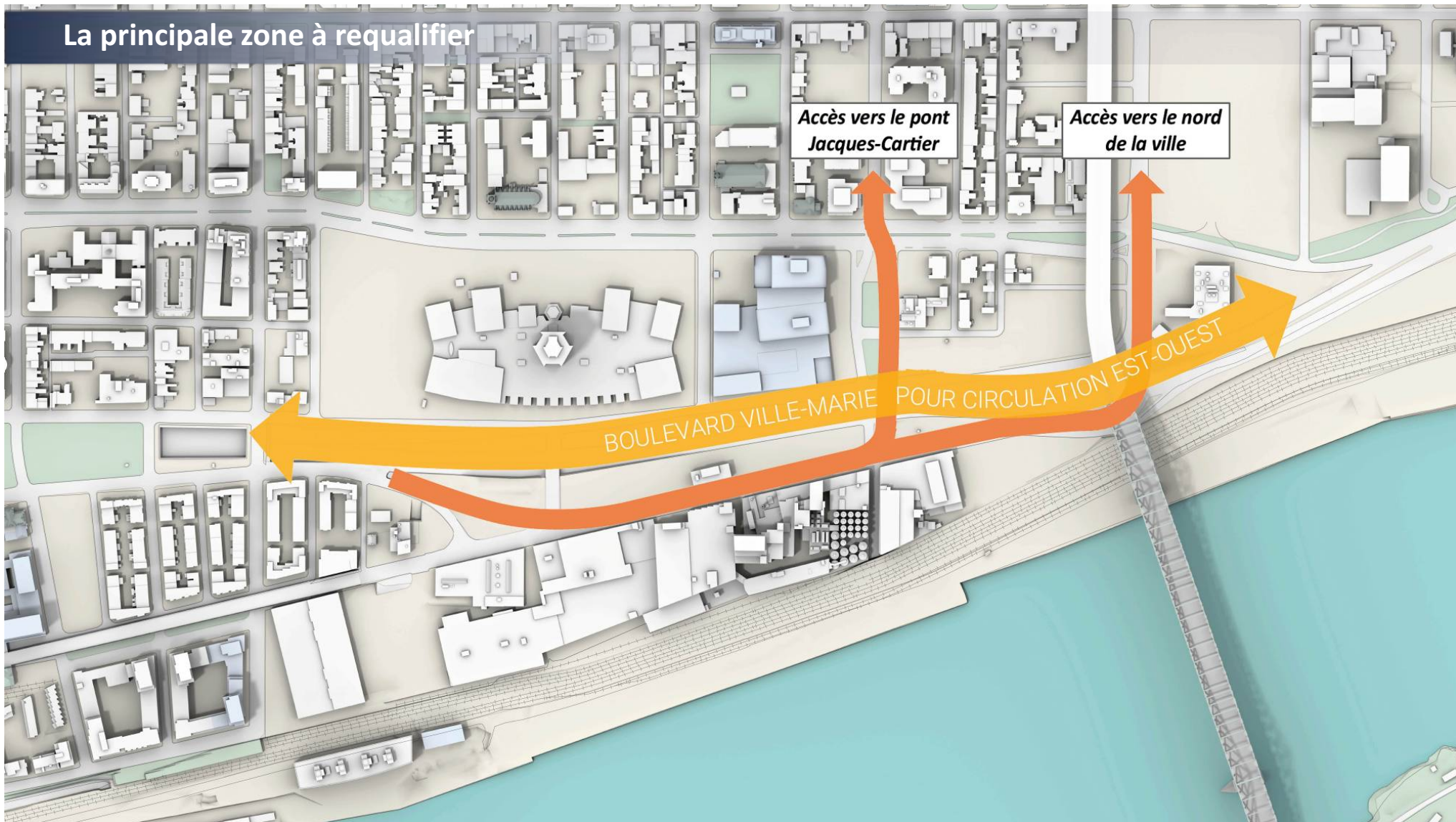
The image features a dark blue background with several abstract, geometric shapes in shades of blue and yellow-green. The shapes are scattered across the frame, with some appearing as L-shapes, triangles, and rounded rectangles. The central text is in a bold, yellow-green font. The overall aesthetic is modern and minimalist.

