

Accès universel au belvédère Kondiaronk et son chalet

Victor Balsis
04 décembre 2018

Mémoire présenté à l'OCPM
Les voies d'accès au mont Royal

Le trésor patrimonial des Montréalais

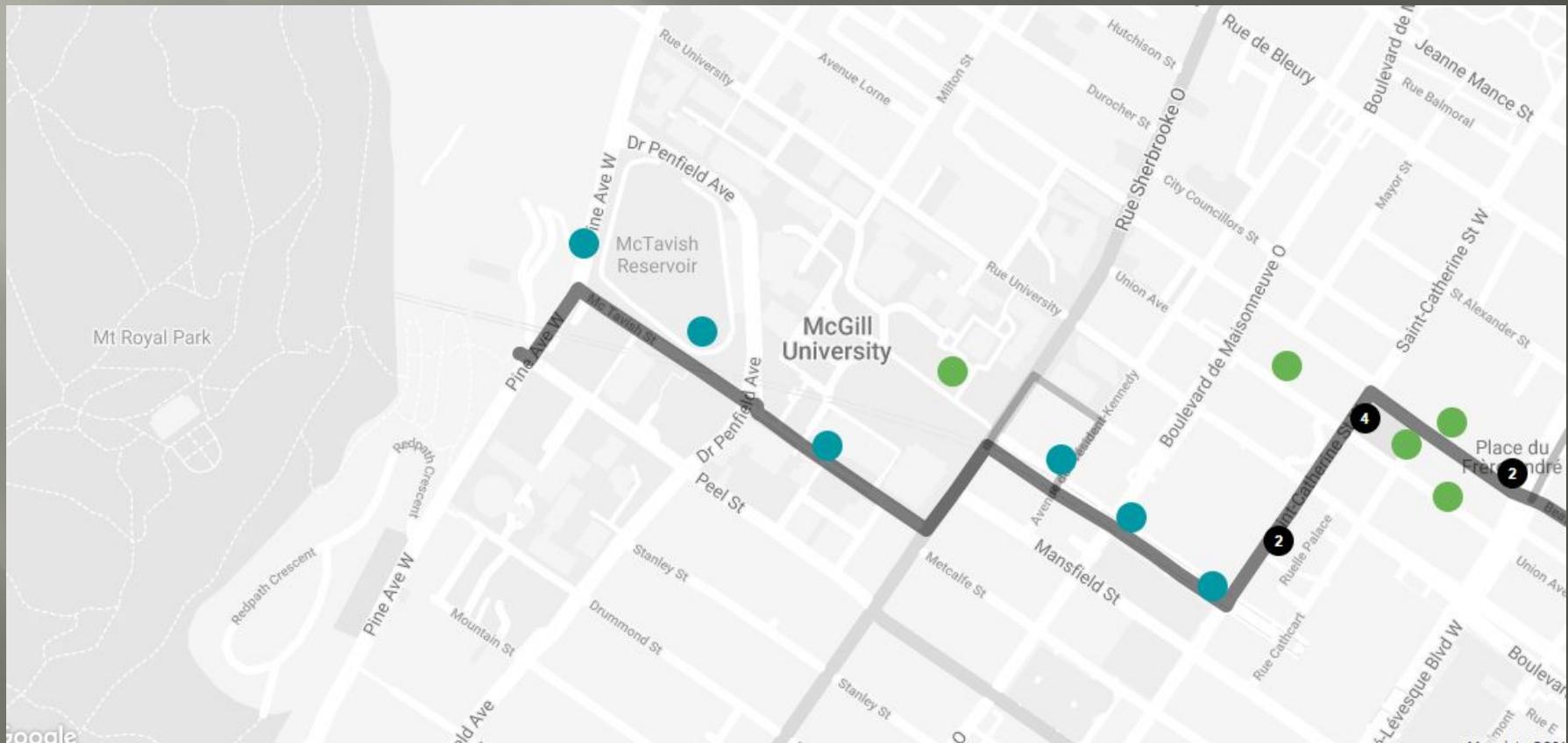
- Un important site touristique de la métropole
- Un site qui reste mythique (notre montagne 'sacrée')
- La possibilité de prendre part à diverses activités
- Un belvédère qui offre des vues spectaculaires sur la métropole, son fleuve et les montagnes des États-Unis



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=52365232>

Promenade Fleuve-Montagne

- Pour célébrer le 375e anniversaire de la fondation de Montréal
- Inaugurée en 2017 et relie le fleuve Saint-Laurent au mont-Royal
- En plein centre du Campus McGill et adjacente au 'Mile carré doré'



