



Engagés envers la sécurité des collectivités

Office de consultations publiques de Montréal
18 mars 2016



Personnel

- ❑ 3 500 personnes, y compris le siège social à Montréal

Exploitation

- ❑ Plus de 3 200 km d'emprise
- ❑ Près de 5 000 km de voie, y compris les triages, les voies d'évitement, etc.

Investissements

- ❑ Immobilisations prévues de 100M\$ en 2016

Collectivité

- ❑ Appui aux écoles défavorisées pour accès au MBAM
- ❑ CENTRAIDE
- ❑ Programme ÉcoConnexions avec Arbres Canada et Collectivités en fleurs
- ❑ Traversée du Lac St-Jean
- ❑ Programme d'engagement structuré auprès des collectivités auprès de plus de 30 collectivités

Le Québec est une province importante pour le CN.



- Le CN est un chemin de fer interprovincial de compétence fédérale.
- Il détient un certificat d'aptitude émis par l'Office des transports.
- Niveau de services: les chemins de fer sont tenus de transporter toutes les marchandises qui leurs sont présentées (LTA, a.113).

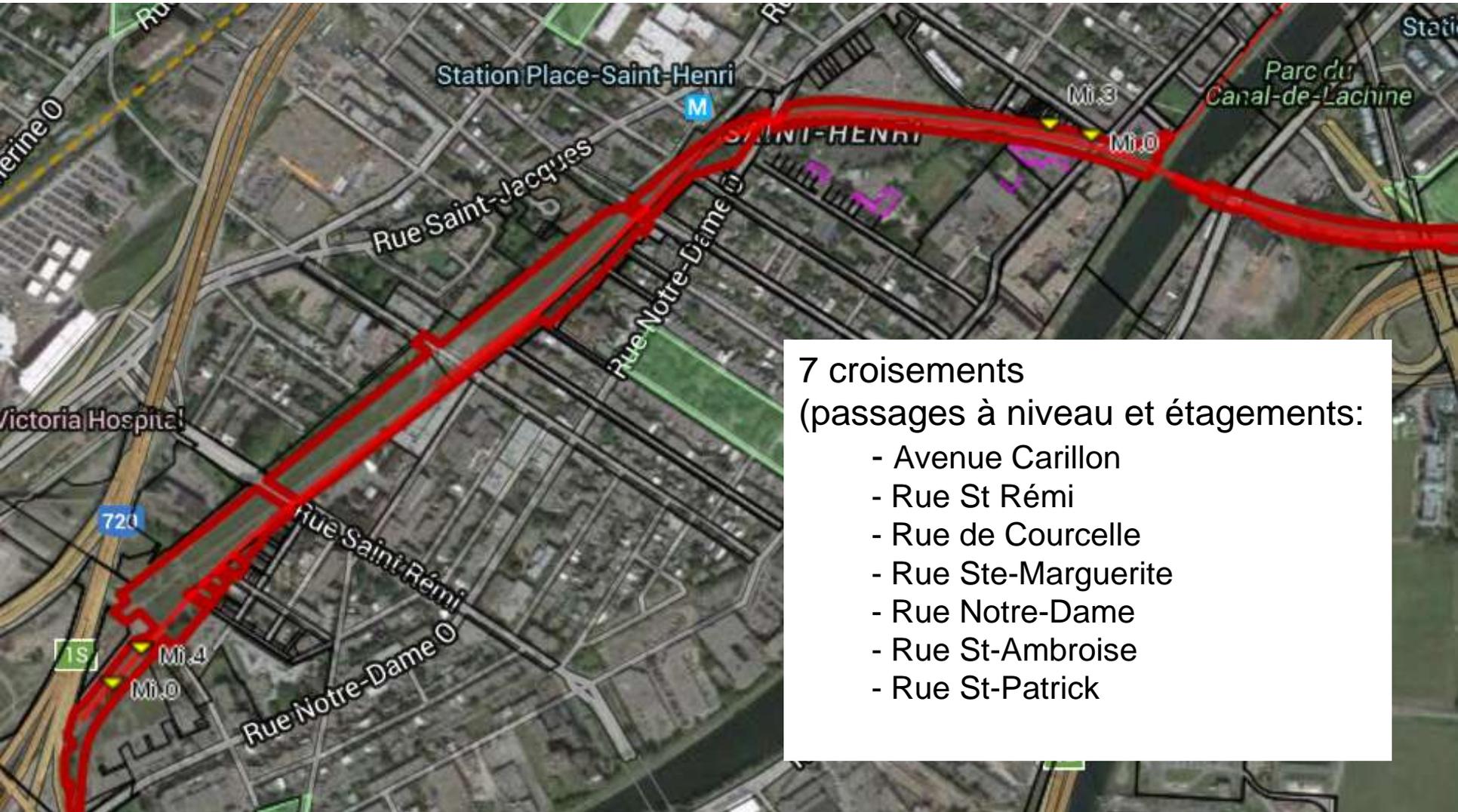


- Les opérations ferroviaires sont régies par le règlement exploitation ferroviaire et d'autres règlements de Transports Canada.
- Le CN se conforme aux exigences lors de ses projets de construction et œuvre à réduire l'impact sur ses voisins.



