

Survol de la synthèse des impressions recueillies



*Les voies d'accès au
mont Royal*

Contexte de la présentation

Cette présentation est un survol de la synthèse des impressions recueillies pendant le projet pilote à l'aide de questionnaires, de la plateforme de consultation en ligne, des interceptions et des ateliers créatifs.

La totalité des données et la synthèse complète sont disponibles dans le dossier de documentation de la consultation sur le site web de l'OCPM à l'adresse suivante :

ocpm.qc.ca/fr/consultation-publique/voies-dacces-au-parc-mont-royal/documentation

Bilan de la participation
En date du 1^{er} novembre

En personne (séances d'information, interceptions et ateliers créatifs)	612
Visionnements des séances d'information	952
En ligne (questionnaires et plateforme de consultation)	8 906
Total	10 470

Outils d'enquête

Trois questionnaires et une plateforme de consultation

	Administration	Période de collecte	Nombre de répondants
Questionnaire préalable	En ligne	30 avril au 29 juin 2018	3610
Plateforme de consultation en ligne	En ligne	2 mai au 15 octobre 2018	2212
Impressions sur le projet pilote - in situ	Interceptions sur place	22 juin au 15 octobre 2018	318
Impressions sur le projet pilote - en ligne	En ligne	31 août au 15 octobre 2018	3104
		Total	9244

Questionnaires

Moyen de transport habituellement utilisé par les répondants

	Questionnaire préalable (avant le PP)		Questionnaire sur les impressions (Pendant le PP)	
À pied	119	3,6 %	423	20,5 %
À vélo	536	16,4 %	573	27,7 %
En voiture	2247	68,8 %	866	41,9 %
En transport en commun	234	7,2 %	140	6,8 %
Autres	130	4,0 %	64	3,1 %
Nombre total de réponses	3266		2066	

Réaction générale

Questionnaires sur les impressions du projet pilote

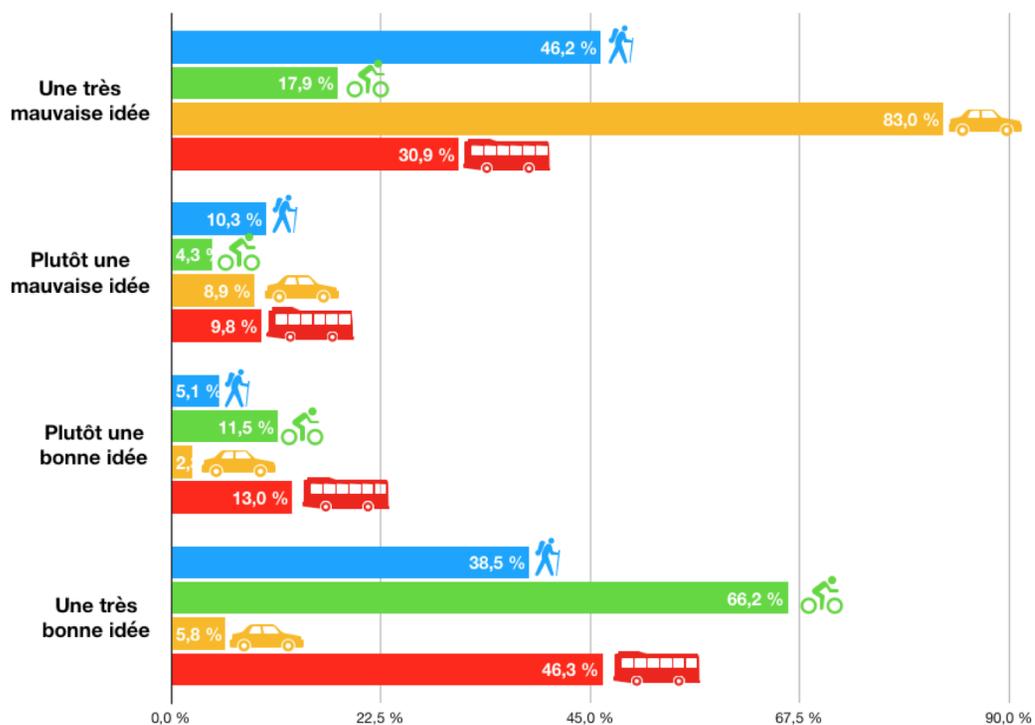
Diriez-vous que le projet pilote interdisant la circulation de transit sur la montagne est « une très bonne idée », « plutôt une bonne idée », « plutôt une mauvaise idée » ou « une très mauvaise idée »?

