

Office de consultation publique de Montréal

A qui de droit,

Nous vous écrivons aujourd'hui pour vous faire part de notre opposition au projet concernant l'avenir du secteur Pierrefonds-Ouest, étant résidents de Kirkland secteur Timberlea, pour les raisons suivantes:

- 1) Selon nous ce projet a comme premier et unique d'objectif d'augmenter l'assiette fiscale de l'arrondissement Pierrefonds-Roxboro ainsi que celui de la ville de Montréal et ceci n'est pas une raison valide de réduire l'espace vert de l'Anse à l'Orme qui est un joyau que nous devons protéger pour l'ensemble des montréalais et qui est très apprécié par les résidents de l'ouest de l'île de Montréal parce que cela nous permet d'avoir un site naturel à côté de chez nous.
- 2) Les impacts environnementaux négatifs sur la faune et les résidents qui habitent déjà le secteur. L'ajout de 5500 habitations va probablement ajouter au-dessus de 10 000 voitures en plus des voitures existantes de l'arrondissement Pierrefonds-Roxboro qui utiliseraient le nouveau boulevard urbain ne va qu'augmenter la pollution atmosphérique dans le secteur et en cette période où nous voyons de plus en plus les impacts des changements climatiques il serait préférable de favoriser les espaces verts au lieu du développement urbain. Aussi en réduisant l'espace vert, les animaux y habitant vont devoir se déplacer et ceci aura des conséquences sur le secteur.
- 3) En tant que résidents de Timberlea, basé sur les ébauches de plan présentées, toute l'infrastructure qui sera nécessaire à l'établissement de ce projet est pour l'unique bénéfice de ce projet. Il n'est vraiment pas clair comment nous pourrions continuer à facilement accéder et sortir de notre quartier si le projet va de l'avant. Aussi nous avons des enfants qui vont à l'école Margaret Manson et l'implantation du boulevard urbain juste à côté de l'école aura un impact important sur la qualité de l'environnement scolaire qui ne sera pas bénéfique aux étudiants notamment au niveau de la pollution.

Tel que présenté, ce projet va réduire la qualité de vie du quartier, en augmentant le trafic, la pollution et en réduisant nos espaces verts pour avoir plus d'argent dans les coffres de la ville. Aussi personne n'a jugé encore bon de venir rencontrer les résidents de Timberlea pour nous parler des impacts potentiels que ce projet aurait pour nous.

Bien à vous,

Pierre Luc Gariépy et Lisa Gertsman