

Un projet de mobilité intégré à l'écoparc industriel de la Grande-Prairie

Volet Mobilité



Mercier
Hochelaga-Maisonneuve
Montréal

Montréal

Transports Québec

PORT **M** MONTRÉAL

Partenaires en mobilité des personnes et des marchandises

Projet Assomption-Souigny

----- Axe routier envisagé

Projet A-25

— Tronçon ajouté

— Tronçon retiré

**Image d'inspiration: Boulevard Clairevue,
Écoparc industriel de Saint-Bruno** (source: Google
StreetView)



**Un seul lien répondant aux besoins de tous –
limiter les espaces consacrés aux chaussées**

350m



CN



Travaux publics

Molson

Dubo

Bon Prix

600m



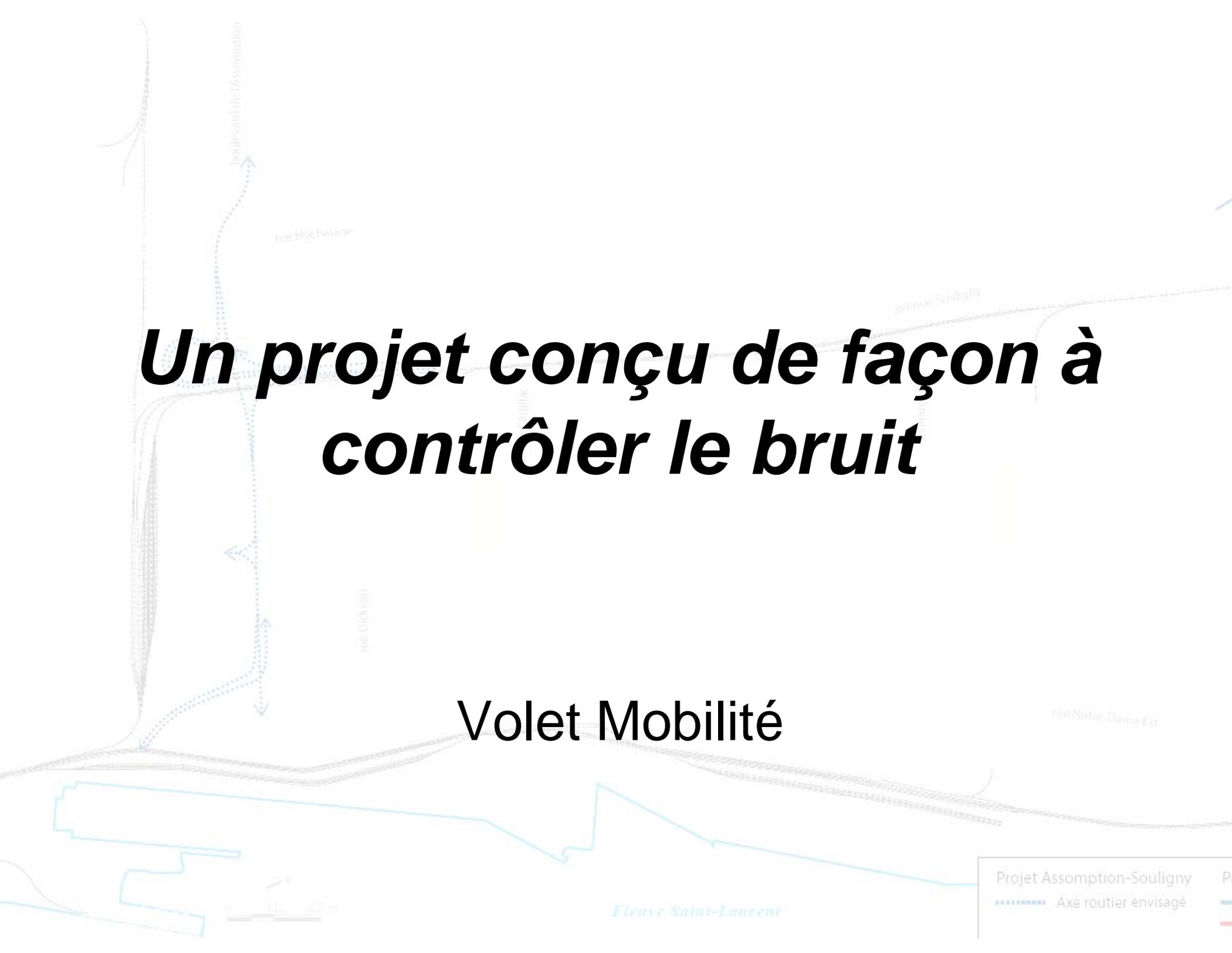
Decathlon

> 700m

Tracé proposé contigu aux terrains industriels de la rue Dickson

Vopak

Port



***Un projet conçu de façon à
contrôler le bruit***

Volet Mobilité

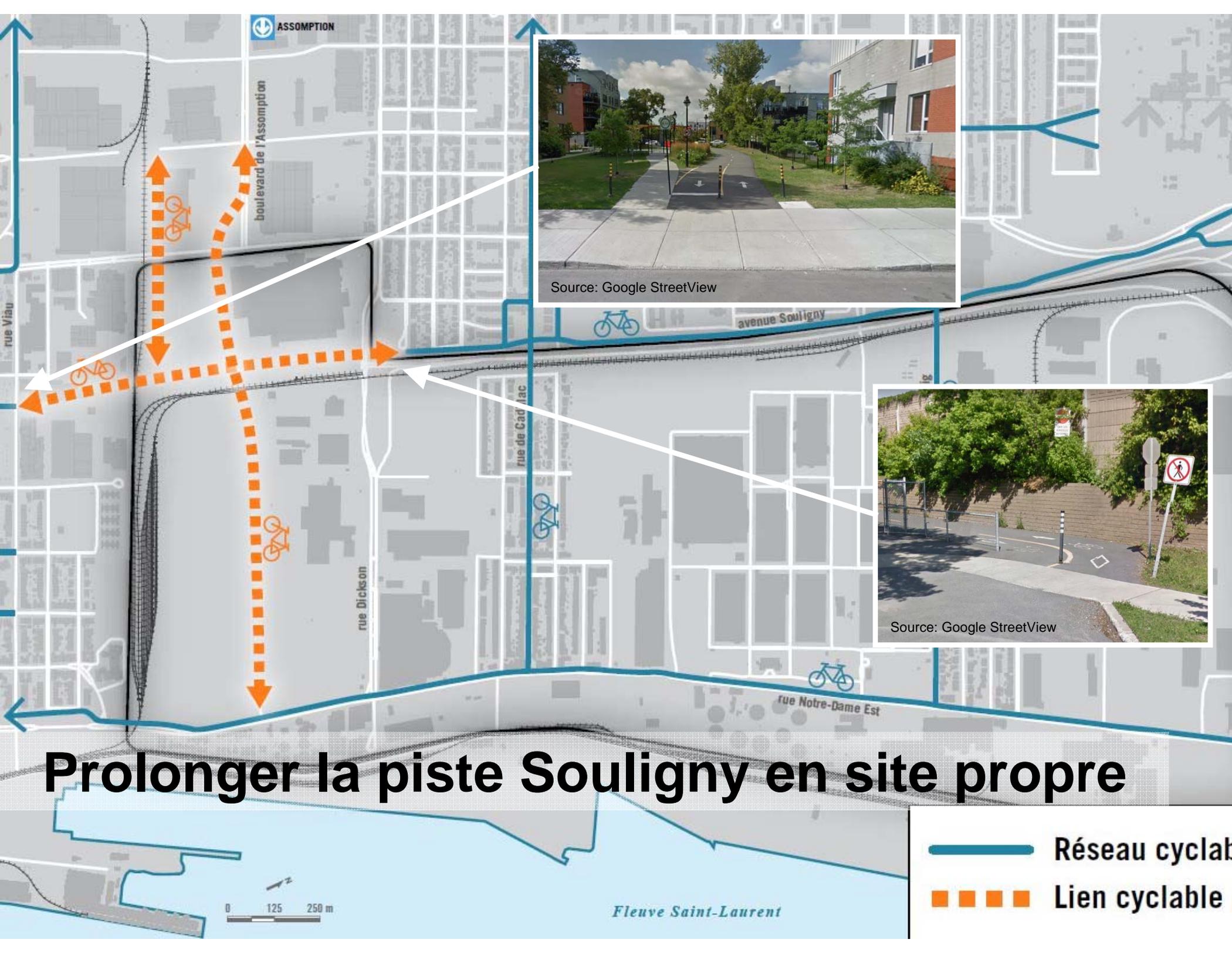
Projet Assomption-Souigny
..... Axe routier envisagé

Fleuve Saint-Laurent



Image d'inspiration: Boucle d'accès au Parc de la Gatineau depuis le boulevard des Allumettières (source: Google Maps)

Principe d'écoulement des véhicules en continu à basse vitesse et sur pentes douces



ASSOMPTION

boulevard de l'Assomption

rue Viau

Source: Google StreetView

rue de Cadillac

rue Dickson

Source: Google StreetView

rue Notre-Dame Est

Prolonger la piste Souigny en site propre

0 125 250 m

Fleuve Saint-Laurent

- Réseau cyclable
- - - Lien cyclable

Compléter le réseau cyclable local

Volet Mobilité





Corridor vélo longeant Assomption en site propre



Fleuve Saint-Laurent

- Réseau cyclable
- Lien cyclable

Faciliter la marche

Volet Mobilité





Image d'inspiration: Technoparc
Hubert-Reeves, Ville de Montréal

(source: Google StreetView)

**Corridors de marche en espaces verts,
éloignés des chaussées**



Source: Google StreetView

Optimiser l'usage de la station de métro L'Assomption par le bouclage des circuits d'autobus via les tracés proposés

