

Je suis résident du Quartier Guybourg et propriétaire depuis 38 ans.

Au long de toutes ces années beaucoup de mauvaises expériences avec les compagnies GE, Mabe et aussi avec l'ancienne administration de l'arrondissement.

Permettez-moi d'avoir des craintes et appréhensions au sujet de la compagnie Decathlon et l'implantation de ce fameux Écoparc.

. Si j'aie bien compris le sens de leur plan chez Decathlon il va y avoir 12 débarcadères pour chargements de camions léger, c'est quoi pour eux léger? Même s'ils me disent qu'il n'y aura pas d'occupation complète de ces places.

Deux ans auparavant je faisais du porte à porte pour une pétition suffisamment forte avec les membres de PROJET MONTRÉAL afin d'avoir un OCPM pour contrer l'implantation de " LA Cité de la Logistique " appuyé par l'administration Coderre et Ménard.

. Présentement j'ai l'impression de revenir à la case départ. Comment expliquer le revirement de cette administration lorsque l'on s'est battu contre un projet qui apportait son lot de pollution de l'air, bruits excessif, poussières, trafic intense de camions et autres effets négatif.

. Nous savons qu'il y a des études qui démontrent que l'espérance de vie dans l'Est de Montréal est de 9 ans en moins que le secteur Ouest de Montréal. Le rapport " PORTRAIT DIAGNOSTIC " décembre 2018 du RUI Guybourg- Longue-Pointe nous présente qu'il y a beaucoup de problèmes de santé et d'hospitalisation chez les enfants en très bas âge et aussi chez les aînés ainsi que les gens en général, tout cela relire à tous ces éléments ci-haut mentionné.

Je vous avoue sincèrement que je me sens délaissé par l'administration PROJET MONTRÉAL et notre arrondissement pour ce qui est du bien-être de la santé de ses citoyens. Le seul bien-être que la ville pense, c'est le bien-être économique et développer à tout prix cette zone. Au lieu d'appeler ce projet **ÉCOPARC** ont devrais plutôt dire **PARC ÉCONOMIQUE, INDUSTRIEL, PORTUAIRE.**

Avec le prolongement de Souigny et Assomption jusqu'à la rue Notre-Dame et la construction d'un viaduc pour le Port de Montréal, selon moi, ne diminuera pas le trafic du camionnage au contraire car présentement la seule donnée que nous avons c'est +/- le nombre de déplacements de camions en ce qui concerne le Port de Montréal. Tout semble être fait pour le développement du Port de Montréal.

. Dans la vision du Port de Montréal, ils veulent fermer l'entrée de Viau. Je pense que tout le camionnage en provenance du secteur Ouest Notre-Dame et autres artères n'auront pas le choix, soit d'entrer par Bossuet ou par Boucherville, donc achalandage sur Notre-Dame plus de bruits et nuisances, pollution d'air, poussières dans notre secteur le Quartier Guybourg ainsi que dans le Quartier Haig-Beauclerc.

Je demande donc à la Ville de Montréal ainsi qu'à mon arrondissement de connaître et nous fournir le nombre le plus précis possible des mouvements de camions et autres types de véhicules pour les compagnies suivantes qui circulent sur Notre-Dame et dans cette zone..

- CGC
- Hunt Réfrigération
- Transport Lafrance
- S.A.Q
- STM (nouveau garage)
- Clos Municipale (Dickson-Souligny)
- Bell
- Molson (chargement et entrepôt)
- Grues J.M.Francoeur
- Signalisation Express
- A L B Plus
- Maersk
- Terminal Norcan
- Catelli
- Alliment Ronzoni Canada
- Proceco
- Montrea Marine and Rail Service
- UAP
- Base Militaire
- Station-Service Irving Montréal 24
- Vitrierie Paul-Olivier
- Decathlon

Beaucoup de ces entreprises ne sont pas connecté avec le Port de Montréal et cela fausse considérablement les données. Après avoir récolter toutes ces données nous auront au moins une bonne vue d'ensemble du trafic par le camionnage et des autres types de véhicules. Beaucoup de ces industries fonctionne 24hrs / 24hrs, 7jours / 7. Je constate que dans le dépliant " Consultation Publique sur le secteur Assomption Sud – Longue-Pointe " pourrais porter à confusion, car pour moi ZONE PORTUAIRE c'est la zone du port seulement. L'appellation devrait se dire ZONE SUD NOTRE-DAME car je pense que la majorité de ces entreprises ont leur porte d'entrée sur Notre-Dame. Il y a d'autres joueurs que nous ne parlons jamais ou presque CN et CP. Les convois ferroviaires apportent aussi leur lot d'inconvénients et nous devons en parler.

