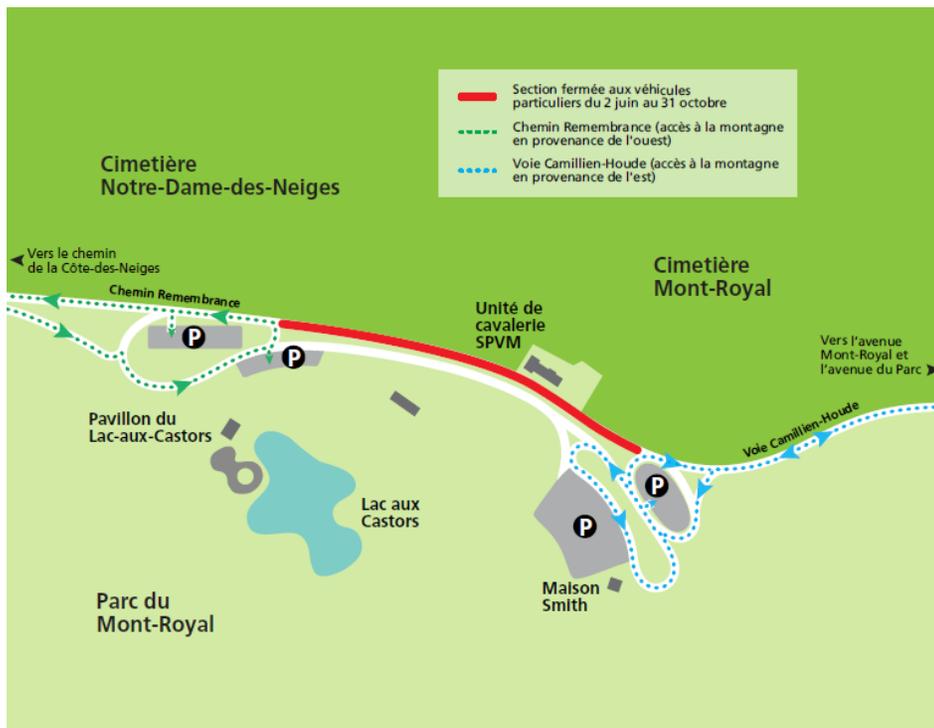




# AMÉLIORER L'EXPÉRIENCE PIÉTON!

Les voies Camillien-Houde et  
Remembrance : Pour un  
aménagement universellement  
accessible des chemins d'accès  
au Mont-Royal

## AVANT-PROPOS



- Le mémoire s'intéresse principalement aux aménagements piétonniers du tronçon fermé à la circulation de transit dans le cadre du projet pilote;
- Analyse réalisée via 2 techniques: marche exploratoire et audit PPassage;
- Puisque notre propos est à l'effet qu'un réaménagement complet doit être effectué, nous illustrons concrètement les problèmes d'accessibilité des parcours piétonniers, mais nos recommandations ne sont pas aussi détaillées puisque notre objectif n'est pas de demander des mesures d'appoint aux infrastructures actuelles.

## POSITION



- Les aménagements proposés dans le cadre du projet pilote sont en plusieurs points déficients et ne contribuent pas nécessairement à faciliter l'accès ni à assurer une meilleure convivialité des parcours piétons, et ce, pour tous les usagers;
- Les aménagements du parcours piéton analysé ne sont majoritairement pas accessibles universellement;
- En d'autres termes, la fin du transit sur les voies CHR n'a été accompagnée que de mesures cosmétiques/mineures pour palier le fait que celles-ci sont conçues pour la voiture;
- Résultat: chacun des utilisateurs (piétons, cyclistes et automobilistes) ne semblent pas comprendre le comportement routier auquel on s'attend d'eux;
- En somme, qu'il y ait ou non pérennisation du projet pilote, un réaménagement total des voies CHR doit être réalisé pour assurer une accessibilité universelle des lieux et donner à ce joyau des aménagements à sa hauteur.

## ILLUSTRATION DU PROPOS

Nous formulons donc 16 recommandations, afin de faire du parc du Mont-Royal un lieu accessible qui pourra servir de référence pour l'aménagement ou le réaménagement des grands parcs montréalais.