Un lien de transport collectif structurant sur Notre-Dame

Volet Mobilité



Un projet compatible avec la nouvelle vision de la rue Notre-Dame



Source: MTQ

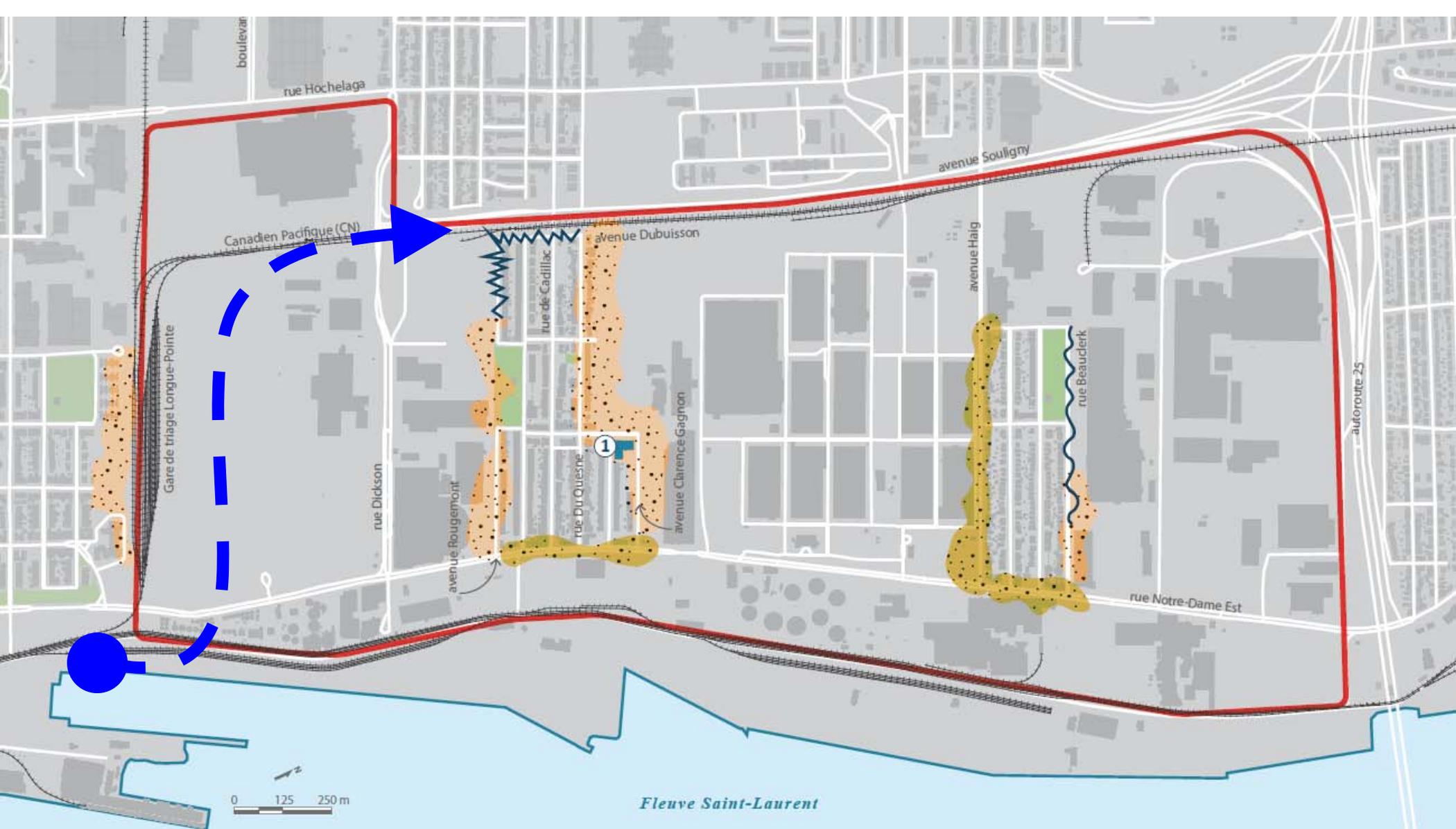


Améliorer la fluidité du transport des marchandises en reliant directement le port au réseau du MTQ