Je ne suis pas contre le développement de cette zone mais présentement je constate qu'il y a beaucoup d'éléments manquant et vous avez constaté comme moi lors des deux rencontres antérieurs que la ville nage dans le brouillard car beaucoup de questions sinon la majorité n'ont pas reçu de réponses claires et précises.

Plaçons un peu d'humour dans notre conversation et laissons notre imaginaire s'ouvrir. Vous, membres de l' OCPM vous observez vers le bas et imaginez-vous un beau grand lac avec une grande embarcation avec à son bord tous les joueurs économique de ce projet, Ville de Montréal, Arrondissement MHM, Port de Montréal, les Gouvernements Provincial et Fédéral,

STM et autres ont tous en leurs mains des cannes à pêche et sous le niveau de l'eau au bout de leur ligne des hameçons chargé de, un semblant de piste cyclable, quelques arbres, un peu de gazon et quelques autres objets tape à l'œil. Et **OUI!** Je me sens comme un poisson, devons-nous mordre à ces hameçons que l'on nous tend pour accepter ce projet. Ce n'est pas avec ces peccadilles que nous allons améliorer la qualité de l'air ainsi que notre qualité de vie et le future de nos enfants et petits enfants.

En ce qui me concerne plus précisément ainsi que peut-être tous les résidents de l'Avenue Rougemont et possiblement le Quartier Guybourg c'est l'implantation de La compagnie Decathlon et de tout ce que cela implique.

. Lors de la présentation du 12 mars dernier, j'ai discuté sommairement avec des représentants de Decathlon. Ils me donnaient l'impression d'être ouvert à la discussion. Je leur ai exprimé une suggestion d'organiser une rencontre dans leurs locaux en invitant tous les citoyens de Guybourg et spécifiquement les résidents de l'Avenue Rougemont qu'ils soient locataires ou propriétaires. Nous avons reçu une lettre de Decathlon nous informant qu'ils veulent bien nous inviter lorsque les travaux seront complétés. Personnellement je préférerais avoir cette rencontre avant car après nous seront mis devant le fait accompli.

Beaucoup d'administrations antérieures ont développé de beaux projets pour le centre-ville et le secteur Ouest. Je me pose des sérieuses questions sur la capacité de cette administration à gérer des dossiers cruciaux et vitaux pour la sécurité de la population et de son bien-être.

Souigny s'avère être une porte d'entrée importante pour Montréal autant que la descente du Pont Jacques-Cartier et Autoroute Bonaventure, qu'avons-nous comme présentation de bienvenue. Un ancien incinérateur désaffecté des bâtiments qui appartiennent à la ville qui sont presque en décrépitude un clos de voirie de la ville.

. On devrait installer un placard de bienvenue disant **Bienvenue dans la zone des laisser pour compte**

La majorité des décideurs sinon la totalité ne vivent même pas dans nos secteurs Guybourg et Haig-Beauclerc alors pour ces gens subir pollution de l'air, pollution du bruit, poussières, pollution visuel, problèmes de santé et bien d'autres inconvénients encore sont le dernier de leur souci.

Toute la discussion qui découle présentement autour de ce projet tend à démontrer que c'est seulement au point de vue économique, industriel et portuaire.

Toutes ces entreprises veulent voir leur croissance monter et c'est normal mais en même temps la santé des citoyens vas-t-elle être inversement proportionnelle, c'est-à-dire en diminuant.

La Ville de Montréal annonce un projet d'au-delà de 40 millions pour le Réaménagement de l'avenue Mc Gill Collège encore dans le secteur Ouest et nous, nous devons ramasser quoi exactement? La Merde, tous les inconvénients que l'ouest ne veut pas avoir dans leur cour.

Dans ce projet, il n'y a aucun développement résidentiel d'envergure afin de donner le goût à des gens de venir s'établir chez nous et y rester.

Beaucoup d'entre vous vont penser que je vois que du négatif et bien parfois il doit y avoir des personnes qui doivent vous mettre sur le nez les vraies choses. Souvent l'ont dit que dans tout négatif il peut y avoir du positif tout dépendamment si on veut le voir.

Je vous remercie d'avoir pris le temps d'écouter mes craintes et doléances, en espérant avoir apporté quelques pistes de questionnement.

Gaston Bérubé

1017 Ave Rougemont

Montréal, Québec

H1N 2R2