Rue McTavish

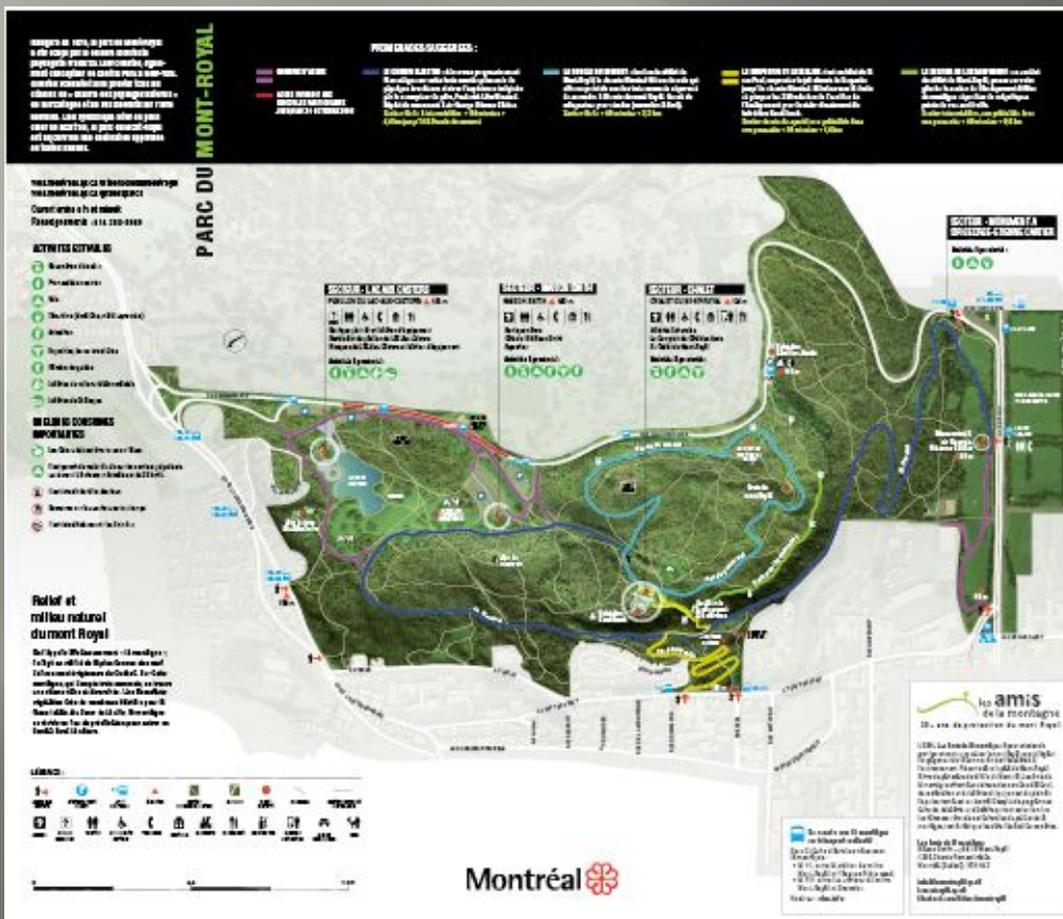
- La Promenade se termine au pied de la montagne
- La rue McTavish est devenue une rue piétonne



Accéder à la montagne: parfois un défi de taille

- Les stationnements sont situés au centre de la montagne
- C'est l'endroit où l'accès est 'le plus facile' au chalet et au belvédère Kondiaronk

Mais ne voulons-nous pas réduire l'utilisation des véhicules et y voir augmenter le transport actif et collectif?



Trajet 11 de la STM

- Passe assez loin des installations du parc
- Il nous faut poursuivre notre parcours à pied
- Défi de taille pour les personnes à mobilité réduite