Volet Mobilité

Projet Assomption-Souigny
..... Axe routier envisagé

Fluvie Saint-Laurent

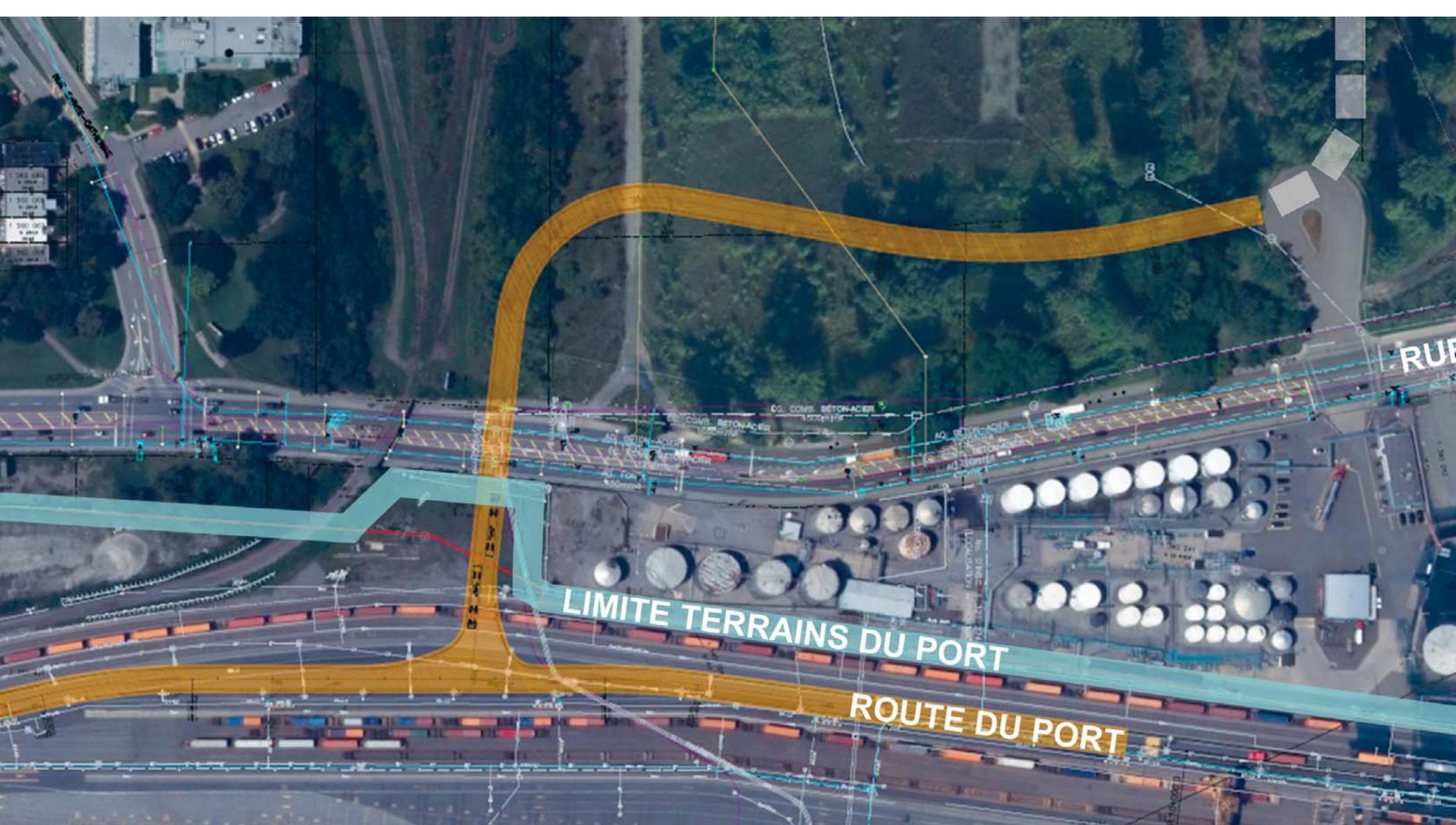


Éviter les croisements avec la circulation locale

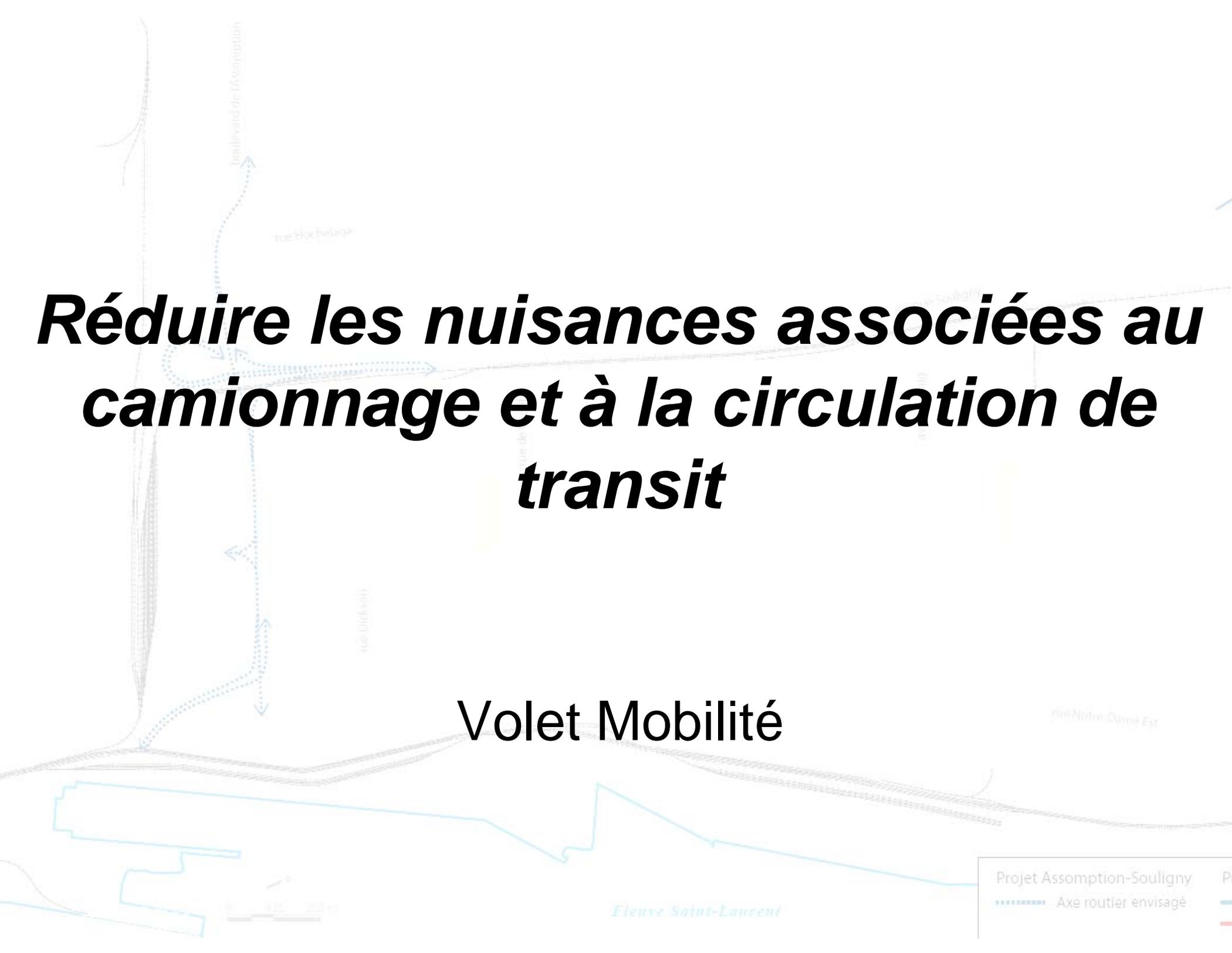
Un lien routier essentiel pour le Port

Volet Mobilité





Améliorer la fluidité du transport des marchandises



Réduire les nuisances associées au camionnage et à la circulation de transit

