

## Office de consultation publique de Montréal

**Sujet :** Avenir du Parc Jean-Drapeau

**Présentation de :** Denis F Côté, citoyen montréalais

**Objet :** Suggestions d'un riverain, en particulier sur le projet de monorail

**Comparution :** mardi 2 octobre 2018, 19h50

Bonsoir mesdames et monsieur les commissaires,

### 1) Présentation personnelle

Je suis Denis Côté, proche voisin du Parc Jean-Drapeau depuis 1994. J'habite le quartier Hochelaga, tout près de La Ronde, dont j'entends, de chez moi, le manège Le Vampire. J'ai même déjà eu, pendant 20 ans, un bureau juste sur à côté du Pont Jacques-Cartier.

Je témoigne à titre d'utilisateur régulier du Parc Jean-Drapeau. Surtout à vélo, je vais notamment à La Ronde, à la plage Jean-Doré et au Casino.

### 2) Sujets couverts

Ma présentation porte sur les sujets suivants :

- Vision générale du Parc
- Financement du Parc
- Accès au Parc, en particulier par un éventuel monorail
- Relations avec vos partenaires, dont La Ronde, la Biosphère, la Formule 1 et Evenko.

### 3) Vision générale

Le Parc Jean-Drapeau n'est pas un parc nature typique, tel que le Parc du Mont-Royal, le Parc Angrignon ou le Parc Maisonneuve.

Je constate et accepte volontiers que ce parc se distingue régulièrement par de grands événements très populaires qui amènent des touristes à Montréal et des fonds pour votre Société.

### 4) Financement

Parlons d'ailleurs du financement. Actuellement environ 50% de vos revenus proviennent de la Ville de Montréal, et l'autre moitié de vos activités.

Puisque le parc est situé au milieu du fleuve, entre Montréal et Longueuil, on peut déduire qu'une proportion importante de la clientèle vient de la banlieue sud-est.

Cela serait plus équitable qu'une partie de votre financement public vienne de Longueuil, pas juste de Montréal.

Afin de plaire davantage à vos voisins du grand Longueuil, et de leur refiler une certaine facture, en modifiant peut-être le statut du parc, je suggère deux améliorations importantes.

### 5) Bruit atteignant la Rive-Sud

Premièrement, réduire le bruit émanant des nombreux spectacles. Il serait possible pour votre partenaire Evenko de baisser les décibels des haut-parleurs. Cette compagnie pourrait faire plus de profit, en louant ou vendant des écouteurs, à l'intention de sa clientèle qui a hâte de subir des pertes auditives.

Chaque amateur pourrait, à sa guise, hausser le volume de sa musique, tandis que nos voisins de Saint-Lambert auraient enfin le calme auquel ils ont droit.

## 6) Accès à Longueuil

La deuxième amélioration importante pour Longueuil serait un meilleur accès. Actuellement, il y a deux voies d'accès à haut débit depuis Montréal, soit le Métro et le Pont de la Concorde, mais un seul depuis Longueuil, le Métro.

Des promoteurs, que je ne connais pas, ont proposé mercredi dernier, ici-même, une ligne de monorail partant du Vieux Montréal et faisant le tour du Parc Jean-Drapeau.

Avec une ligne de monorail additionnelle à leur projet, il serait possible de fournir un autre accès de grand débit à la population venant de Longueuil.

## 7) Projet de monorail d'un milliard \$

Voici une carte des promoteurs, qui évaluent leur projet à environ un milliard \$.

J'adore ce projet de transport original d'envergure, tant pour le Vieux Montréal que pour le Parc Jean-Drapeau.

Il serait très avantageux que la clientèle régulière du parc puisse, en grand nombre, profiter de ce monorail. On pourrait y arriver si son coût d'utilisation est raisonnable, et en améliorant son parcours. Cela paverait même la voie à une interdiction éventuelle de la plupart autos sur les deux îles.

## 8) Amélioration du parcours

Voici un parcours amélioré pour ce monorail, que j'ai dessiné, fort de ma connaissance du Parc Jean-Drapeau, de mes études et expériences.

Le parcours dans le Vieux Montréal est excellent, en partant des stations de métro Place d'Armes et Champ-de-Mars. Je l'ai laissé tel quel, avec ses sept arrêts. Aussi, l'Éco-stationnement sud semble bien situé.