Dans l'ensemble, les participants ont considéré qu'il s'agissait d'une très mauvaise idée à 58,70 %. Les résultats varient selon le moyen de transport utilisé par le répondant. Les réponses au questionnaire in situ sont plus positives peu importe le moyen de transport du répondant.

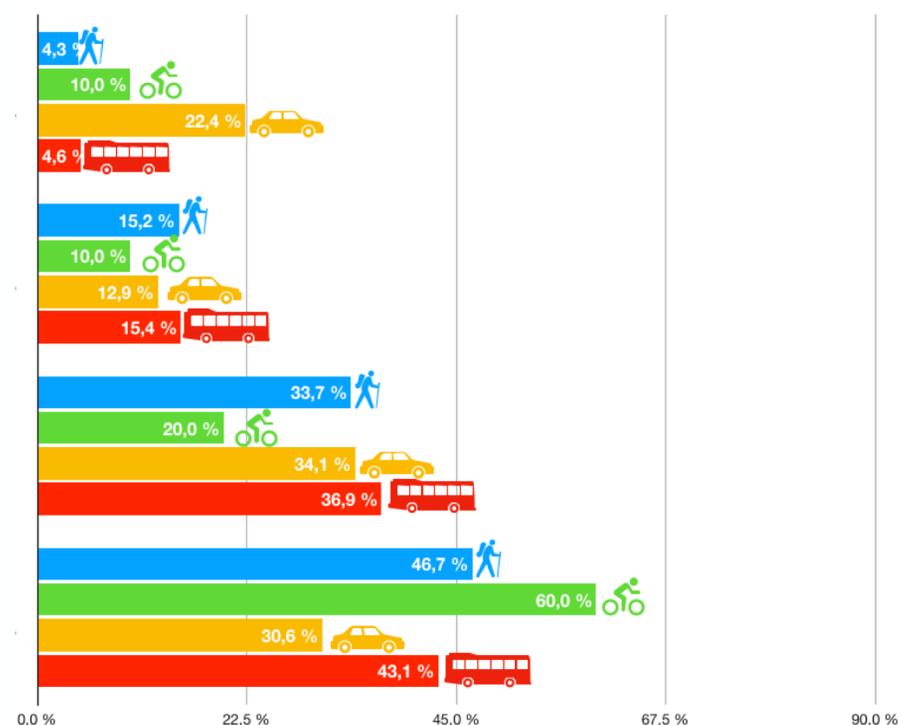
Réaction générale

Questionnaires sur les impressions du projet pilote

En ligne



In situ



Réaction générale

Questionnaire sur les impressions du projet pilote – en ligne

Les répondants sont « **tout à fait d'accord** » et « **plutôt d'accord** » à **55,2 %** que le projet pilote **réduit le nombre de véhicules** sur la montagne;

Les répondants ne sont « **pas du tout d'accord** » à **48,4 %** que le projet pilote **améliore la sécurité des différents usagers**;

Les répondants ne sont « **pas du tout d'accord** » à **54,7 %** que le projet pilote **améliore l'efficacité du transport collectif**;

Les répondants ne sont « **pas du tout d'accord** » et « **pas d'accord** » à **55,7 %** que les **stationnements** sont facilement accessibles pendant le projet pilote ;

Réaction générale

Questionnaire sur les impressions du projet pilote – en ligne

Les répondants ne sont « **pas du tout d'accord** » et « **pas d'accord** » à **53 %** que le projet pilote **améliore la qualité de l'air et l'environnement sonore**;

Les répondants sont « **tout à fait d'accord** » à **62,3 %** que le projet pilote rend plus difficiles les **déplacements sur la montagne entre les différents points d'intérêts**;

Les répondants sont « **tout à fait d'accord** » à **67,5 %** que le projet pilote a **fait augmenter la circulation** dans les quartiers autour de la montagne.