The map shows a network of streets including Boulevard de l'Assomption, rue Florentin, rue Clément, rue Notre-Dame Est, and Fleuve Saint-Laurent. A blue dotted line with arrows indicates a proposed route through this area.

Volet Mobilité

Projet Assomption-Souigny
..... Axe routier envisagé



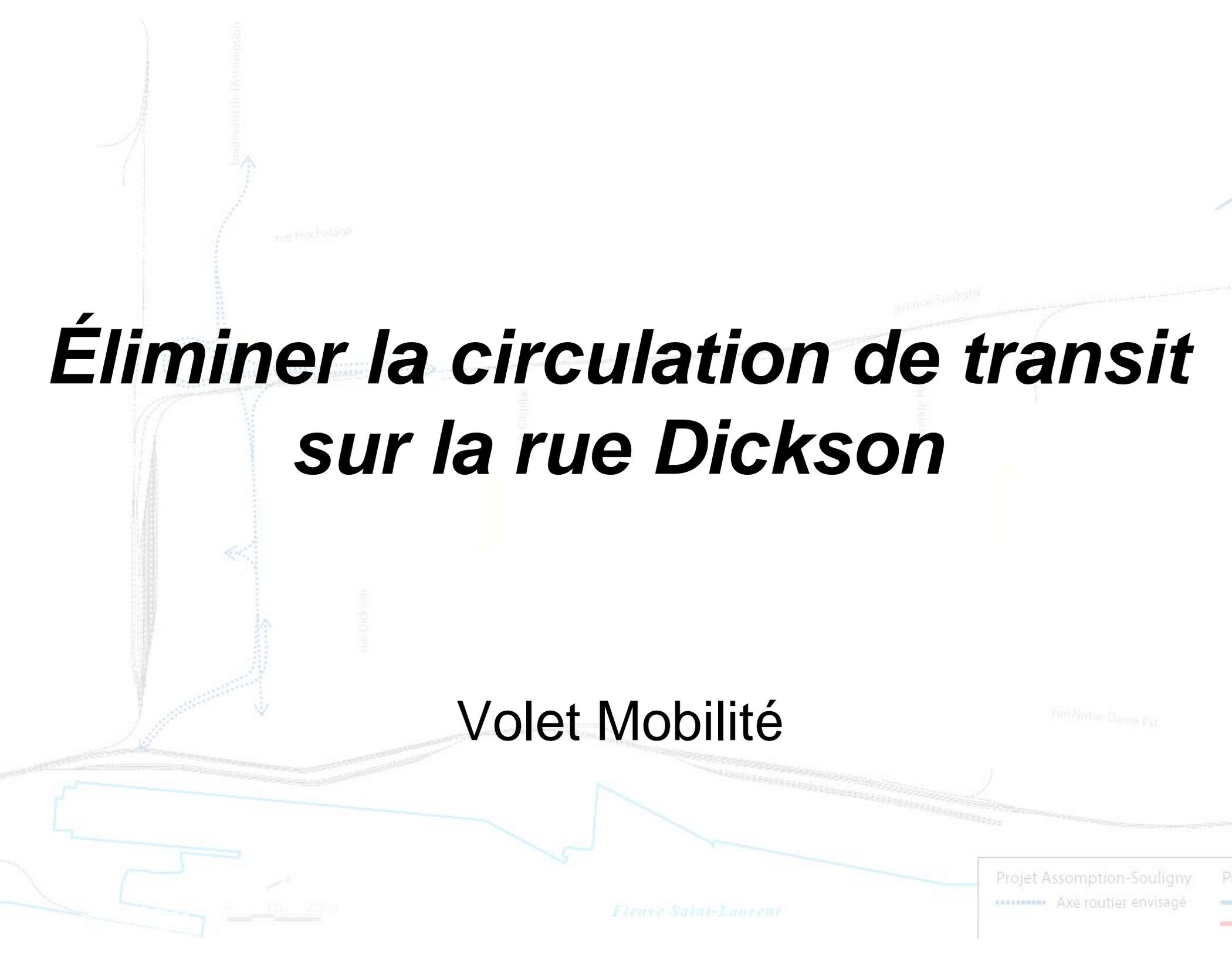
Une circulation d'est en ouest, sur des voies en partie dédiées, pour désengorger le secteur.

