

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

publique, si pour une raison ou une autres, des  
inexactitudes se glissaient dans les propos tenus ce soir,  
les représentants de la Société du parc Jean-Drapeau  
pourraient user de leur droit de rectification. Je leur  
accorderai la possibilité d'exercer ce droit à la fin de la  
séance. Il s'agira bien entendu de rectifier un fait et non  
pas d'émettre un commentaire ou un avis sur ce qui aura été  
dit.

Sans plus tarder, j'appellerai notre premier  
intervenant, monsieur Pierre Marcoux.

**M. PIERRE MARCOUX :**

Bonjour.

**LE PRÉSIDENT:**

Bonsoir.

**M. PIERRE MARCOUX :**

Bonsoir. Merci, Monsieur Burton, Madame Beaulieu et Madame  
Simard. Donc, notre présentation, elle n'est pas suivie  
d'un texte, j'ai juste fait une présentation... je fais une  
présentation orale avec un Powerpoint. O.K. Donc, le parc  
Jean-Drapeau, j'ai une photo aérienne devant vous. On voit  
la jetée du Havre, la Cité du Havre je veux dire où il y a  
Habitat 67 puis c'est... On regarde dans l'histoire, le

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

parc Jean-Drapeau, il est fondé, il y a eu un bel évènement  
qui est l'Expo 67 puis on voit que la consultation publique  
c'est sur l'île Sainte-Hélène et l'île Notre-Dame, mais vu  
que je regarde large, bien je vais m'appuyer un peu sur la  
jetée du Havre, ce qui est à cet endroit ici où il y a  
l'ancienne partie de l'Expo aussi, c'était la place  
d'accueil qui se termine au parc de Dieppe qui est au nord.

Donc, c'est à cet endroit ici. Je fais un agrandi.  
Les gens plus jeunes que moi ne réalisent pas que l'Expo  
c'était finalement à cet endroit-là aussi. Donc, c'était  
finalement, selon moi, un parc ou un lieu d'exposition très  
intéressant puis qui finalement il existe encore des  
vestiges. Il y a encore beaucoup d'édifices et il y a des  
espaces verts aussi qui restent. Donc, à cet endroit ici si  
vous suivez ma souris, ici là.

Puis en gros, ces édifices-ci appartiennent au Port  
de Montréal, il y a d'autres édifices, les Studios Mels.  
Puis le terrain appartient à la Société immobilière du  
Canada qui est peut-être maintenant la Société, la SCHL  
maintenant.

Donc, je montre encore des photos et on voit les  
espaces verts qui sont ici. Quand on sait finalement que

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

l'Île de Montréal est en train de se densifier, tout ça, et  
qu'on est en train de perdre des espaces verts, je crois  
que c'est important de souligner le fait qu'on a un grand  
espace vert qui est adjacent au parc Jean-Drapeau.

Donc, j'ai des photos ici de l'édifice du Port de  
Montréal. Ici, c'est la place d'accueil d'Expo 67 qui  
finalement, c'était l'avenue Pierre-Dupuis et le chemin des  
Moulins ou tout proche du Pont Victoria en fin de compte.

Donc, maintenant, je vais m'approcher sur les choses  
qui m'intéressent plus. Puis la raison d'être pourquoi que  
j'ai fait mon, que je suis ici, c'est les sports, de faire  
bouger les gens et tout ça. Et je crois que c'est important  
de favoriser la marche et on parle de la marche, à partir  
finalement dans le parc Jean-Drapeau puis ailleurs.

On voit ici, c'est le Brooklyn Bridge à New York.  
Finalement, c'est un site emblématique, très couru par les  
new-yorkais et les touristes. Est-ce qu'on a un pont  
comparable à Montréal? Oui, c'est le pont de la Concorde.  
Pour ceux qui ne connaissent pas le pont de la Concorde,  
c'est celui qui est entre la Cité du Havre, Habitat 67 et  
l'Île Sainte-Hélène.

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

Donc, présentement, les infrastructures piétonnières sur ce pont-là sont là. On voit de plus en plus des gens, sur cette photo-ci il y a des gens en rollerblade, en vélo et on voit le Port de Montréal en arrière. Et ce pont-là, je considère que ça fait partie du parc Jean-Drapeau. T'sais, c'est le prolongement.