En allant du sud au nord géographique, ou de gauche à droite sur cette carte, voici quelques améliorations importantes que je suggère tant au promoteur qu'au Parc Jean-Drapeau.

## 9) Ajout d'arrêts au circuit

Un arrêt est ajouté au bout de la Cité du Havre, près d'Habitat 67. C'est un magnifique endroit pour se promener.

Un autre arrêt est ajouté près de l'ancienne Place des Nations. Cela donnerait un accès rapide au futur amphithéâtre. Aussi, les visiteurs pourraient marcher sur le bord de l'eau, du côté du fleuve. C'est super beau, avec une vue unique sur le centre-ville.

Sur l'Île Notre-Dame, le parcours amélioré passe plus près du fleuve, pour une autre vue splendide.

En plus d'ajouter sept arrêts au projet du promoteur, je me suis permis de renommer la station *Quartier des athlètes* pour *Aviron*. Ce nom est plus court et plus descriptif.

## 10) Ancienne Île Sainte-Hélène

Le principal changement au circuit se trouve dans l'ancienne Île Sainte-Hélène, alors qu'il longe le Chenal-Le-Moyne, au lieu du fleuve. La vue du fleuve est compensée en double, ailleurs.

Ainsi, on pourrait implanter une station Biosphère, avec un accès direct à la Biosphère et à l'ancien Restaurant Hélène-de-Champlain, sans même sortir dehors.

De cette manière, il serait possible de redonner vie à cet immeuble patrimonial dont la rénovation a déjà coûté 26 millions \$ aux contribuables. L'ex restaurateur Pierre Marcotte estimait qu'il est trop difficile d'y tenir des réceptions, car l'accès et le stationnement par automobile sont trop laborieux.

### 11) Deux Éco-stationnements

Je propose de déménager l'éventuel Éco-stationnement de l'Île Sainte-Hélène à Longueuil, près du Parc Marie-Victorin, où l'on trouve déjà un vaste stationnement sous-utilisé, accessible par autoroute.

Ainsi, la clientèle aisée de monsieur Marcotte pourrait stationner ses voitures, éventuellement électriques, à l'un des deux Éco-stationnements du monorail, possiblement y laisser des vêtements, et venir très confortablement, soit au Restaurant Hélène-de-Champlain, soit au Casino, ou aux autres arrêts, dont La Ronde en été.

### 12) La Ronde

Si le monorail offrait un haut débit, à prix abordable, il serait possible d'éliminer les deux gros stationnements de La Ronde et de les remplacer par des projets plus intéressants.

Vous remarquez que j'ai beaucoup choyé La Ronde dans le tracé. Si l'on veut que la firme Six Flags collabore au projet, il faut faciliter énormément l'accès à La Ronde autrement.

Votre partenaire Six Flags fait beaucoup la promotion de ses stationnements, en les offrant comme bonus avec les passeports saison.

Mais sa clientèle s'en trouve flouée, car l'accès par le Pont Jacques-Cartier est difficile. Ensuite il y a des attentes, des blocages, pour enfin se stationner très loin des entrées du parc d'attractions. Ce n'est guère mieux lors de la sortie.

En monorail de haut débit, au contraire, on pourrait accéder à La Ronde par deux circuits directs, venant de deux Éco-stationnements ou de deux stations de Métro (Jean-Drapeau et Longueuil).

Un tel monorail permettrait de diminuer énormément l'accès au parc par automobile, pour réduire la pollution et les gaz à effet de serre. Ceci ferait place à la nature, à la tranquillité, et à d'autres projets ni polluants, ni bruyants.

### 13) Biosphère et Formule 1

Voici deux autres recommandations, en conclusion.