Retirer les camions du port du réseau local



Améliorer la fluidité de la rue Notre-Dame en y réduisant le volume de camions

Source: MTQ

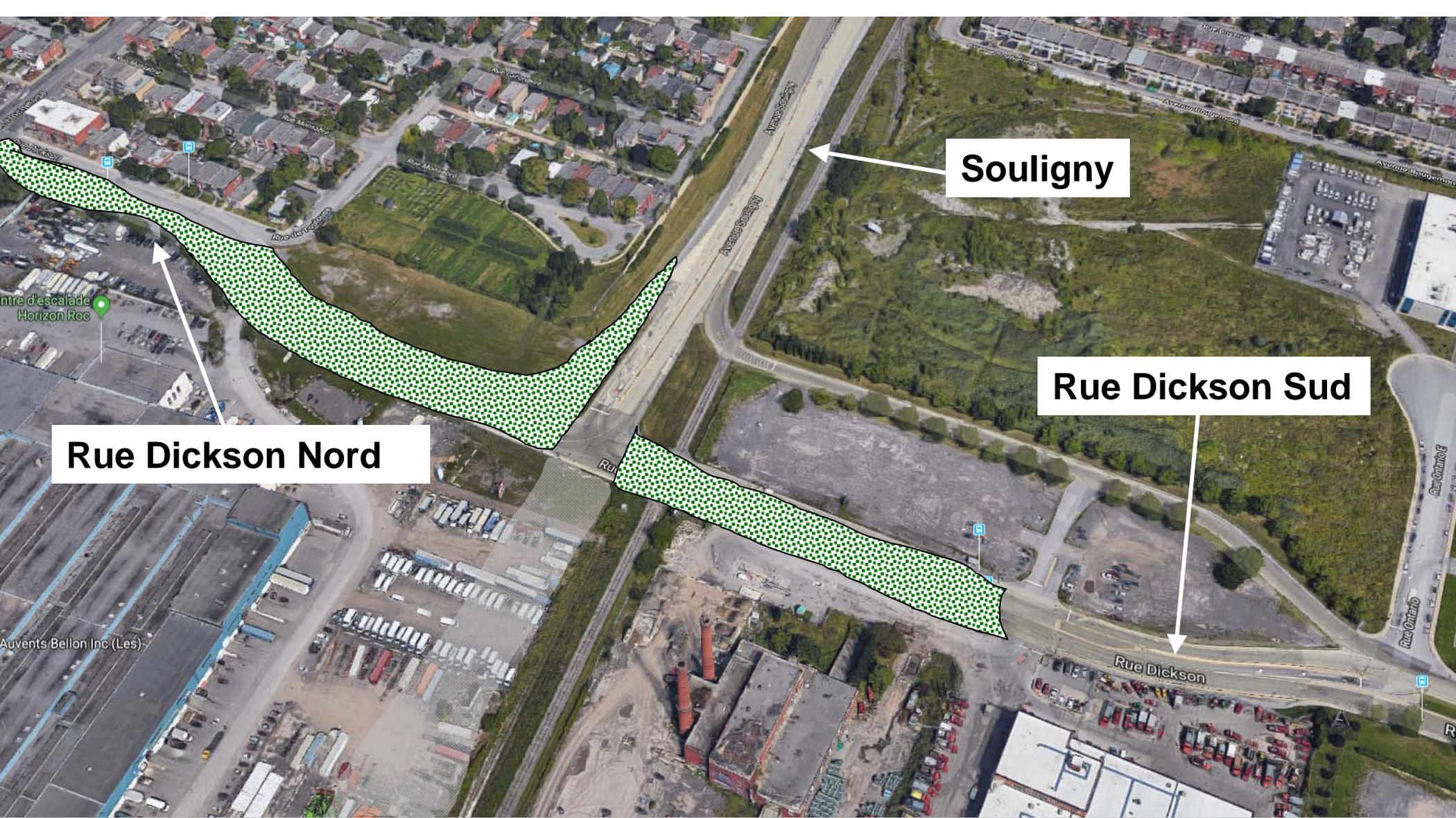


***Éliminer la circulation de transit
sur la rue Dickson***

The map shows a network of streets including Boulevard de l'Assomption, rue Flochelaga, rue Souigny, rue Dickson, rue Coallie, rue Notre-Dame Est, and Flèche Saint-Laurent. A blue dotted line with arrows indicates a transit route that currently passes through the intersection of rue Dickson and Boulevard de l'Assomption. The text 'Éliminer la circulation de transit sur la rue Dickson' is overlaid on the map, indicating the goal of the project.