Le secteur en requalification

La principale zone à requalifier



La principale zone à requalifier

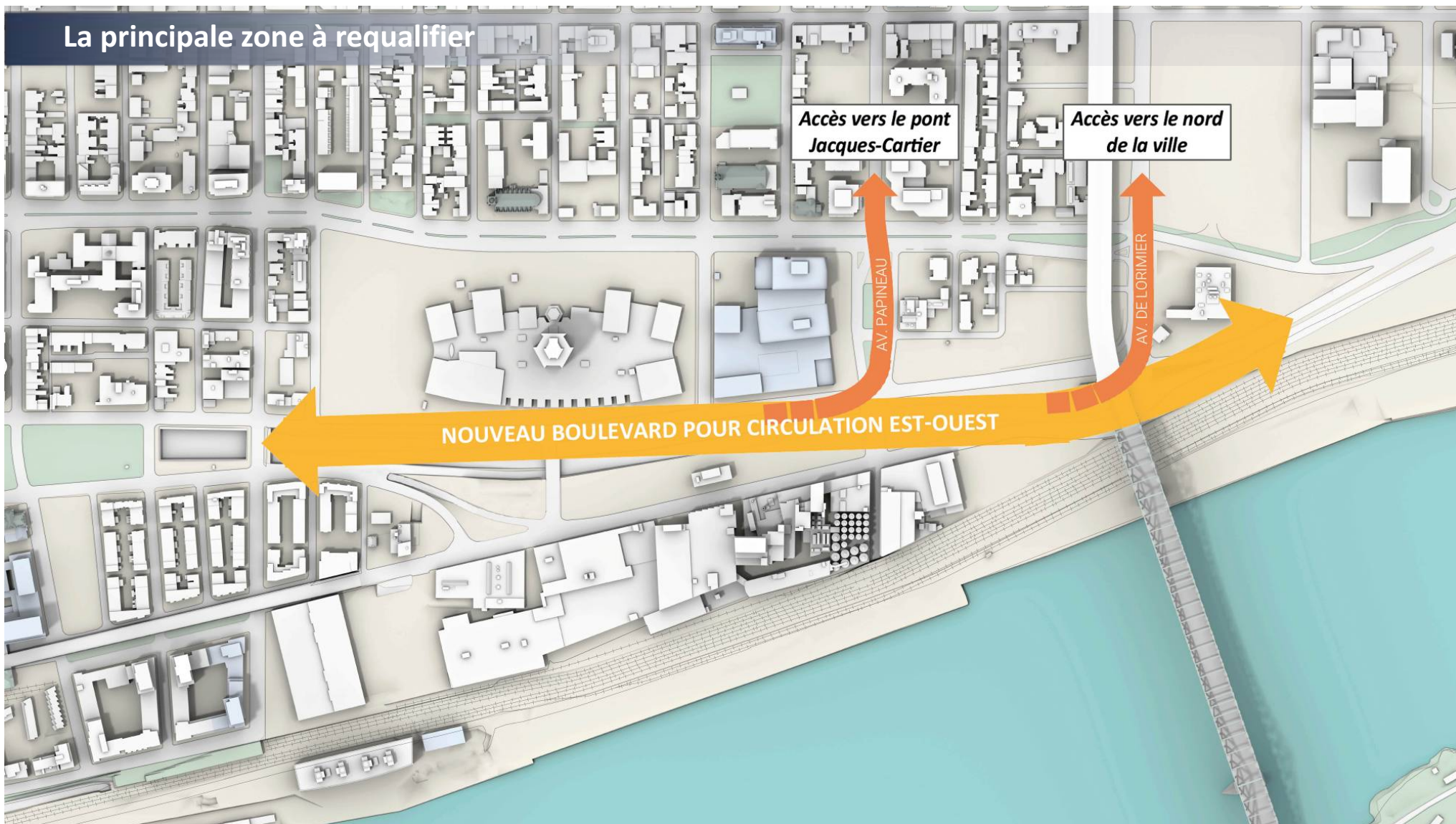


Accès vers le pont
Jacques-Cartier

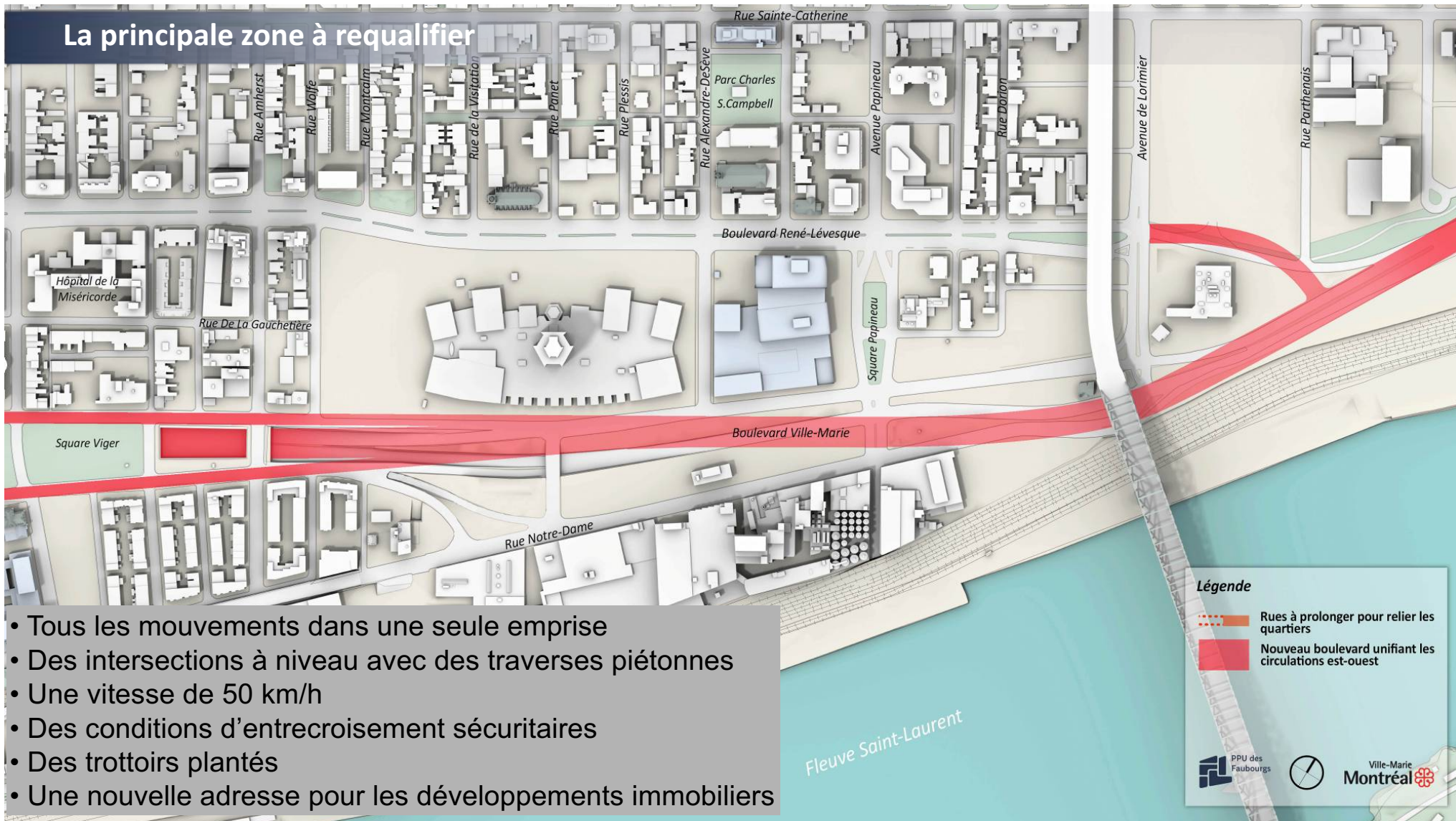
Accès vers le nord
de la ville

BOULEVARD VILLE-MARIE POUR CIRCULATION EST-OUEST

La principale zone à requalifier



La principale zone à requalifier



- Tous les mouvements dans une seule emprise
- Des intersections à niveau avec des traverses piétonnes
- Une vitesse de 50 km/h
- Des conditions d'entrecroisement sécuritaires
- Des trottoirs plantés
- Une nouvelle adresse pour les développements immobiliers