Ces recommandations sont présentées selon les thématiques suivantes:

- Aménagements du transport collectif;
- Configuration des cheminements piétonniers;
- Gestion de la circulation des véhicules.



# AMÉNAGEMENT DU TRANSPORT COLLECTIF

## Arrêts d'autobus



# AMÉNAGEMENT DU TRANSPORT COLLECTIF

## Débarcadères du transport adapté





## RECOMMANDATIONS - AMÉNAGEMENT DU TRANSPORT COLLECTIF

### Recommandation 1

Inclure un principe d'accessibilité universelle transversal à toutes les étapes et échelles du projet

### Recommandation 2

Travailler, de concert avec la STM, à l'amélioration de l'offre de transport collectif accessible à tous sur le site

### Recommandation 3

S'assurer que les arrêts d'autobus situés sur les chemins Camillien-Houde et Remembrance respectent les critères d'accessibilité universelle



## RECOMMANDATIONS - AMÉNAGEMENT DU TRANSPORT COLLECTIF

### Recommandation 4

Aménager des parcours vers les arrêts d'autobus qui sont sécuritaires pour les piétons, sans obstacles et comportant des bateaux pavés aux endroits stratégiques

### Recommandation 5

S'assurer que les parcours vers les arrêts d'autobus intègrent des éléments qui permettent à tous, incluant les personnes ayant une déficience visuelle, de les repérer et de s'orienter vers ceux-ci

### Recommandation 6

Assurer un aménagement optimal et sécuritaire des débarcadères de transport adapté aux points d'intérêts sur la montagne et coordonner son élaboration avec la STM, en respectant les critères d'accessibilité.

# CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

## Aménagements piétons-cyclistes



# CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

## Repères d'orientation



# CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

## Aménagement des sentiers



# CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

## Reconfiguration des parcours piéton



# CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

## Confort et mobilier urbain





## RECOMMANDATIONS – CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

### Recommandation 7

Aménager des tracés permettant une séparation physique des voies piétonnes et cyclables et localiser des supports à vélos à l'écart des voies piétonnes

### Recommandation 8

Aménager des coins de rues avec des bateaux-pavés et traverses piétonnes, répondant aux normes d'aujourd'hui en matière de délimitation et de détectabilité par les usagers ayant une limitation visuelle

### Recommandation 9

Aménager des trottoirs assez larges, continus de chaque côtés des voies de circulation. Ces trottoirs doivent être maintenus en bon état et libres de tout obstacle physique.



## RECOMMANDATIONS – CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

### Recommandation 10

Aménager des corridors piétonniers rectilignes sur les tronçons et entre les tronçons, prévenant les piétons de dévier ou de changer de direction

### Recommandation 11

Aménager des traversées de rue faciles et sécuritaires (avec marquage contrastant et signalétique claire et harmonisée)

### Recommandation 12

Favoriser les aménagements sur un seul niveau, mais si une pente doit être implantée, que celle-ci soit douce et munie de mains courantes



## RECOMMANDATIONS – CONFIGURATION DES CHEMINEMENTS PIÉTONNIERS

### Recommandation 13

Installer le mobilier urbain en quantité suffisante et aux bons endroits en laissant libres d'obstacles les corridors piétonniers

### Recommandation 14

Rapprocher la canopée du parcours piétonnier sur le tronçon entre la Maison Smith et le Pavillon du Lac-aux-Castors

# GESTION DE LA CIRCULATION DES VÉHICULES

## Signalétique





## RECOMMANDATIONS – GESTION DE LA CIRCULATION DES VOITURES

### Recommandation 15

Implanter une signalétique à la fois pour la zone interdite au transit, mais aussi pour l'entièreté des voies Camillien-Houde/Remembrance

### Recommandation 16

Advenant la pérennisation du projet pilote, opter pour du mobilier de voirie durable pour signaler l'interdiction de transit automobile

# PPASSAGE

Outil permettant d'établir un portrait exhaustif et quantitatif de la marchabilité d'un secteur, à partir d'une centaine d'indicateurs fiables et validés scientifiquement;

En plus de mesurer les caractéristiques associées aux corridors où circulent les piétons, les fonctions urbaines, l'état des bâtiments ainsi que l'ambiance, le paysage et la sécurité urbaine sont aussi évalués.

## MÉTHODE PPASSAGE

Outils technologiques

