

Assomption Sud – Longue-Pointe

Par courriel

Mardi 2 avril 2019

À :

- Daniel Mathieu, Commissaire au développement économique, Service du développement économique, Ville de Montréal
- Pierre-Paul Savignac, Directeur, Direction de l'aménagement urbain et des services aux entreprises, arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve
- Érik Provost, Conseiller en aménagement - chef d'équipe, Service de l'urbanisme et de la mobilité, Ville de Montréal
- Daniel Beaulieu, Ingénieur chargé de planification, Service de l'urbanisme et de la mobilité, Ville de Montréal
- Réjean Boisvert, Chef de division urbanisme, Direction de l'aménagement urbain et des services aux entreprises, arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve
- Sylvain Ouellette, Commissaire en développement économique, Service du développement économique, Ville de Montréal
- Pamela Echeverria, Conseillère en aménagement, Service de l'urbanisme et de la mobilité, Ville de Montréal

Objet : Consultation publique Assomption Sud – Longue-Pointe, questions de la commission suite aux séances d'information du 12 et 14 mars 2019.

Monsieur Mathieu,

À la suite de la lecture des transcriptions des séances d'information du 12 et 14 mars 2019, et des informations complémentaires que vous nous avez fait parvenir, les commissaires chargés de la consultation citée en objet souhaitent recevoir des éclaircissements concernant les points suivants.

- 1- Bruit** – La Ville peut-elle résumer les faits saillants de « *l'Étude du climat sonore dans le secteur de planification Assomption Sud – Longue-Pointe* » mise à disposition du public (doc. 3.4), notamment les maximums de bruit et les tranches horaires les plus bruyantes, pour chacun des points de mesure? Des mesures ont-elles été réalisées dans Viauville? À quel endroit précis?

- 2- **Santé publique** – La Ville a-t-elle recensé les données et/ou fait réaliser des études en matière de nuisances/santé publique dans le secteur et/ou dans les secteurs adjacents (Viauville...)? Quelles sont les normes préconisées par l'OMS? Dans l'affirmative, merci de transmettre ces informations. Dans la négative, merci de préciser si une telle étude sera réalisée?
- 3- **Vision - Échéancier** – La Ville est-elle en mesure de préciser l'échéancier souhaité pour la mise en œuvre de chacun des axes de sa vision?
- 4- **Vision – croissance** - Comment le développement des activités du port, l'arrivée programmée de nouveaux employeurs, ou la réalisation de programmes immobiliers résidentiels en périphérie du secteur ont-ils été intégrés dans la vision mise au jeu par la Ville, notamment pour l'implantation de l'Écoparc?
- 5- **Vision** – La Ville a-t-elle des projets d'occupation et/ou d'activités transitoires et temporaires pour le secteur?
- 6- **Patrimoine** – La ville a-t-elle réalisé et/ou recensé des études patrimoniales dans le secteur? Dans l'affirmative, merci de les transmettre.
- 7- **Avenue Haig** – La Ville a-t-elle déjà étudié l'option de fermer l'Avenue Haig à la circulation des camions? Le cas échéant, quels ont été les enjeux identifiés, les alternatives étudiées et les conclusions?
- 8- **Mobilité** – La Ville peut-elle communiquer des données ou études relatives aux transports et déplacements, dans le secteur et dans sa périphérie?
- 9- **Mobilité** – La Ville a-t-elle effectué et/ou recensé les études et/ou données d'accidentologie pour les transports/déplacements dans le secteur et dans sa périphérie, notamment pour le transport actif? Dans l'affirmative, merci de communiquer ces informations.
- 10- **Mobilité** – Quelles sont les intentions de la STM pour le secteur (nouvelles lignes, modifications de circuits, fréquences, connexions avec les stations de métro, maillage des circuits d'autobus, axe Notre-Dame, etc.)?
- 11- **Mobilité** – La Ville a-t-elle identifié et quantifié les transferts intermodaux consécutifs aux nouveaux liens routiers et à l'aménagement du viaduc?

- 12- Mobilité – Bruit** – Merci de communiquer les simulations acoustiques au niveau des pentes pour le nouveau lien routier, et de préciser dans quelle mesure ces simulations intègrent les « *comportements délinquants* » tels que le non-respect des limites de vitesse.
- 13- Mobilité** - Est-il possible pour la Ville de fournir des données sur l'impact des activités du Port sur l'utilisation, actuelle et future, du réseau routier (en particulier sur le futur lien routier)?
- 14- Mobilité** - La Ville peut-elle obtenir du port de Montréal un plan de gestion actuel et futur de la circulation des camions à l'intérieur et à l'extérieur de son emprise? Dans l'affirmative, merci de le communiquer.
- 15- Aménagement** – La Ville peut-elle communiquer une liste ou une carte des terrains publics dans le secteur (municipaux, provinciaux, fédéraux)?
- 16- Aménagement** – La Ville peut-elle communiquer une liste des « *terrains à redévelopper* » et des « *bâtiments qui vont bientôt être laissés vacants* »?
- 17- Milieux humides** – Avez-vous listé et/ou identifié les milieux humides dans le secteur? Dans l'affirmative, merci d'en fournir la liste et/ou la carte.
- 18- Contamination des sols** – Merci de fournir la liste des terrains non contaminés dans le secteur. À défaut, merci de fournir la liste et/ou la carte des terrains contaminés.
- 19- Contamination des sols** – Des études de contamination des sols et des nappes phréatiques du secteur ont-elles été récemment réalisées, notamment pour l'ancien site de la Canadian Steel Foundries?
- 20- Contamination des sols** – La Ville entend privilégier des solutions de décontamination innovantes et écologiques. Quelles sont-elles?

Nous vous prions de bien vouloir nous faire parvenir vos réponses au plus tard le **vendredi 5 avril 2019, à 12 h**. Notez que vous pouvez également nous les transmettre au fur et à mesure d'ici cette échéance.

Nous vous rappelons que **vos réponses seront rendues publiques** sur le [site internet](#) de la consultation, tout comme les documents que vous nous fourniriez en appui de vos réponses.

Merci de votre précieuse collaboration,

Matthieu Bardin
Secrétaire-Analyste