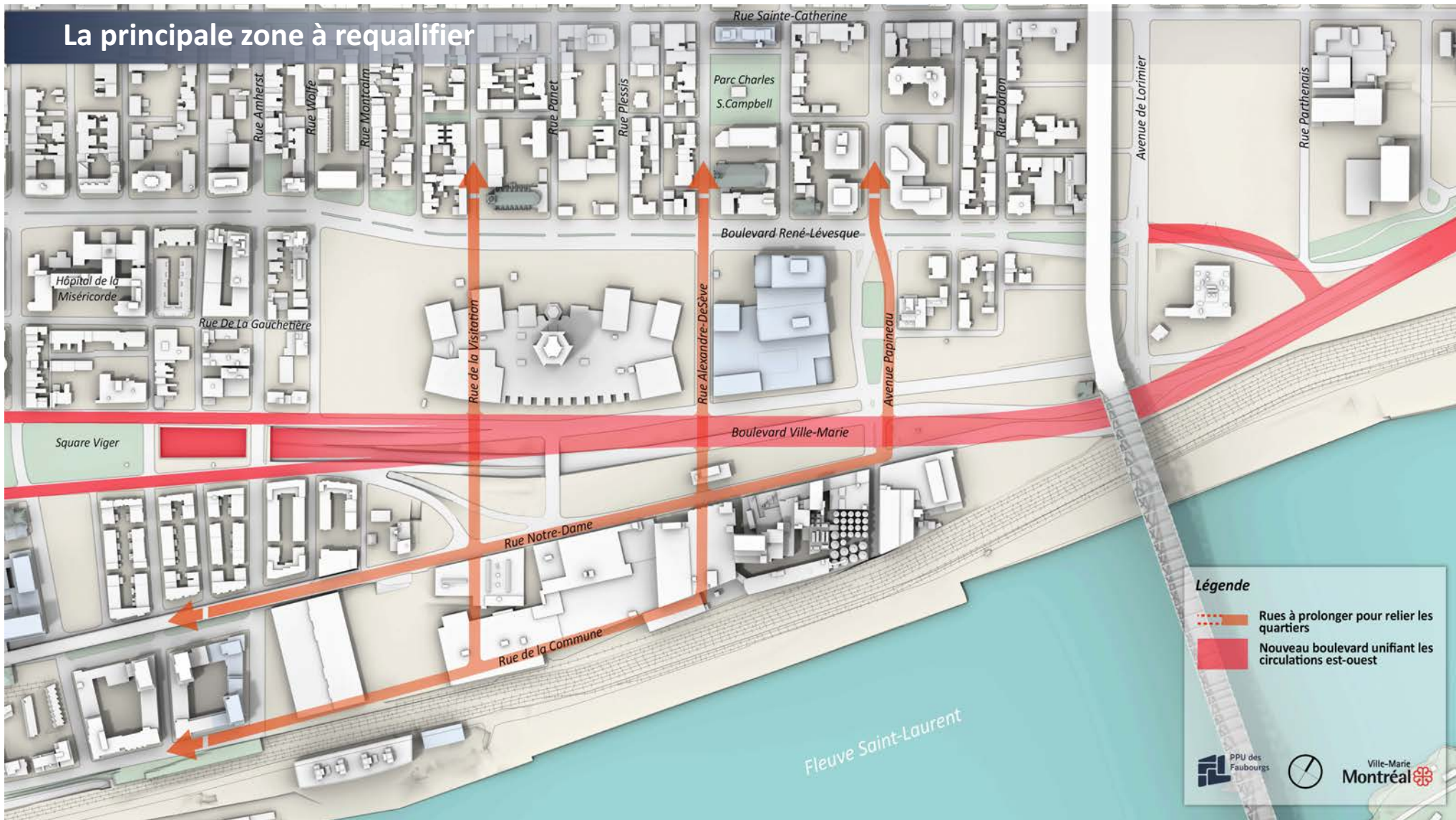
Légende

- Rues à prolonger pour relier les quartiers
- Nouveau boulevard unifiant les circulations est-ouest



Ville-Marie
Montréal

La principale zone à requalifier



- Légende**
- Rues à prolonger pour relier les quartiers
 - Nouveau boulevard unifiant les circulations est-ouest