Volet Mobilité

Projet Assomption-Souigny
..... Axe routier envisagé



Interrompre la rue Dickson à la hauteur de Souigny

Source: Google Maps

**Image d'inspiration: Portland,
Oregon** (source: Google StreetView)

Gestion des eaux de ruissellement en surface

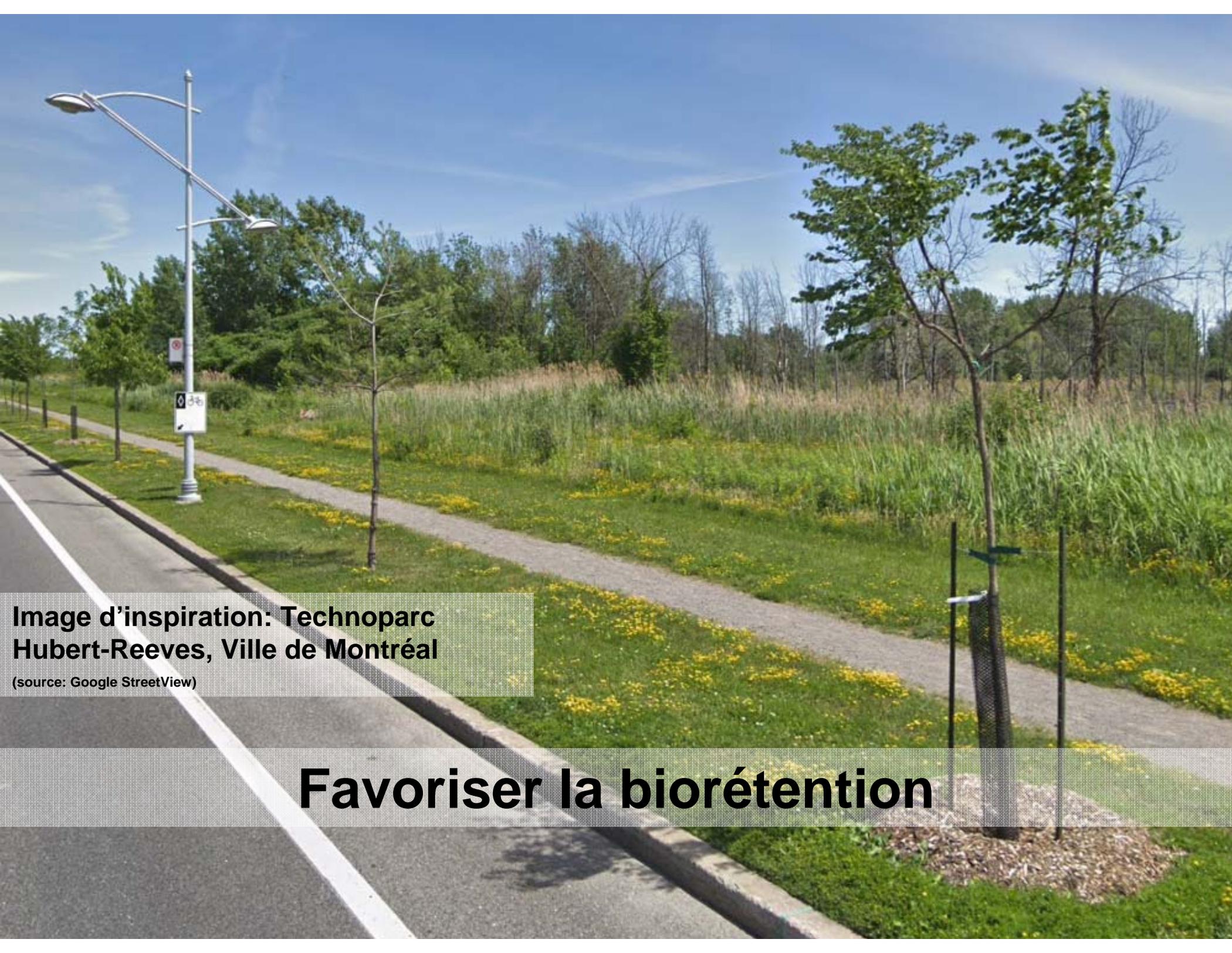


A photograph showing a road bridge over a stream. The bridge has a concrete barrier and a metal guardrail. The stream is surrounded by lush green vegetation and trees. The sky is overcast.

**Image d'inspiration: Ruisseau
Bertrand, Ville de Montréal**

(source: Google StreetView)

**Mise en valeur des eaux de pluie et
restauration de milieux humides**



**Image d'inspiration: Technoparc
Hubert-Reeves, Ville de Montréal**
(source: Google StreetView)

Favoriser la biorétention



The map shows a network of streets including Boulevard de l'Assomption, rue Hochelaga, rue Clarendon, rue Coallier, rue Souigny, rue Notre-Dame Est, and rue Saint-Laurent. A blue dotted line with arrows indicates the proposed road axis. A scale bar at the bottom left shows 0, 125, and 250 meters. A legend at the bottom right identifies the project as 'Projet Assomption-Souigny' and the blue dotted line as 'Axe routier envisagé'.