Les ateliers créatifs

7 ateliers dans 6 lieux différents



28 juillet – sur la montagne

25 août – sur la montagne

8 septembre – Ville-Marie

12 septembre – Westmount

15 septembre – Côte-des-Neiges—Notre-Dame-de-Grâce

16 septembre – Outremont

22 septembre – Le Plateau-Mont-Royal

124 participants au total

LÉGENDE

 Axe Camillien-Houde et Remembrance

Revoir l'aménagement du belvédère Camillien-Houde

 Belvédère Camillien-Houde

Améliorer la signalisation sur et autour de la montagne :

 Implanter une signalétique claire

Améliorer le partage de la route par des aménagements physiques :

VVP Tracer des voies pour voitures - vélos - piétons grâce à des séparations végétales

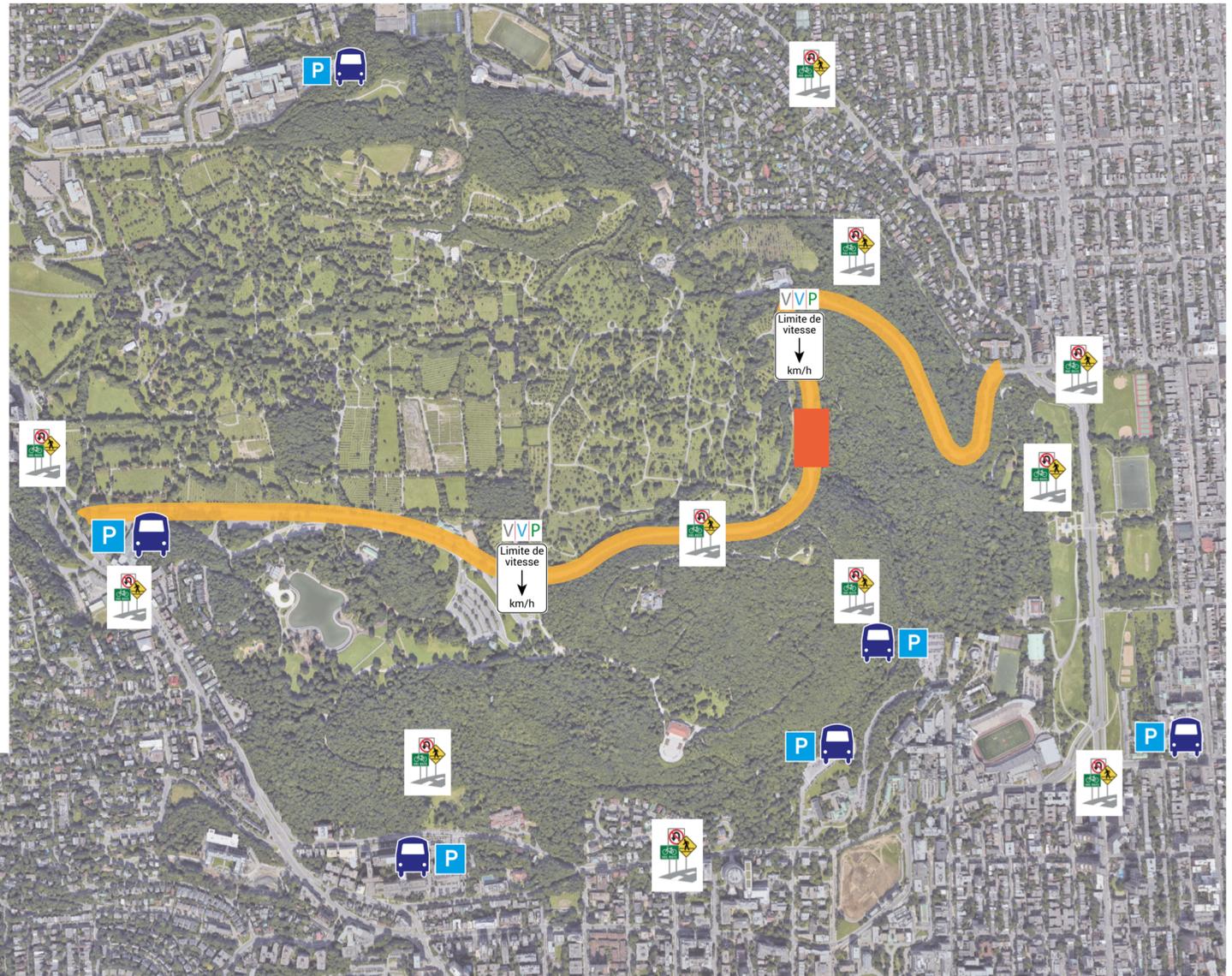
Réduire la vitesse de tous par des aménagements