Le boulevard Ville-Marie

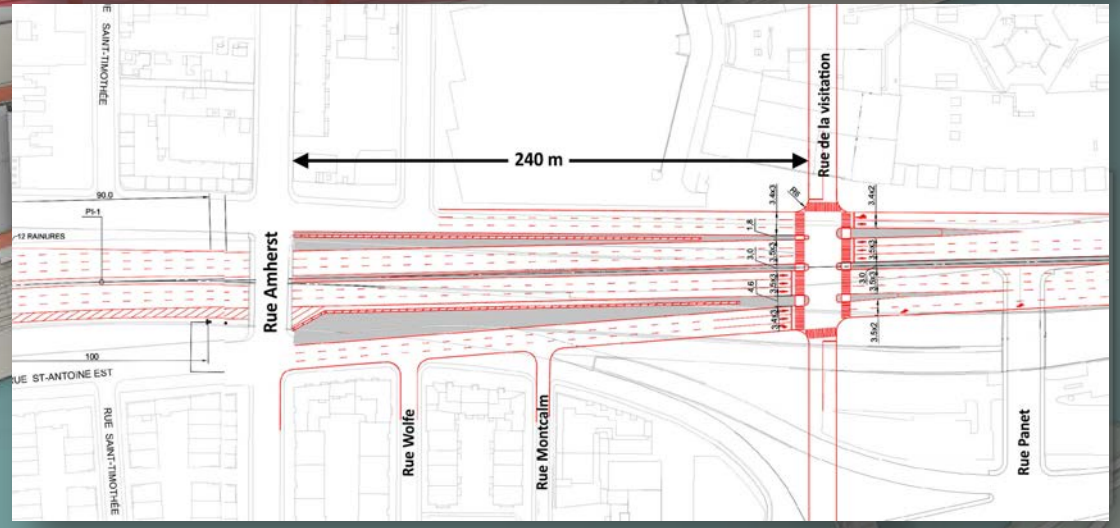
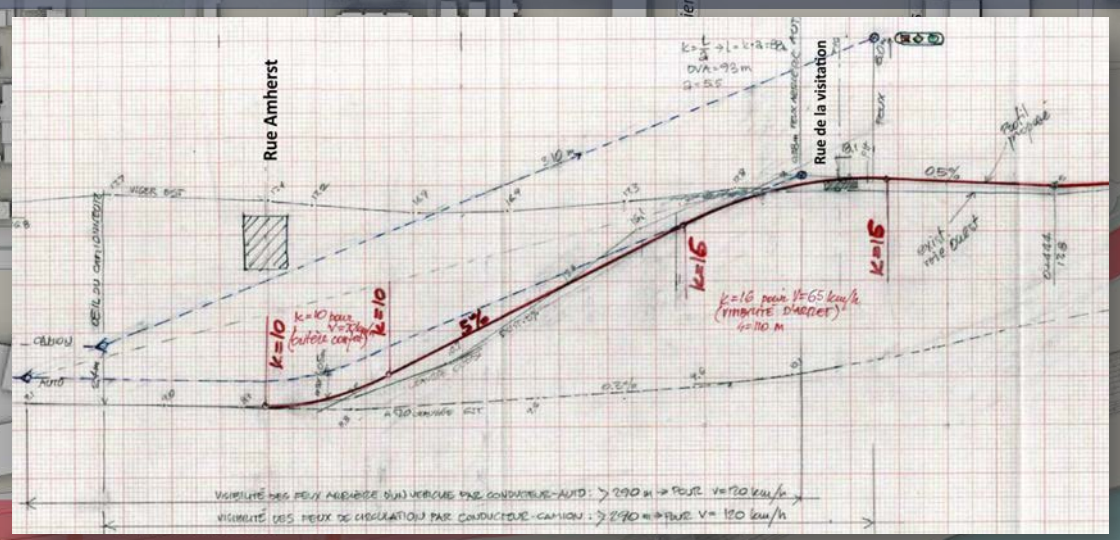


Illustration de la requalification urbaine possible / rue de la Visitation



Illustration de la requalification urbaine possible / rue De La Gauchetière vers l'est