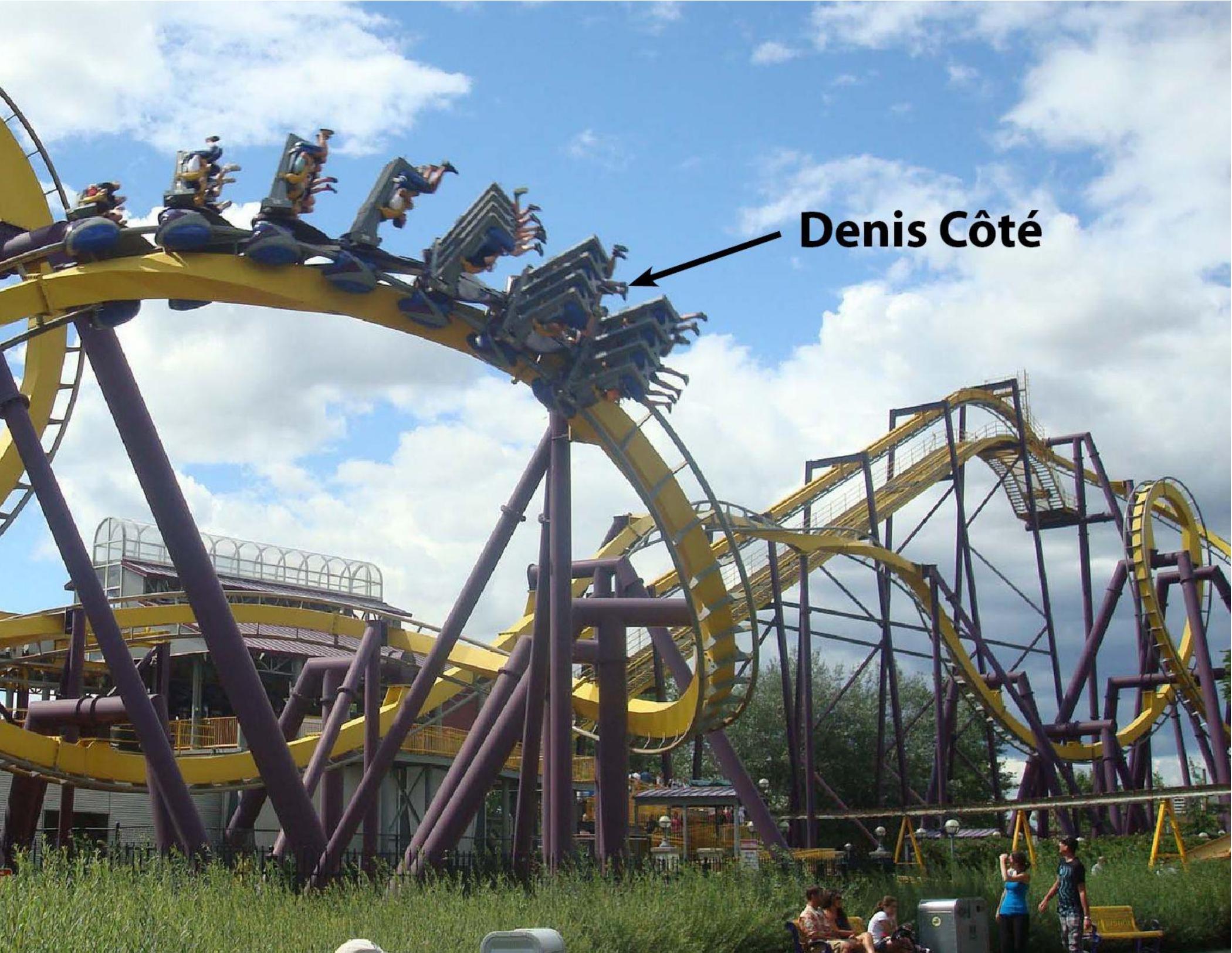
La Biosphère est un musée écologique magnifique. Il est souhaitable que votre partenariat se poursuivre avec le gouvernement du Canada.

Les courses de Formule 1 sont peut-être une fatalité nécessaire, mais elles font la promotion des moteurs à essence bruyants et de la conduite dangereuse. Son remplacement éventuel par la course à monoplaces électriques serait un pas dans la bonne direction. Un transfert de l'intérêt de la Formule 1 à la Formule E est prévisible et nettement souhaitable.