Flanc sud, du côté du centre-ville

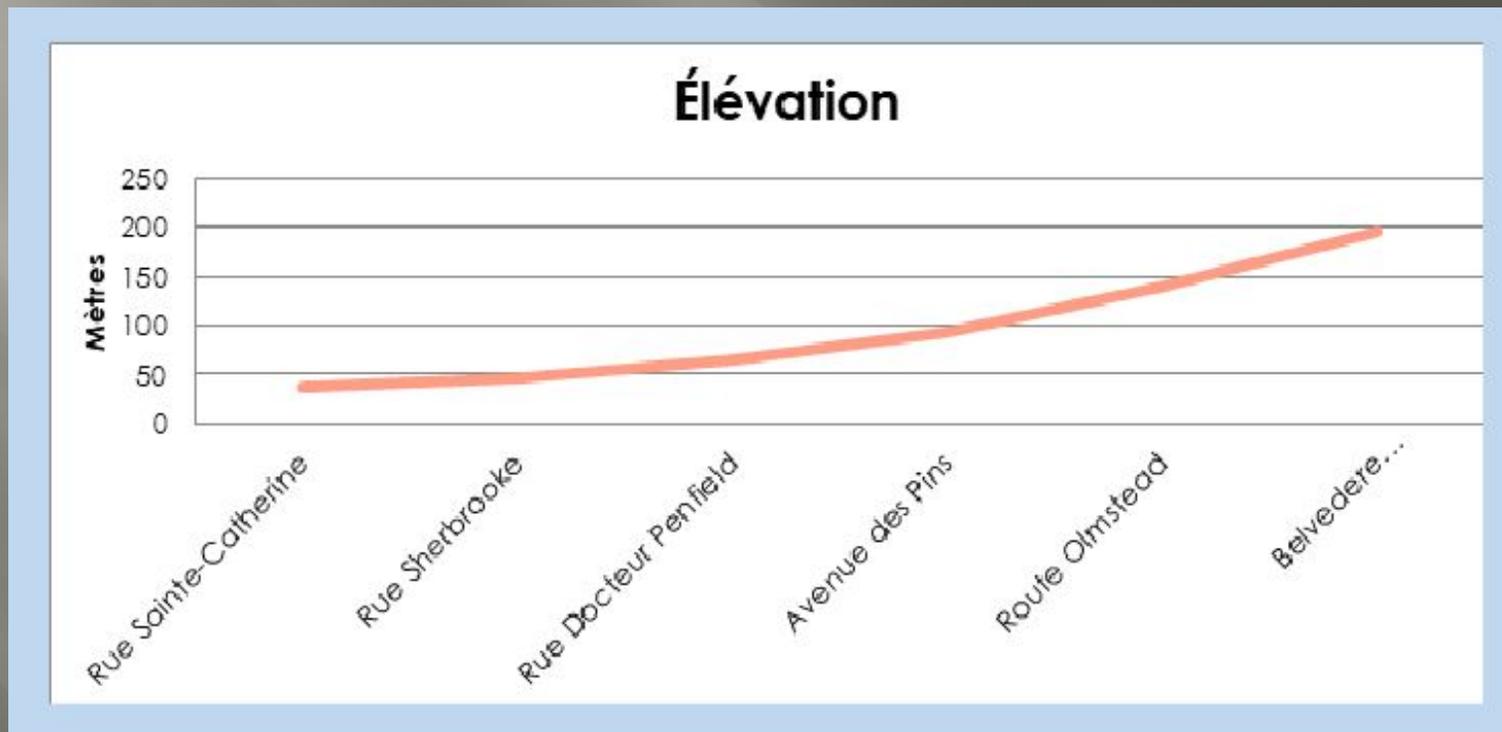
- Nécessite un peu de planification ou un certain effort
- Les opportunités de stationner près du parc sont rares

Qui dit montagne, dit pentes

Un défi important pour ceux qui n'ont pas la forme physique pour grimper

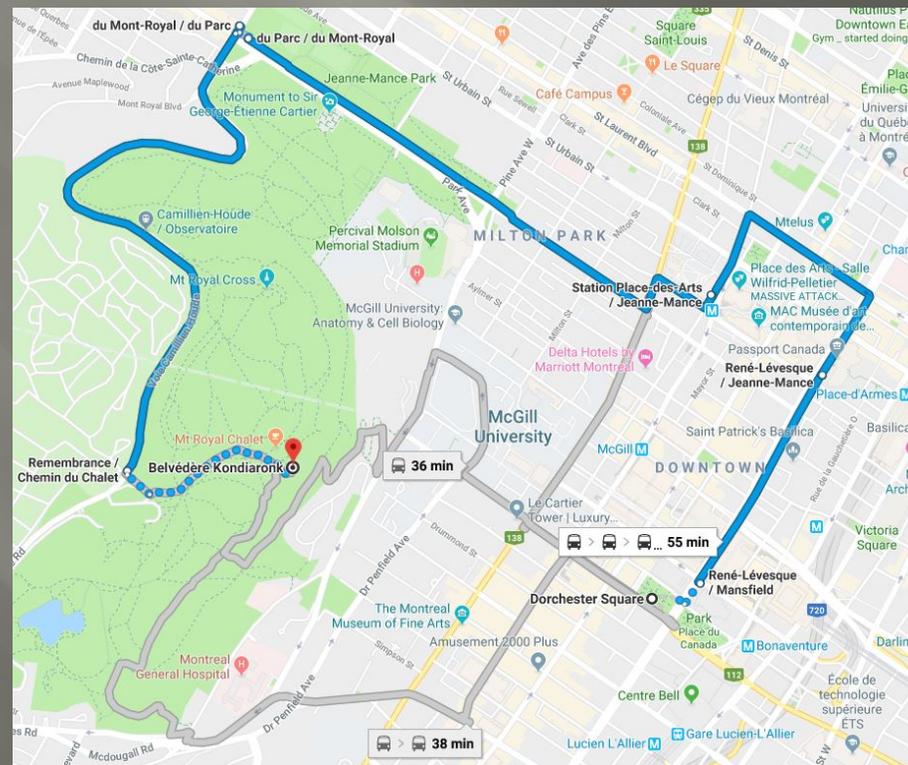
- Un chemin serpentin et un Grand Escalier comptant 339 marches nous mènent au belvédère
- Mais les escaliers, les pentes importantes et la composition du sol privent de nombreuses personnes de la possibilité de jouir de ces lieux (la pluie, la grêle, le vent et la neige compliquent la tâche)