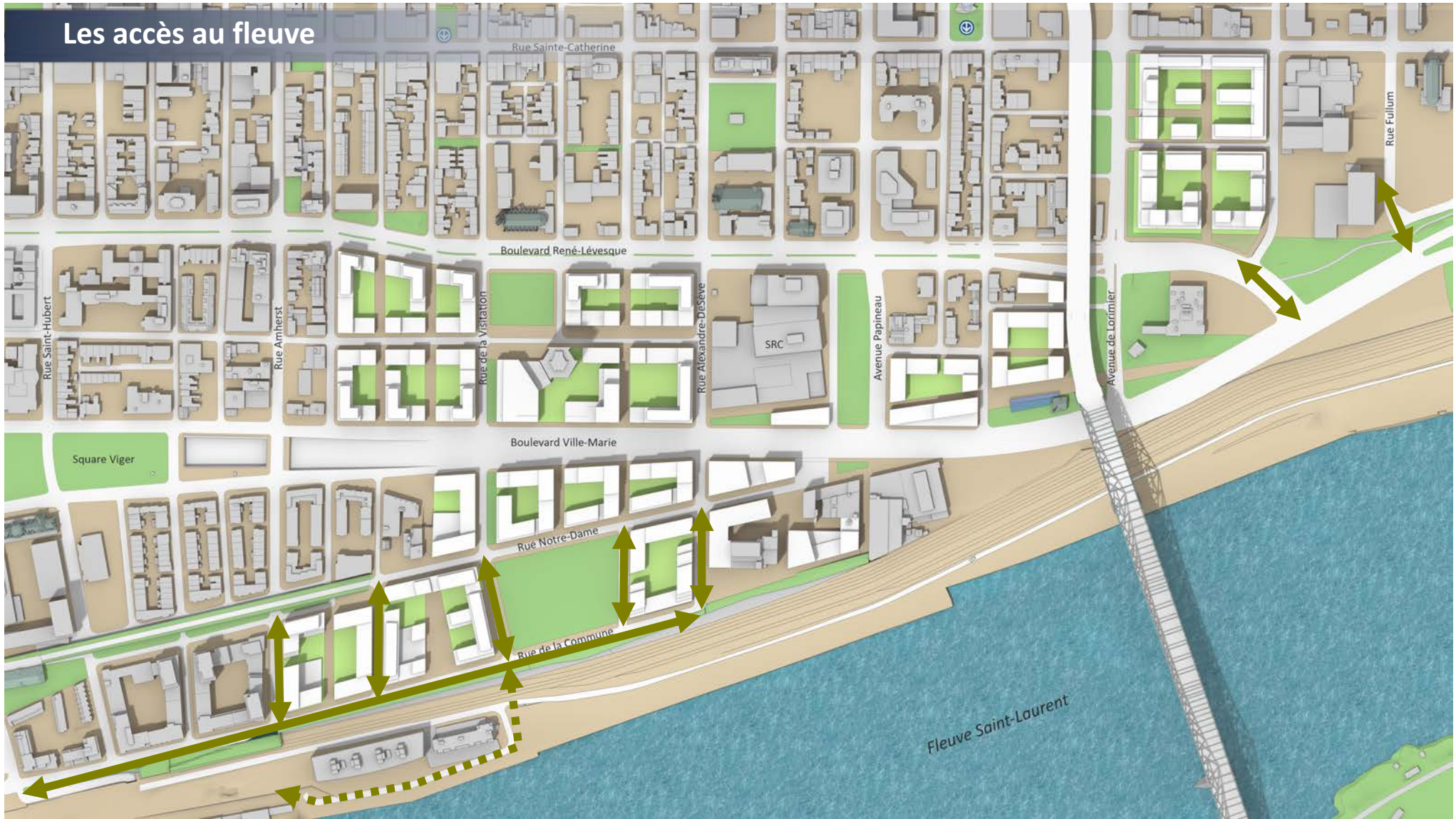
Illustration de la requalification urbaine possible / viaduc de la rue Notre-Dame