 Réduire la vitesse de tous par des aménagements

Promouvoir l'utilisation des stationnements autour de la montagne en offrant un service de navette les reliant aux différents attraits de la montagne :

 Service de navette

 Stationnement à valoriser



Réaction générale – Ateliers créatifs

Circulation de transit

Quatre groupes sur les sept ont choisi d'indiquer parmi les trois priorités de l'atelier la réouverture de l'axe Camillien-Houde et Remembrance à la circulation de transit.

Pour deux des groupes, les participants n'ont pas établi de consensus sur leur position à l'égard de la fermeture de la route à la circulation de transit. Ces groupes ont plutôt proposé des aménagements afin d'améliorer la sécurité et la cohabitation de tous les usagers de la route.

Un seul groupe sur les sept était majoritairement en faveur de la fermeture de l'axe Camillien-Houde et Remembrance à la circulation de transit.

Ateliers créatifs

3 constats des participants

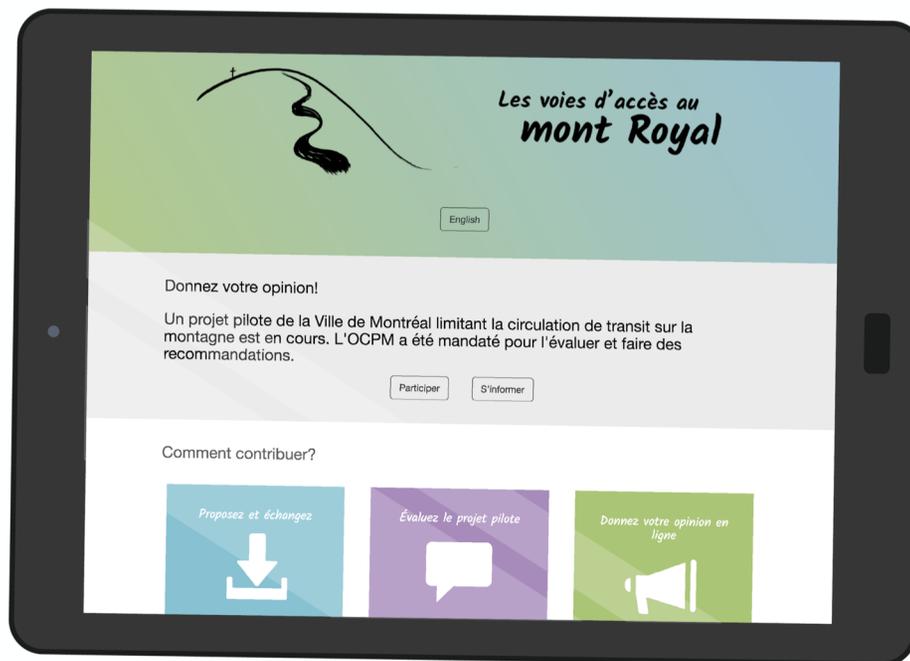
- *C'était plus calme et très agréable sur la montagne cet été;*
- *Le projet pilote a compliqué l'accès à la montagne et la circulation entre les différents points d'intérêts;*
- *L'interdiction du transit, dans la forme proposée par le projet pilote, n'a pas amélioré la sécurité des différents usagers de l'axe Camillien-Houde et Remembrance. Les problèmes de cohabitation et les comportements dangereux ont continué.*