L'écart est l'équivalent d'un bâtiment d'une 50ème d'étages



Transport collectif (accès est)

- Du square Dorchester au chalet de la montagne
- Options qui acceptent les fauteuils roulants
- Il n'y a pas d'ascenseur dans les stations de métro où il faut prendre les autobus
- Il faut prendre jusqu'à 3 autobus selon l'option choisie (un parcours difficile)
- 'Google Maps' prévoit plus ou moins 1 heure de trajet



Transport collectif (accès ouest)

- Il faut prendre 4 autobus dans ce cas
- On prévoit presque 1 heure de trajet
- Comme dans le cas précédent, l'arrêt du dernier autobus (ligne 11) est loin du belvédère (B)

The image shows a screenshot of a public transport application interface on the left and a map on the right. The interface displays a route for 'Trajet 3' from 12h01 to 12h55, which takes 54 minutes. The route involves four bus lines: 107, 24, 166, and 11. The first segment, starting at 12h01, is a 2-minute walk from point A to the Peel / Sainte-Catherine stop. The second segment, starting at 12h03, is a 1-minute bus ride on line 107 (52397) from Verdun to the Peel / Sherbrooke stop. The map on the right shows the route in blue, starting at point A in the city center, heading west on Avenue de la Côte-des-Neiges, then north on Avenue Cedar, and finally east on Avenue Docteur Penfield to reach point B at Parc du Mont-Royal. The map also shows other landmarks like McGill University and the Cimetière Mont-Royal.

Modifier l'itinéraire

Trajet 3

12h01 - 12h55 (54 min)

107 > 24 > 166 > 11

12h01 **A**

Marcher 166m jusqu'à Peel / Sainte-Catherine 2 min

Marchez sur Metcalfe en direction Nord. Tournez à gauche sur Sainte-Catherine. Tournez à gauche sur Peel.

12h03 107 (52397)

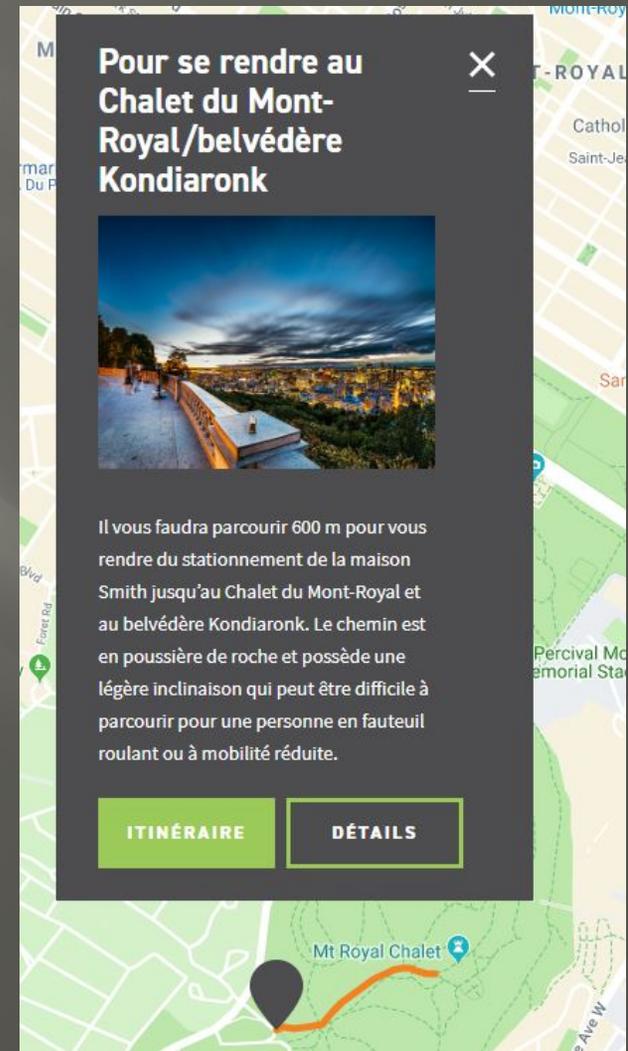
Prenez Bus 107 Verdun dir. Nord → jusqu'à Peel / Sherbrooke 1 min

Imprimer

En savoir plus sur nos réseaux

Parcours incliné en poussière de roche

- Il reste un bon 23 minutes de 'marche' sur une surface qui n'est pas adaptée aux fauteuils roulants pour atteindre le belvédère
- La situation est inacceptable pour un grand parc de cette qualité qui est de plus un attrait touristique majeur de Montréal
- Il est facile de comprendre pourquoi certains évitent la visite au belvédère



Pour se rendre au Chalet du Mont-Royal/belvédère Kondiaronk



Il vous faudra parcourir 600 m pour vous rendre du stationnement de la maison Smith jusqu'au Chalet du Mont-Royal et au belvédère Kondiaronk. Le chemin est en poussière de roche et possède une légère inclinaison qui peut être difficile à parcourir pour une personne en fauteuil roulant ou à mobilité réduite.