Des aménagements paysagers de qualité

Volet Mobilité

Image d'inspiration: Ville de Montréal

A photograph showing two people riding bicycles on a paved path. The path is surrounded by lush greenery, including bushes and tall trees. In the foreground, there are white flowers. The scene is bright and sunny, suggesting a pleasant day for cycling.

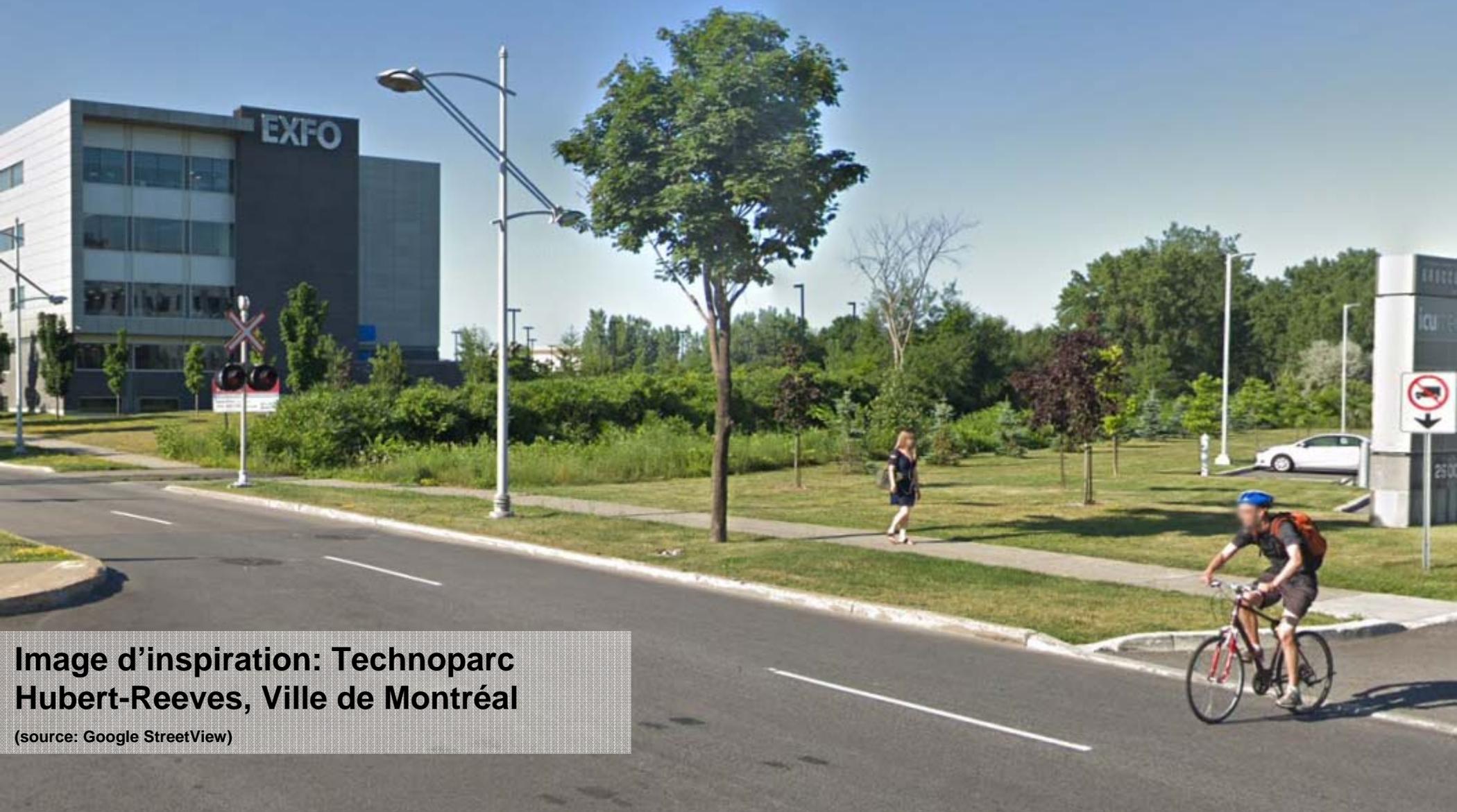
Appropriation des lieux par les citoyens

Assurer la sécurité de tous les usagers



Volet Mobilité

Projet Assomption-Souigny
..... Axe routier envisagé



**Image d'inspiration: Technoparc
Hubert-Reeves, Ville de Montréal**

(source: Google StreetView)

**Assurer des déplacements sécuritaires pour
tous les modes de transport**

Image d'inspiration: Boulevard Clairevue,
Écoparc industriel de Saint-Bruno (source: Google
StreetView)



**Réduire la congestion et améliorer la sécurité
des usagers**