La plateforme de consultation

2210
profils créés

3568
votes

681
arguments



20
propositions
tirées de la documentation
de la Ville de Montréal

103
propositions
provenant des
participants

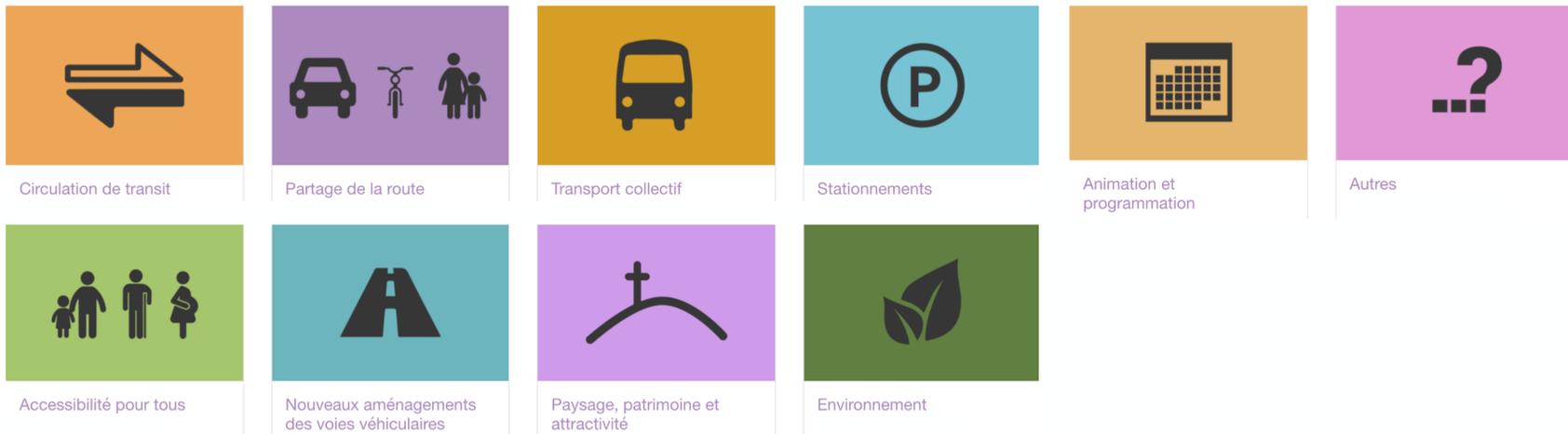
Réaction générale

Plateforme de consultation

Le thème de la circulation de transit est celui qui a reçu le plus d'attention.

Le thème du partage de la route a également suscité plusieurs propositions et arguments.

La majorité des participants sur la plateforme de consultation sont en faveur du principe de réduire la circulation de transit sur la montagne.

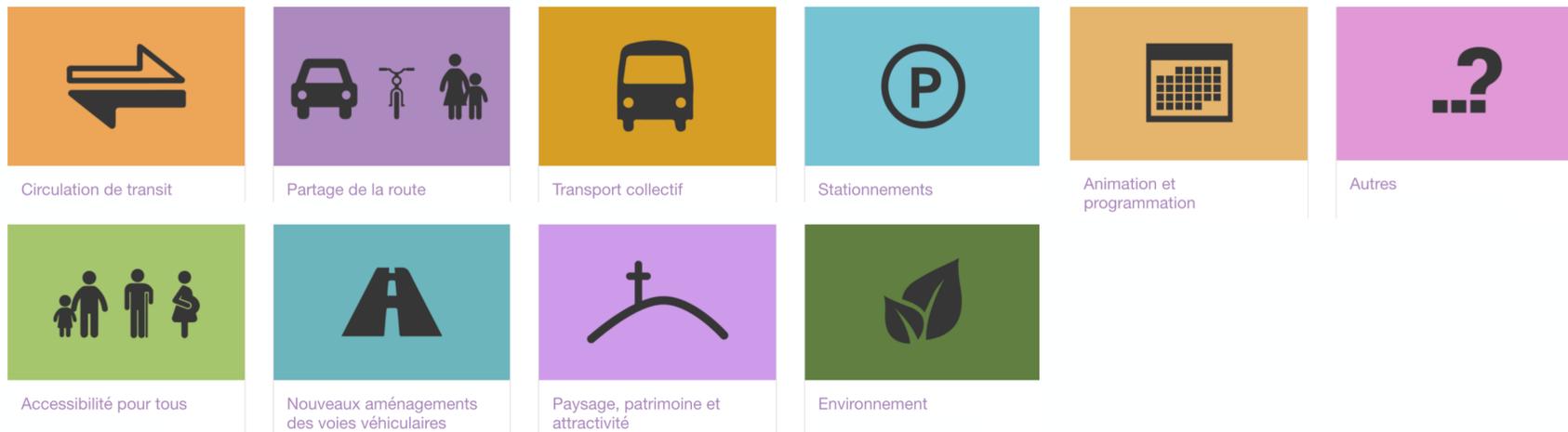


Réaction générale

Plateforme de consultation

Pour tous les thèmes, la majorité des arguments « pour » ou « contre » sont constructifs et amènent des modulations ou des variantes afin de faire évoluer les propositions.