*Par Denis F Côté  
Riverain du Parc Jean-Drapeau  
dcote514@videotron.ca*

## **Légendes des images lors de la comparution**

- Manège Le Vampire de La Ronde
- Plage Jean-Doré
- Minirail de Terre des Hommes en 1970, près de l'ancien pavillon des États-Unis
- Emplacement du Parc Jean-Drapeau (carte)
- Spectacle du festival Osheaga
- Circuit de monorail proposé par un promoteur
- Monorail de Sao Paulo, au Brésil
- Ancien Restaurant Hélène-de-Champlain
- Lignes de monorail proposées par Denis F Côté
- Pavillon du Québec et station de minirail Canada, à l'Expo67



**Denis Côté**



**Montréal**

**Métro Longueuil-  
Université de Sherbrooke**

Pont Jacques-Cartier

**Métro Berri-UQÀM**

**Métro  
Jean-Drapeau**

**Longueuil**

Pont de  
la Concorde





**Montréal**

**Métro Berri-UQÀM**

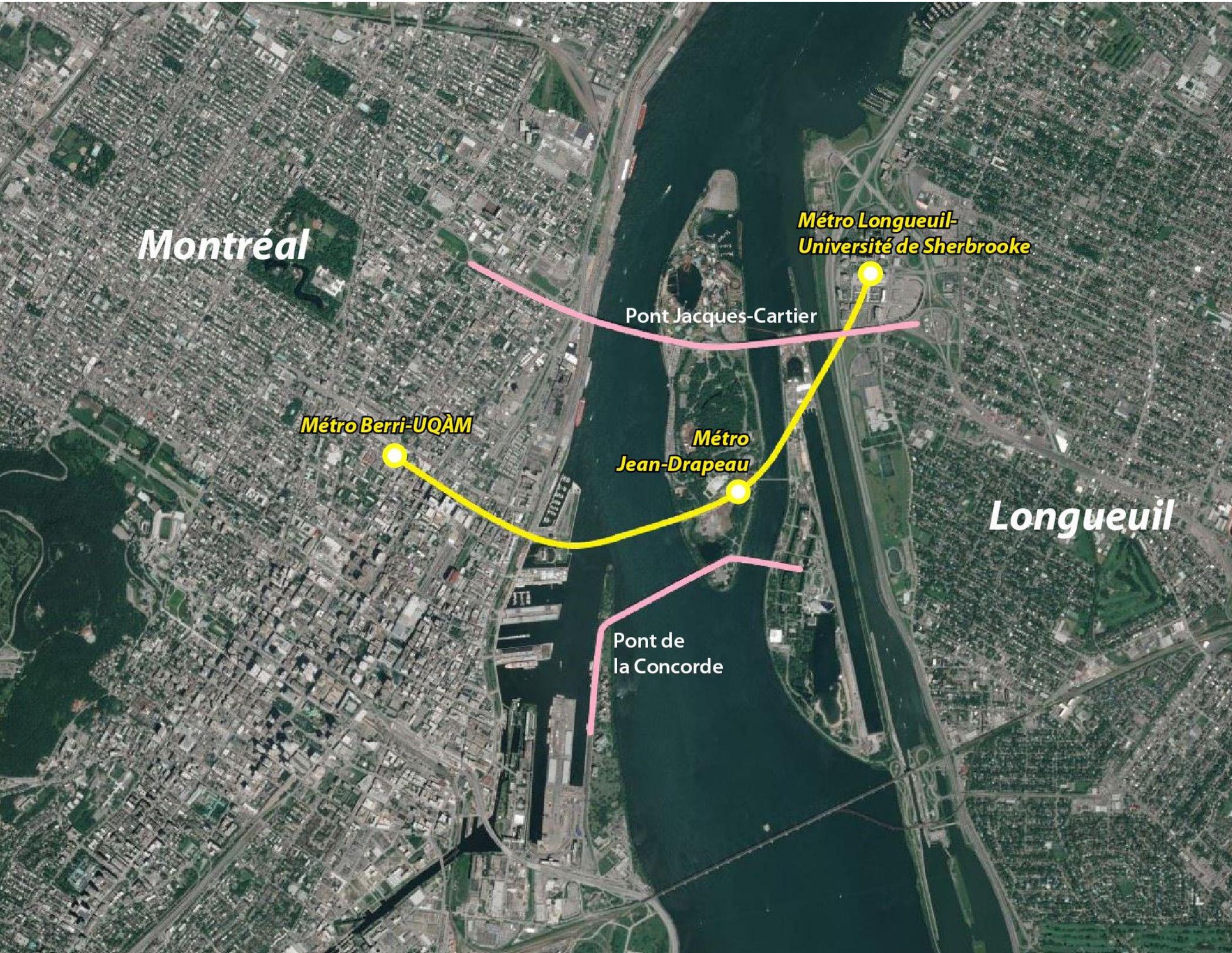
**Métro  
Jean-Drapeau**

**Métro Longueuil-  
Université de Sherbrooke**

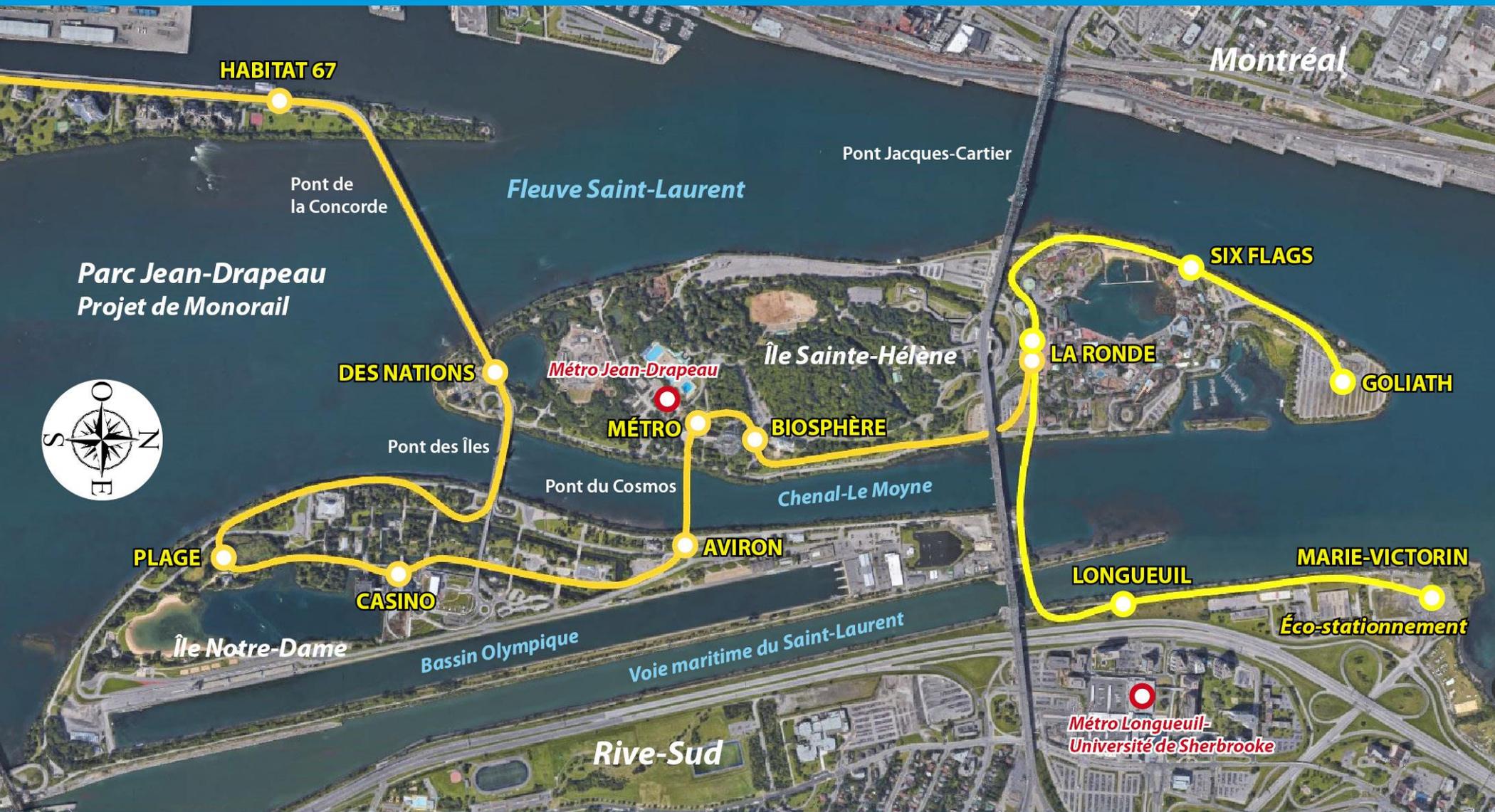
Pont Jacques-Cartier

Pont de  
la Concorde