Donc, c'est important de réfléchir comment est-ce qu'on va l'aménager puis de rendre ça accueillant pour les marcheurs.

Présentement, le pont de la Concorde, il y a quatre voies plus un accotement ici qu'on voit à cet endroit-là, plus une piste cyclable qui est relativement large puis un trottoir. Si jamais vous l'avez marché et vous l'avez marché avec des personnes plus âgées ou des enfants, c'est relativement difficile de marcher là-dessus, dans le sens qu'il n'y a pas disons d'arrêt ou de halte. Alors moi je recommande finalement que, je veux ramener, c'est qu'on élargisse la zone, qu'on fait un nouveau partage du pont puis qu'on élargisse finalement. On a encore quatre voies de circulation, mais c'est qu'on a de la place pour, plus adéquate, pour les piétons et les cyclistes bien entendu avec des bancs.

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

Pourquoi que je vous amène à parler de ça, c'est qu'on voit le pont ici de la Concorde puis le pont de la Concorde, c'est un axe privilégié. Même quand on regarde les dessins, les documents de mil neuf cent soixante-quatre (1964), soixante-cinq (65), avant l'Expo, ils disaient que ça allait devenir un axe piétonnier important à Montréal. Puis si on se rappelle avec l'Expo puis même l'été passé, l'été qui vient de finir avec le festival Startup Fest, bien ils avaient mis finalement une navette maritime entre le Parc de Dieppe qui est ici puis le quai Alexandra.

Donc, moi je considère que entre l'Île Sainte-Hélène et finalement tout cet espace vert-là et tout cet endroit ici, on devrait valoriser l'espace piéton.

Bien entendu, là je fais un agrandi ici à cet endroit ici dans la courbe du pont. Je considère que si les gens qui marchent sur le Pont de la Concorde et qui doivent descendre jusqu'à peu près à cet endroit ici puis revenir pour aller visiter, on manque notre coup. Il faudrait prévoir un escalier avec un belvédère où j'ai mon triangle ici pour pouvoir, que les gens puissent descendre au Parc de Dieppe. Finalement, le Parc de Dieppe c'est un parc qui appartient à la Ville de Montréal tout comme finalement l'Île Sainte-Hélène, parc Jean-Drapeau. Donc, ça forme un

tout. Puis il faut le rendre accessible pour les piétons  
qui partent du Vieux-Port en fin de compte.

Maintenant, là moi je suis un grand fervant du ski de  
fond puis ce que je vois, ce que je recommande finalement  
dans l'aménagement du parc Jean-Drapeau c'est de pas  
oublier les skieurs. Moi quand j'étais jeune, je skiais là  
avec mes parents puis je trouvais ça intéressant. C'est sûr  
que le Mont Royal, à mon âge je préfère... j'aime bien le  
Mont Royal, mais je veux dire, toute surface enneigée est  
intéressante en fin de compte. Même quand c'est plat et  
l'Île Sainte-Hélène, bien je crois qu'on a, avec les  
années, égaré cette vocation-là hivernale. C'est sûr qu'il  
y a la Fête des Neiges et tout ça.

Donc, il faut se poser la question: C'est quoi la  
part et la place du ski de fond dans le parc Jean-Drapeau  
dans le futur. Si on se rappelle sur Montréal, c'est  
finalement le berceau du ski de fond en Amérique du Nord  
selon plusieurs personnes. Puis bon on a une photo ici de  
mil neuf cent vingt-six (1926), des gens skieurs et c'est  
sûr que c'est probablement sur le Mont Royal puis ensuite  
j'ai un croquis ici du Musée McCord des gens en raquettes.

Mais encore là, j'ai une photo, une carte ici de mil

neuf cent soixante-et-un (1961) et on voit très bien l'île  
Sainte-Hélène ici et le Vieux Montréal. Pas le  
Vieux-Montréal, Montréal à l'époque puis ça ici c'est à  
l'extérieur de la Ville de Montréal, c'est le Mont Royal.  
Ça appartenait pas à Montréal. Le parc de Montréal à  
l'époque, le gros parc c'était finalement île  
Sainte-Hélène.