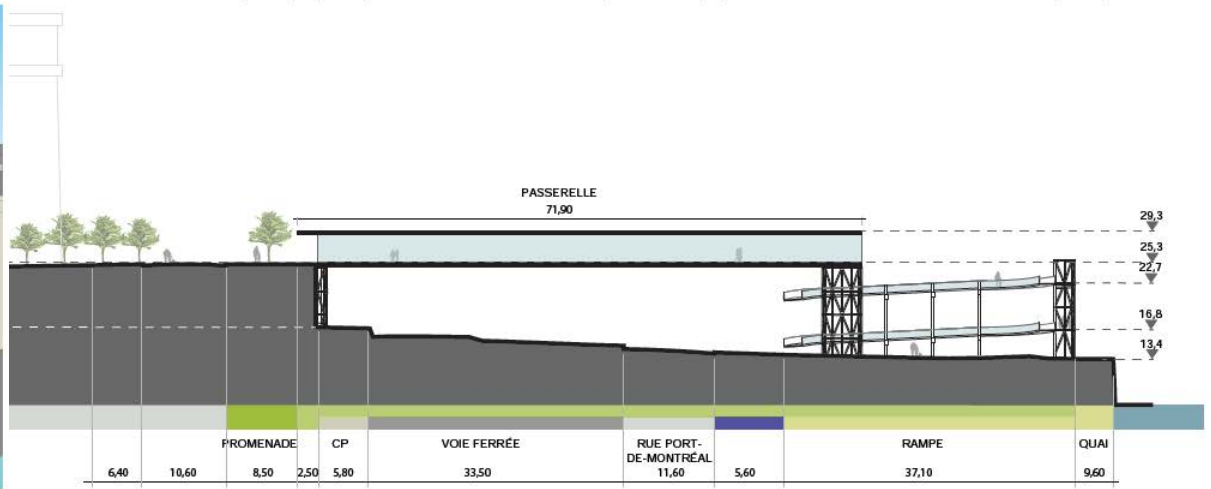
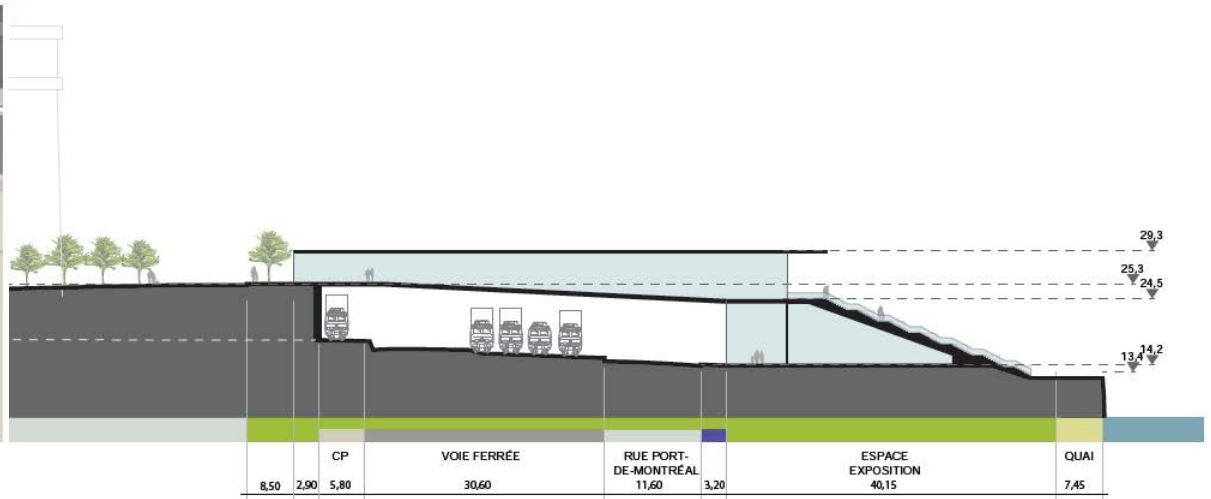
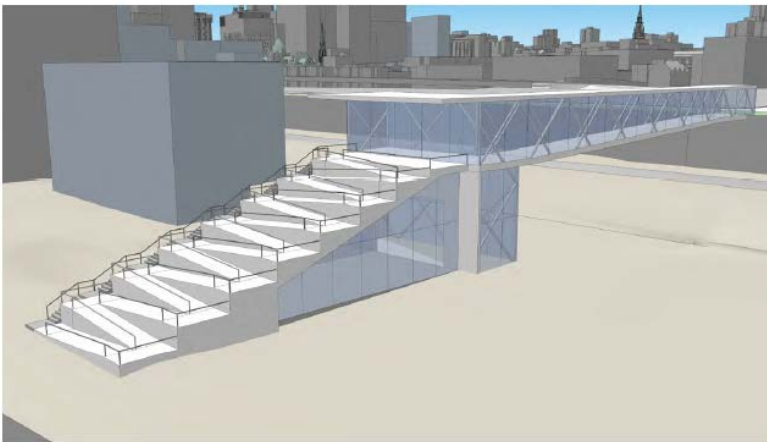
Le rapport au fleuve



Les accès au fleuve



La passerelle de la Visitation



La promenade fluviale



**Parc
Linéaire du
Vieux-Port**

Belvédère sur le fleuve

**Parc
Sohmer**

**Parc
Au-Pied-
du-courant**

Fleuve Saint-Laurent

Rue Sainte-Catherine

Boulevard René-Lévesque

Boulevard Ville-Marie

Rue Notre-Dame

Rue Saint-Hubert

Rue Amherst

Rue de la Visitation

Rue Alexandre-DeSeve

Avenue Papineau

Avenue de Lorimier

Rue Fullum

Square Viger

SRC

La promenade fluviale



Illustration de la requalification urbaine possible / Esplanade de la Commune



Merci