**Longueuil**







**Parc Jean-Drapeau  
Projet de Monorail**



Monorail de Moscou, Russie  
2004, 4,7 km

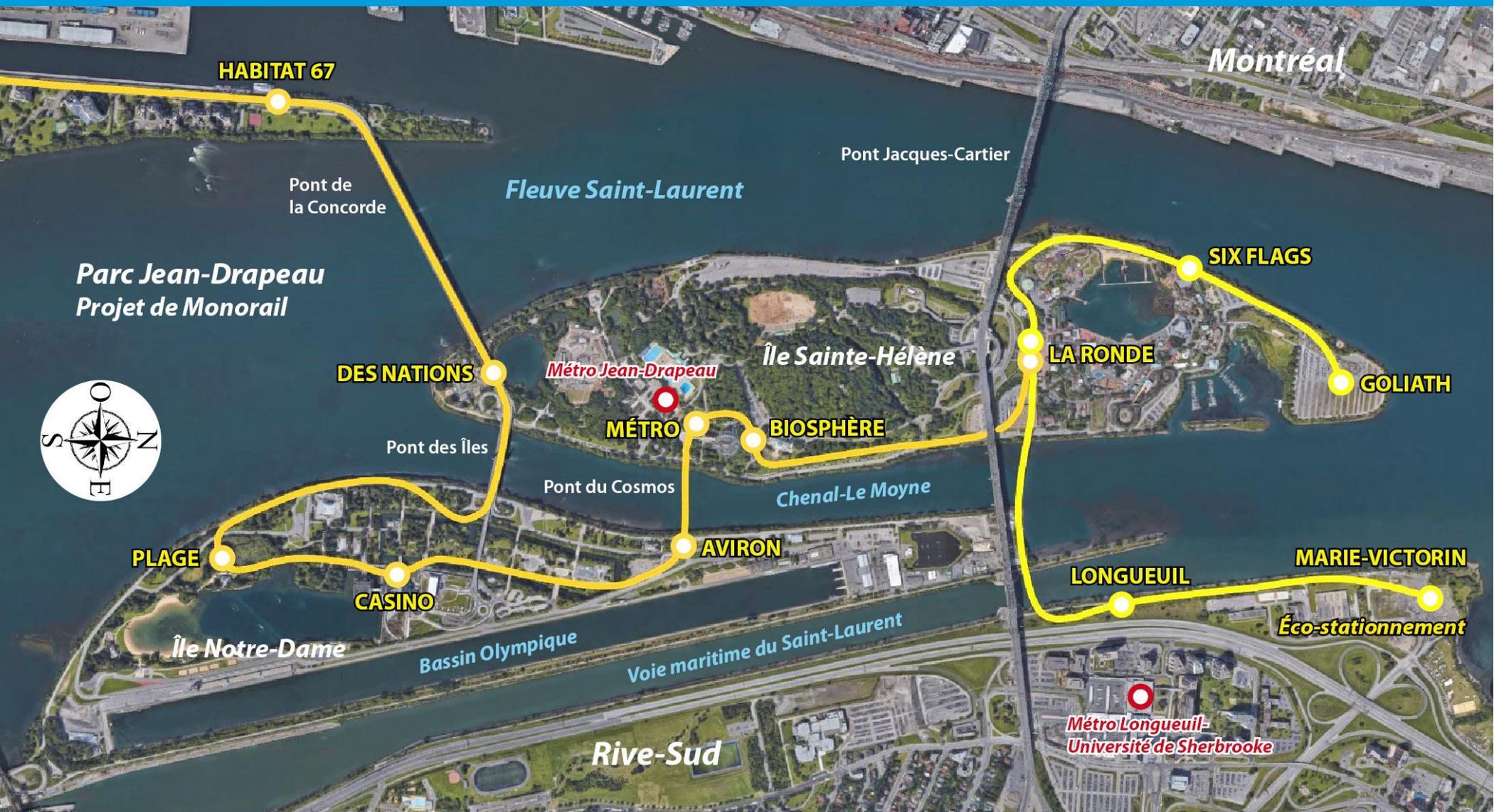






Restaurant Hélène-de-Champlain





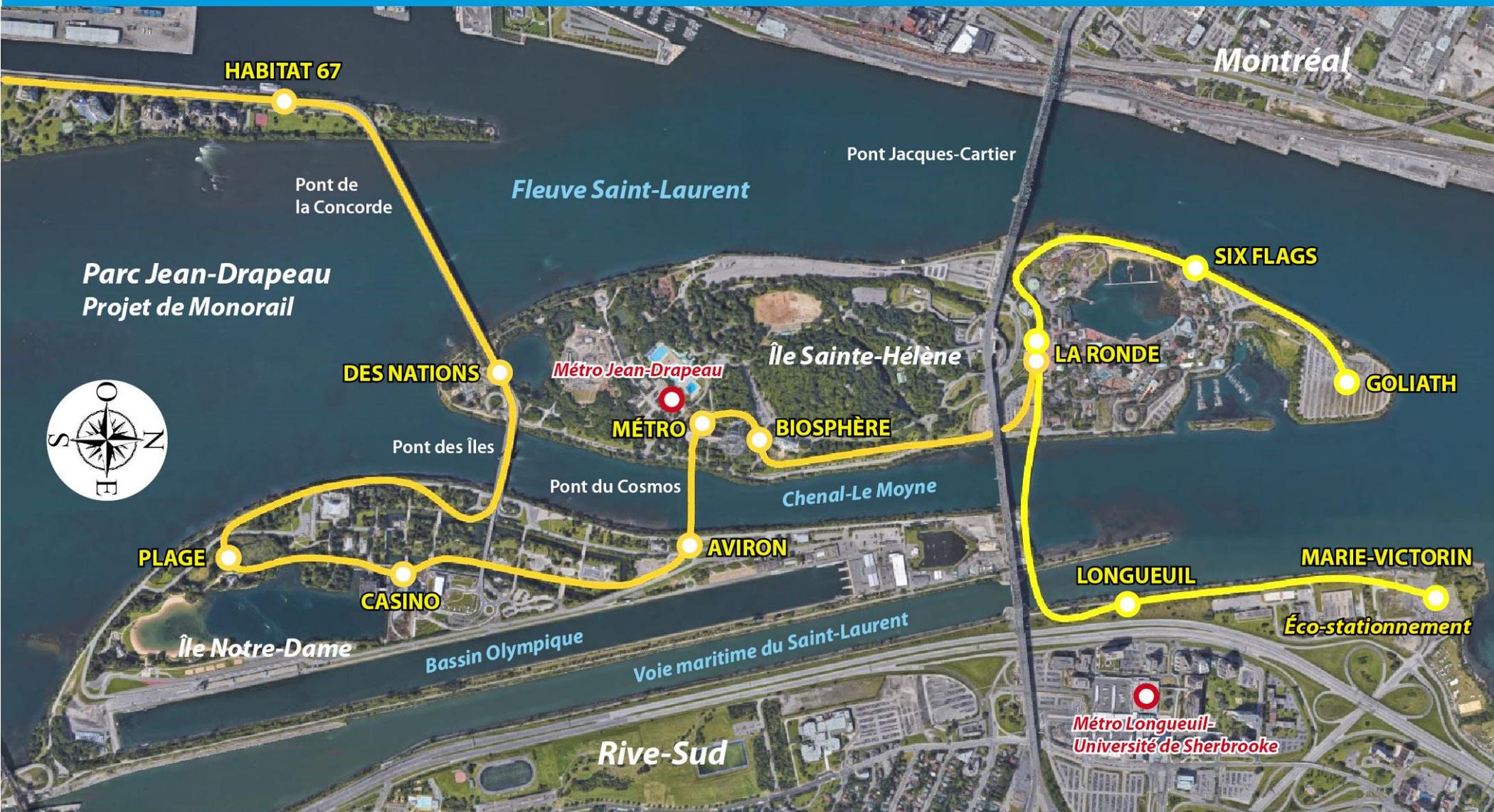
Monorail de Moscou, Russie  
2004, 4,7 km



M01

BOMBARDIER

CB-07-14



Monorail de Moscou, Russie  
2004, 4,7 km



**FIN**