[ITINÉRAIRE](#) [DÉTAILS](#)

Mt Royal Chalet

Un parc Mont-Royal plus accessible

Objectifs

- ▣ Créer des accès universels vers l'intérieur du parc pour permettre au plus grand nombre de jouir des vues et de ce joyau de Montréal
- ▣ Créer une nouvelle porte d'entrée au parc à partir du centre-ville afin de faciliter l'accès et d'accroître la fréquentation vers un attrait touristique majeur de la métropole
- ▣ Ajouter d'autres moyens de transport collectif qui offrent de nouvelles expériences pour découvrir le parc
- ▣ Réduire les îlots de chaleur ainsi que notre dépendance à l'automobile comme moyen de transport pour accéder au parc

Nous sommes en 2018.

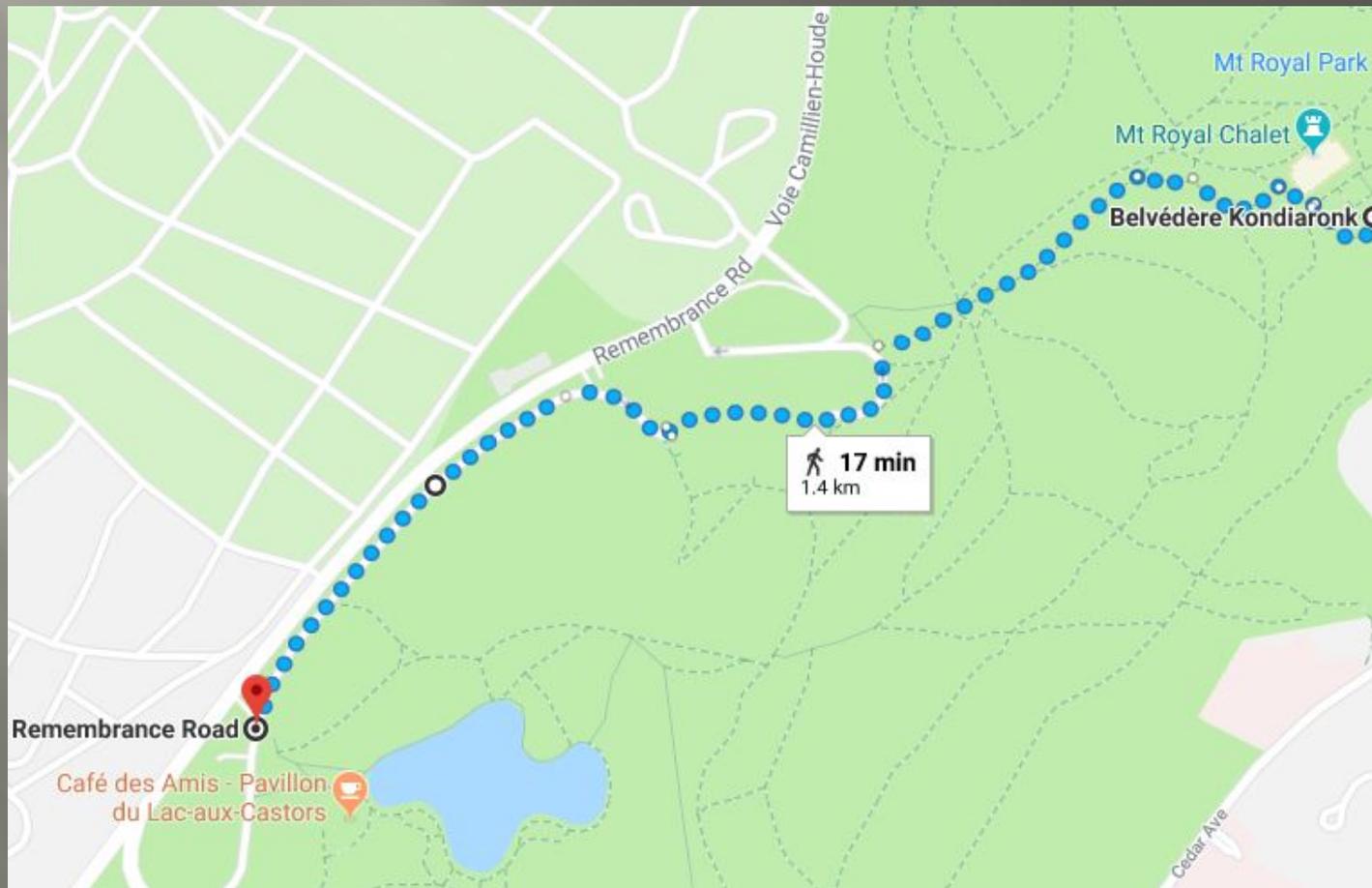
Il est temps d'ouvrir le parc du mont-Royal à tous et à toutes.