Donc là, ce que j'aimerais moi, dans mes  
recommandations, c'est qu'on réfléchisse vraiment à la  
vocation et l'introduction, la réintroduction de ski de  
fond dans le parc Jean-Drapeau et bien sûr aussi la jetée  
Mackay que je vous ai montrée tantôt. Puis pour faire ça,  
bien je considère que vous devriez recruter des gens de  
différents clubs de ski de fond montréalais, avoir leur  
opinion, savoir c'est où qu'on pourrait faire des pistes,  
quand qu'on pourrait les faire parce qu'on comprend qu'il y  
a quand même beaucoup d'activités puis qu'il y a un conflit  
d'usage entre les piétons puis les skieurs. Mais c'est  
qu'il y a toujours moyen de faire quelque chose.

Donc, il faut avoir de l'équipement aussi. Ça c'est  
la cadillac, ça c'est les BR quelque chose. Puis il y a  
aussi les équipements plus légers finalement, mais qui sont  
quand même motorisés pour faire recycler la neige. C'est

fait par Tiller Tech Estrie. J'ai aucune attachée  
commerciale avec eux. Je fais juste dire qu'eux autres ils  
vendent un équipement qui est vraiment pas cher puis je  
trouve que c'est beaucoup plus utile, cet équipement-là,  
que ce qu'on a présentement dans plusieurs parcs.

Ça ici c'est une photo pour choquer, il est tout  
rouillé, mais je veux dire, c'est juste une traceuse, il  
n'y a pas aucun mécanisme pour recycler la neige.

Donc, au parc Jean-Drapeau, je recommande finalement  
qu'on se retrouve finalement avec des équipements  
motorisés, soit celui-ci qui est plus économique ou encore  
lui, du moins un certain temps.

Donc, à Montréal, il y a quand même plusieurs clubs  
de ski de fond et des écoles de ski de fond. Je ne les  
énumérerai pas ici, mais je fais juste vous les mentionner  
et je vais, montrer, et je vais mentionner que Écorécréo  
qui est au parc Jean-Drapeau qui offre des cours de ski de  
fond.

Donc, moi j'aime bien le ski de fond, je milite pour  
le ski de fond aussi puis on a réussi à plusieurs, de  
vendre l'idée d'avoir une piste de ski de fond entre

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

Lachine et Verdun, du long du fleuve. Puis bon, ça c'est 1  
les désavantages de méconnaissance finalement du respect 2  
des pistes de ski de fond. C'est que, à gauche j'ai de la 3  
neige fraîche, à droite bien c'est le lendemain. Les pistes 4  
sont ici, mais il y a beaucoup de gens qui ont marché 5  
dessus. 6

7  
Donc, il faut vraiment proposer au parc Jean-Drapeau 8  
une signalisation adéquate. Pas juste des affiches comme je 9  
vais vous montrer au Parc Angrignon qui est des flèches en 10  
fin de compte, les deux à gauche. Ce qu'on doit avoir au 11  
Parc Angrignon et aussi d'autres parcs, finalement tous les 12  
parcs à Montréal, c'est de dire: Écoutez, c'est des pistes 13  
de skieurs et les piétons ne sont pas bienvenus sur ces 14  
pistes-là. Puis bon, on pourrait mettre tout un paquet 15  
d'autres affiches, chien, canicross. Bon, bien ça c'est 16  
secondaire. 17

18  
Donc, le parc Jean-Drapeau c'est en train de se doter 19  
de plusieurs équipements sportifs puis c'est - deux 20  
minutes, oui, j'achève. Donc, ce qu'il faut réfléchir c'est 21  
finalement c'est que pour des équipements sportifs, il faut 22  
toujours avoir pour les différentes associations des 23  
espaces pour entreposer des équipements pour les activités 24  
hivernales. Une salle de fartage, des toilettes et moi 25

Séance de la soirée du 26 septembre 2018

j'ose espérer que dans le nouveau paddock, que ça va être  
vraiment prévu qu'il y ait un partage l'hiver. Je laisserai  
d'autres parler pour l'été, mais pour l'hiver, on a besoin  
finalement d'infrastructures d'accueil pour les skieurs.

