



Les voies d'accès au
mont Royal

 OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

1550, rue Metcalfe
Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : (514) 872-3568
Télécopieur : (514) 872-2556
ocpm.qc.ca

Montréal, le 22 mai 2018

Par courriel

M. Pierre-Paul Savignac
Chef de division, Bureau du Mont-Royal
Division des grands parcs métropolitains
Service des grands parcs, du verdissement et du Mont-Royal (SGPVMR)

Objet : Consultation publique sur les voies d'accès au mont Royal

Monsieur,

Lors de la séance d'information du 10 mai dernier, plusieurs documents ont été demandés par des participants. Voici la liste des documents demandés avec la référence de la transcription.

1) Plan préliminaire de mise en valeur du mont Royal (1990)

« Est-ce qu'on pourrait inclure le plan préliminaire de mise en valeur du mont Royal qui a fait l'objet de la consultation auquel... enfin, le rapport de consultation, vous y faites référence, auquel le rapport du BCM fait écho.¹ »

Le Plan préliminaire de mise en valeur du mont Royal (1990) a déjà été déposé sur le site de l'OCPM. Il s'agit du document 5.6.1.

¹ M. Daniel Chartier, Transcription de la séance d'information du 10 mai 2018, doc. 7.1, L. 1872-1874



Les voies d'accès au mont Royal

 OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

1550, rue Metcalfe
Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : (514) 872-3568
Télécopieur : (514) 872-2556
ocpm.qc.ca

2) Études de fréquentation des stationnements du parc et hors parc

« Le deuxième, c'est les études de fréquentation des stationnements, dans le parc et hors parc, parce que c'est des enjeux qui se discutent depuis 90.² »

3) Plan de Clarke et Rapuano des années 1950

« Est-ce qu'on peut mettre en ligne les plans de Clarke et Rapuano conçus dans les années 50, qui montrent l'ampleur du réseau véhiculaire projeté alors, dont le réseau actuel n'est qu'une petite partie. Est-ce qu'il y a moyen aussi d'avoir une version géoréférencée de ce plan-là pour qu'on puisse voir, à un moment donné, il y avait d'autres échangeurs de prévus?³ »

4) Photos aériennes et obliques des voies des stationnements à diverses saisons

« Est-ce qu'on peut inclure une série de photos à diverses saisons, photos aériennes et obliques des voies et des stationnements ? Pour permettre aux gens, y a-t-il des études de... Un visuel. Parce qu'on peut aller sur le terrain mesurer des choses, mais est-ce qu'il y a moyen d'avoir des études, des relevés visuels ? La Ville doit avoir fait des relevés visuels au fil du temps sur ces voies-là ?⁴ »

5) Nombre de cyclistes sur la voie Camillien-Houde

« O.K. Et, le dernier point, c'était le nombre de cyclistes sur Camillien-Houde à différentes heures du jour, à différents jours, différentes heures. Ça fait le tour de mes questions. ⁵ »

² M. Daniel Chartier, Transcription de la séance d'information du 10 mai 2018, doc. 7.1, L. 1932-1934

³ M. Daniel Chartier, Transcription de la séance d'information du 10 mai 2018, doc. 7.1, L. 1976-1979

⁴ M. Daniel Chartier, Transcription de la séance d'information du 10 mai 2018, doc. 7.1, L. 2076-2080

⁵ M. Daniel Chartier, Transcription de la séance d'information du 10 mai 2018, doc. 7.1, L. 2098-2099



Les voies d'accès au mont Royal

 OFFICE
DE CONSULTATION PUBLIQUE
DE MONTRÉAL

1550, rue Metcalfe
Bureau 1414
Montréal (Québec) H3A 1X6
Téléphone : (514) 872-3568
Télécopieur : (514) 872-2556
ocpm.qc.ca

6) Information sur les cyclovias

« Le premier a affaire avec un des éléments du projet pilote, parce que la Ville a choisi d'intégrer les cyclovias Camillien-Houde qui existent depuis quelques années dans le projet pilote. Alors, cet été, je pense qu'il y a six cyclovias qui sont prévus, c'est des dimanches, c'est-à-dire, durant la période estivale, une par mois, jusqu'au mois d'octobre, dimanche étant une journée où il y a beaucoup de gens qui montent à la montagne.

Je pense que ça serait vraiment très, très important, étant donné que le projet pilote est bien décrit sur le site de l'OCPM, je pense que le volet cyclovias, puisqu'il exige des restrictions d'accessibilité supplémentaires, c'est-à-dire que les jours des cyclovias ou les périodes de cyclovias, c'est quand même une grosse demi-journée, six dimanches de file, il n'y aura pas la possibilité de monter en voiture, alors qu'un des objectifs, c'est de ne pas réduire l'accès en voiture durant le projet pilote, mais on fait une exception les jours de cyclovias. Et, qu'en ce moment également, les cyclovias obligent l'annulation ou la suspension du transport collectif vers le sommet du mont Royal. ⁶ »

La commission souhaiterait obtenir ces documents avant le mardi 5 juin 2018 et vous remercie de votre collaboration

Élise Naud
Secrétaire de la commission
Office de consultation publique de Montréal

⁶ Mme Hélène Panaïoti, Les Amis de la montagne, Transcription de la séance d'information du 10 mai 2018, doc. 7.1, L. 3805-3817