Pistes de solutions

1. Court terme

Navette Chemin Remembrance (Lac aux Castors-Maison Smith-le Chalet)

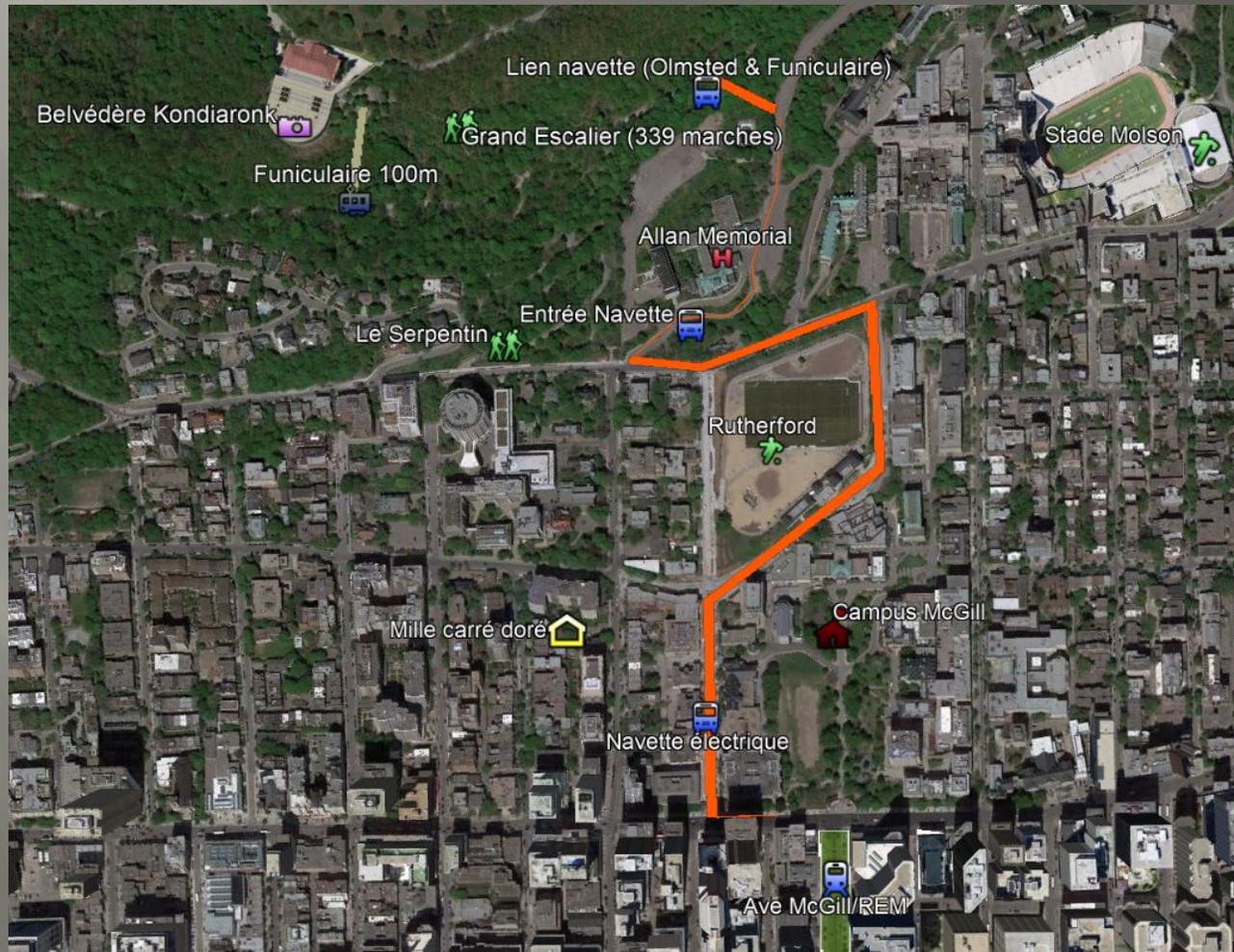
- Pour permettre un accès universel à partir de l'arrêt de l'autobus 11



2. Moyen terme

Navette McTavish (Bureau de tourisme/métro Peel vers le Chalet)