On remarque que certains thèmes ont suscité moins d'intérêt.



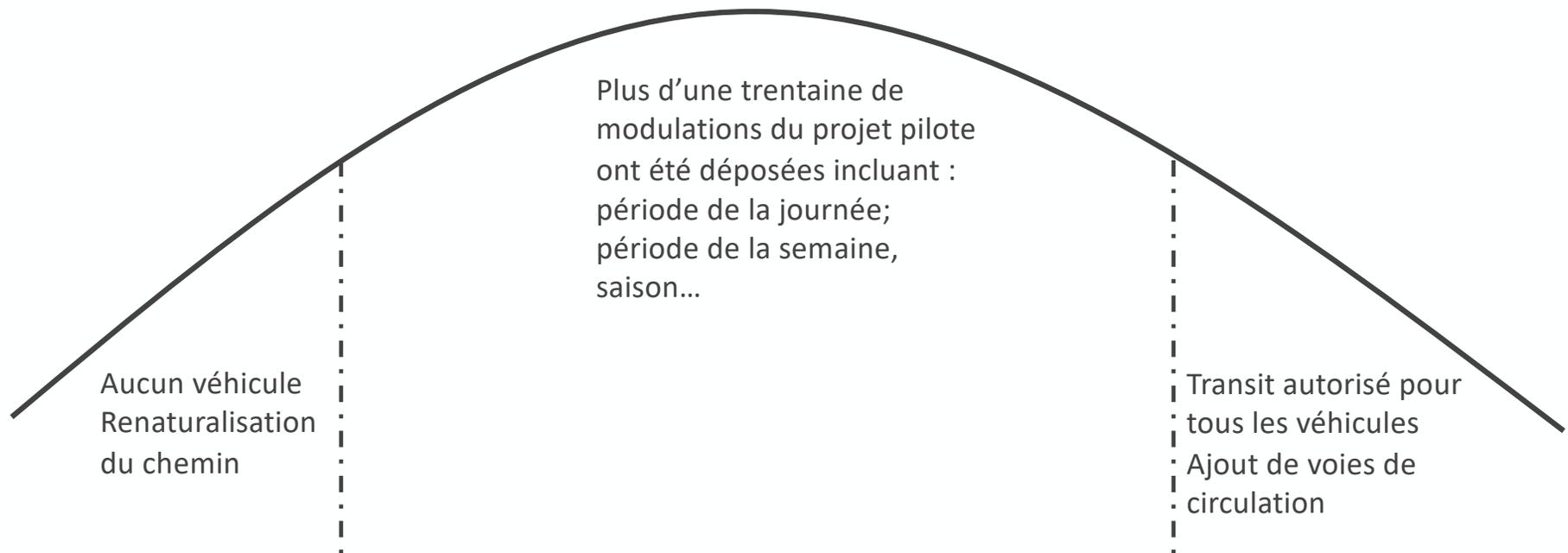
La plateforme de consultation

Circulation de transit

46 propositions citoyennes – circulation de transit

La majorité des arguments « pour » ou « contre » comprennent des propositions alternatives

Les variantes proposées sont multiples



Les étapes à venir

**9 au 30
novembre**

Opinions
en ligne

**22
novembre**

Date limite
d'inscription pour
présenter une opinion
orale ou écrite

**28
novembre**

Début des séances
d'audition des opinions

Références



Vous trouverez la documentation complète sur la page de la consultation sur le site web de l'OCPM.

6.6 Synthèse des ateliers créatifs

6.7 Données des questionnaires en ligne en format CSV

6.8 Analyse automatisée des questionnaires

6.9 Synthèse des résultats des questionnaires et de la plateforme de consultation – OCPM
(À venir)

ocpm.qc.ca/acces-mont-royal