Il y en a des activités, des événements sportifs à  
Montréal, ma présentation achève. Le défi hivernal du Parc  
Angrignon dont lequel je suis un des fondateurs puis qu'on  
est plusieurs dans cet événement-là, j'ai des photos ici un  
peu qu'on a fait au Parc Angrignon. Il y a aussi le Club  
d'orientation Ramblers qui font une douzaine de sorties  
estivales et plusieurs en hiver, dans la région de  
Montréal, puis à Montréal. Puis au Parc Maisonneuve, bien  
il y a le Pentathlon des neiges qui est un gros promoteur  
de ski de fond, t'sais qui fait des skis de fond à Québec,  
qui est incroyable puis finalement il faut oser espérer que  
si Ottawa peuvent le faire puis Gatineau avec le peuple de  
Gatineau, que nous un jour, avec les deux cent mille  
(200 000) skieurs estimés à Montréal - skieurs de fond -  
selon plusieurs, dont la Fédération, qu'on pourrait se  
retrouver avec un Vasaloppet en Suède où qu'il y a  
vingt-cinq mille (25 000) skieurs qui partent.

Donc, je vous donne un croquis ici d'une carte qu'on  
pourra partir des paddocks et on pourra faire une boucle

comme ça ici. Faire ça deux, trois fois. C'est une  
activité.

Ça ici, c'est la piste de ski de fond qui a été promu  
par le service des sports de la Ville de Montréal, qui se  
termine à l'hôpital de Verdun, mais qu'on espère un jour  
qui se termine finalement sur Île Sainte-Hélène. Donc,  
c'est mon dernier point; c'est la biodiversité.

Finalement, on se retrouve qu'on a beaucoup, beaucoup  
d'espace ici de stationnement et il faut se demander la  
prépondérance des voitures finalement dans le parc. Puis de  
savoir finalement si on veut créer des zones de  
biodiversité. Donc, j'ai complété mon exposé.

**LE PRÉSIDENT:**

Merci beaucoup, Monsieur Marcoux. Questions?

**Mme ISABELLE BEAULIEU:**

Pour le moment non.

**Mme FRANCINE SIMARD:**

Pas pour l'instant.

**LE PRÉSIDENT:**

Moi j'en aurais une, deux, en fait. Vous faites référence à participer à un comité, quel genre de comité et avec quel rôle?

**M. PIERRE MARCOUX :**

Bien, moi je crois que les meilleurs, c'est pas nécessairement des fonctionnaires qui peuvent déterminer c'est quoi les meilleurs pistes, c'est eux qui vont trancher, mais je veux dire, c'est le skieur, des skieurs de différents âges, mais d'expérience qui ont une capacité de lire des cartes et d'expliquer, de dire bon ces gens-là. Puis il y en a plusieurs, c'est souvent des gens très impliqués dans des clubs de ski de fond, des choses comme ça.

**LE PRÉSIDENT:**

Et pour vous, c'est un comité de type technique, consultatif, aviseur?

**M. PIERRE MARCOUX :**

Oui, qui serait, comment qu'on... bénévole, là, c'est sûr.

**LE PRÉSIDENT:**

O.K., parfait. Je remarque aussi que vous insistez beaucoup

pour inclure dans le territoire du parc Jean-Drapeau cet  
espace associé à la Cité-du-Havre. Est-ce que vous craignez  
qu'on l'oublie ou vous tenez vraiment à ce qu'on ne  
l'oublie pas?

**M. PIERRE MARCOUX :**

Moi, je tiens qu'on ne l'oublie pas et qu'on espère que  
finalement cette... je comprends que la consultation  
publique c'est sur Île Sainte-Hélène, bien le parc  
Jean-Drapeau, mais finalement pour moi le parc Jean-Drapeau  
ça va finalement jusqu'au Pont Victoria. C'est comme ça que  
je le vois.

**LE PRÉSIDENT :**

D'accord, très bien. Merci beaucoup. On va pouvoir utiliser  
donc, comme on l'a dit à tout le monde, de mettre sur le  
site Internet, votre présentation.

**M. PIERRE MARCOUX :**

Oui, merci.

**LE PRÉSIDENT :**

Très bien. Merci beaucoup, Monsieur Marcoux. J'inviterais  
maintenant monsieur Louis Aucoin, s'il vous plaît.