- Pour permettre l'accès au parc à partir du centre-ville



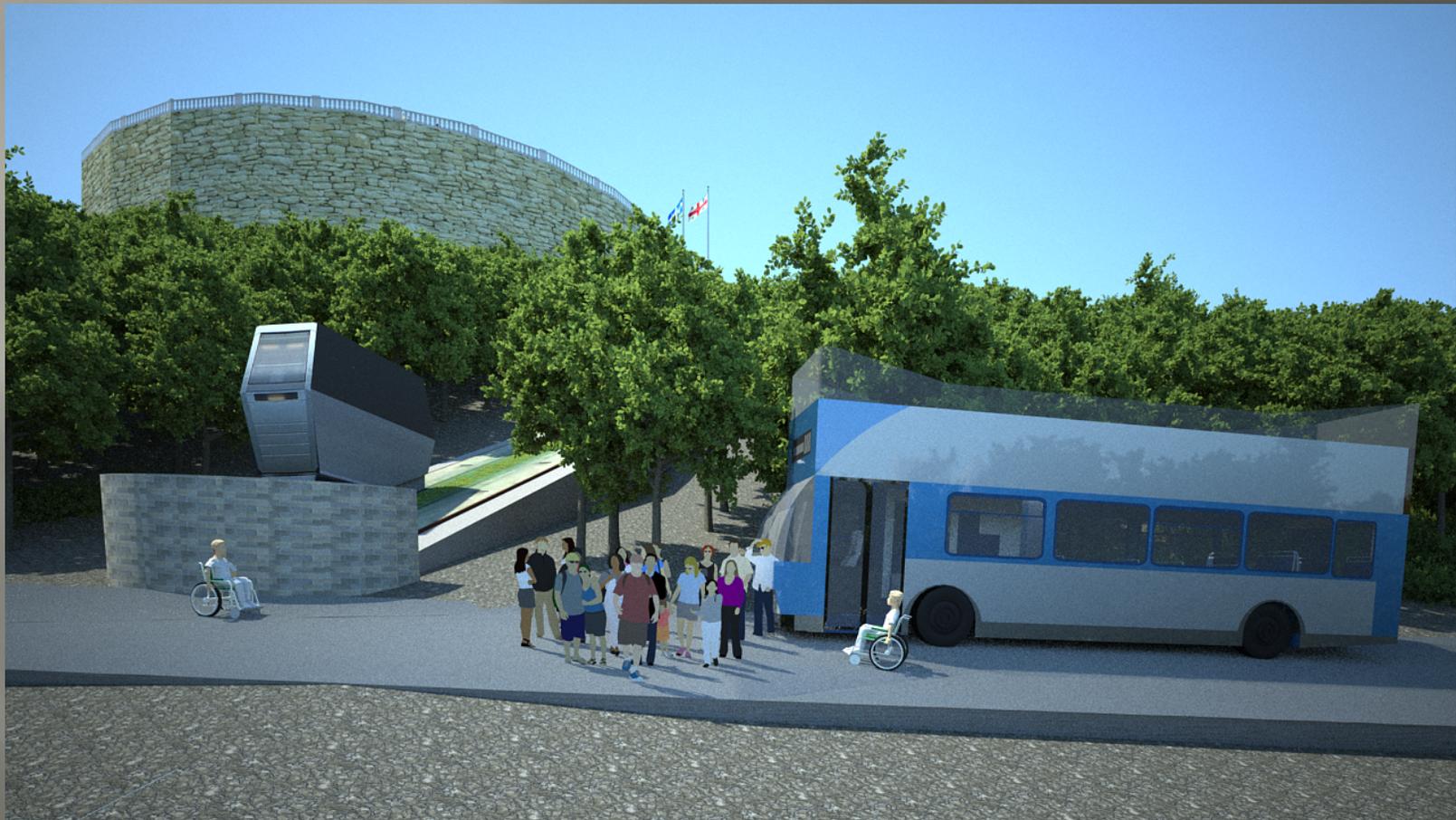
Lien de navette à partir de l'institut Allan Memorial



3. Long terme

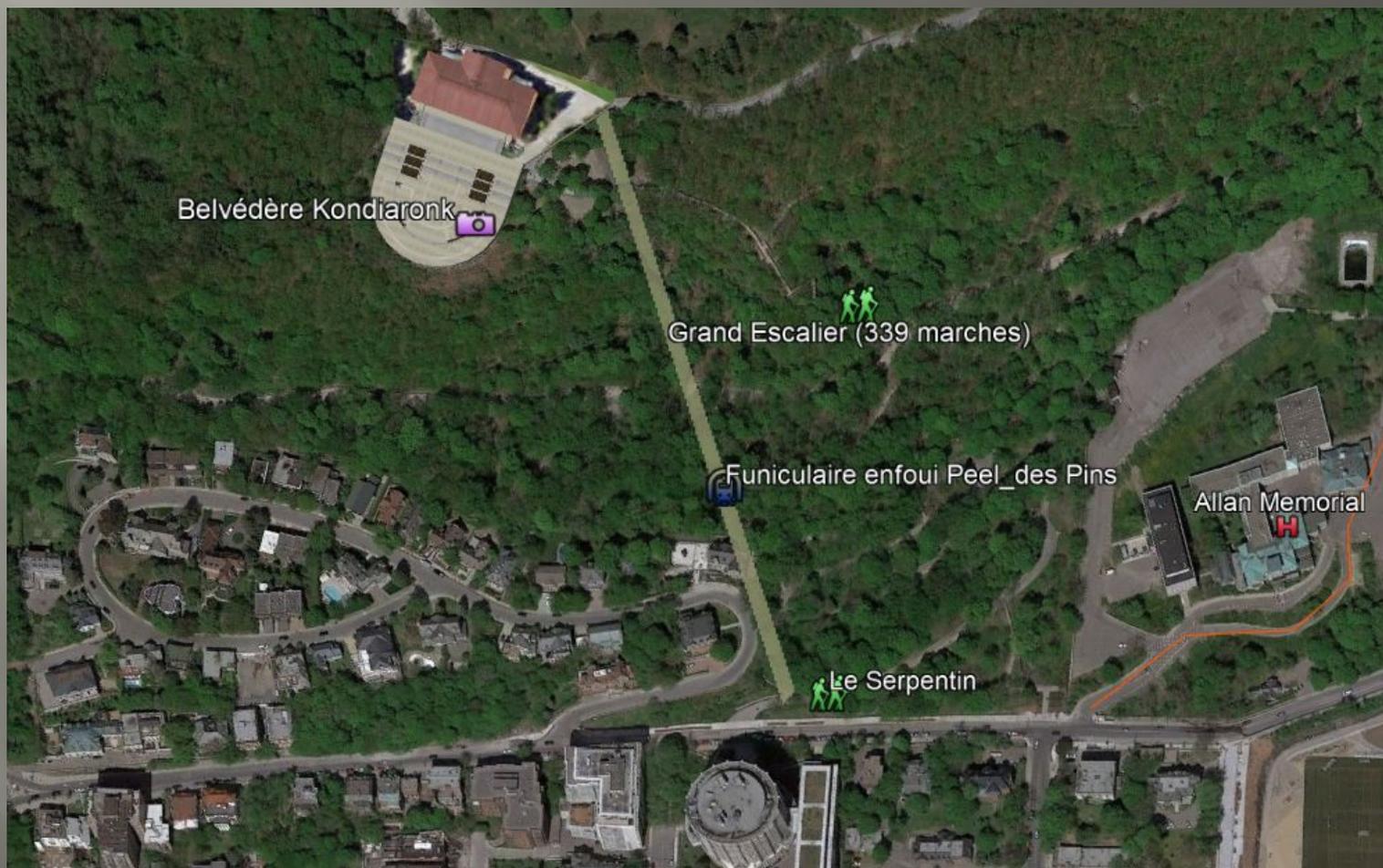
Funiculaire du Chalet/Belvédère Kondiaronk (2 options)

1. Étudier la faisabilité de la construction d'un funiculaire en surface à l'ouest du Grand Escalier d'une longueur d'un peu plus de 100 mètres entre la route Olmsted et le chalet



Funiculaire Peel/des Pins

2. Quoiqu'il ajoutera au coût du projet, un funiculaire souterrain (d'une distance de plus de 500 mètres) enlèverait la nécessité d'ajouter une navette électrique de ce côté du parc.



Avantages

1. Faciliter l'accès au belvédère pour les personnes à mobilité réduite
2. Donner l'opportunité à tous les Montréalais et visiteurs de participer pleinement aux activités en plein air ou ceux du chalet
3. Créer un nouvel attrait touristique
4. Accroître l'achalandage au parc pendant toutes les saisons
5. Faire la promotion du transport collectif
6. Reboiser des stationnements en surface
7. Bonifier le transport local par l'ajout de la navette McTavish pour les personnes qui habitent, étudient ou travaillent à proximité

Conclusion

La décision de la Caisse de construire une station REM intermodale sur l'avenue McGill Collège, connectée au métro et au RESO est très intéressante et représente l'occasion de:

- ▣ Profiter de cette consultation pour revoir la question d'accès au parc du Mont-Royal de manière plus globale
- ▣ Multiplier les possibilités de découvrir le parc en ajoutant des options qui répondent aux principes d'accès universel
- ▣ Réfléchir à une meilleure promotion de ce bijou patrimonial montréalais et accroître sa fréquentation
- ▣ Attirer une nouvelle clientèle à partir du centre-ville

De plus en plus, la tendance sociétale est à l'inclusion, requérant le réflexe 'accès universel' dans tous les projets et espaces.

Dans le cas du belvédère Kondiaronk, je crois que notre société est prête à offrir une des plus belles vues de la métropole à tous les Montréalais et à ses visiteurs.