Règles d'exploitation et de sécurité ferroviaire

- Manœuvres
- Vitesses
- Signalisation
- Règles radio et protocoles de communications
- Règles encadrant les travaux sur la voie
- Etc.



7 croisements
 (passages à niveau et étagements:

- Avenue Carillon
- Rue St Rémi
- Rue de Courcelle
- Rue Ste-Marguerite
- Rue Notre-Dame
- Rue St-Ambroise
- Rue St-Patrick



Réduire l'intrusion sur les voies ferrées

- Poursuite du dialogue avec les collectivités
- Accent sur une approche en résolution de problème globale en matière de sécurité avec toutes les parties prenantes
- Présence accrue de l'Opération Gareautrain
- Plus grande sensibilisation du public à la Semaine de la sécurité ferroviaire
- Répression des comportements dangereux en lien avec les voies ferrées.
- Lien de proximité avec les services de police et la SQ sur plusieurs enjeux de sécurité

Un engagement continu en matière de dialogue,
de formation et d'éducation

LIGNES DIRECTRICES

applicables aux nouveaux aménagements à proximité des activités ferroviaires

PRÉPARÉ POUR:
LA FÉDÉRATION CANADIENNE DES MUNICIPALITÉS ET
L'ASSOCIATION DES CHEMINS DE FER DU CANADA

Mai 2013



- La FCM et l'ACFC :
 - Protocole d'entente sur le voisinage (2003)
 - Lignes directrices (2013)
- Pour la sécurité et la cohabitation
- L'Agglomération de Montréal a adopté ces lignes directrices dans son schéma d'aménagement

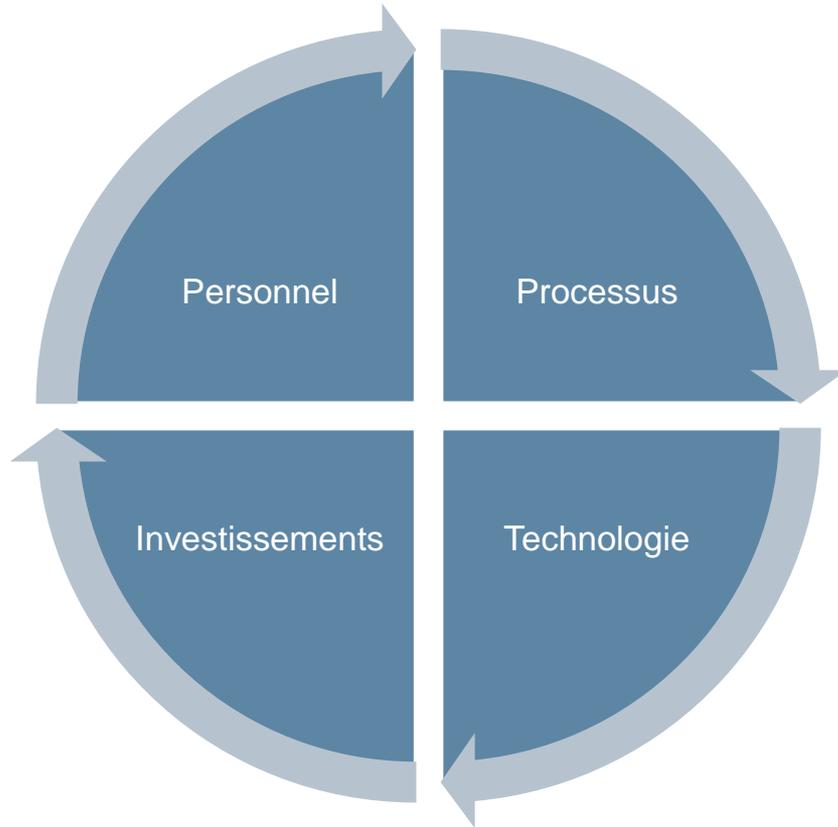
La sécurité est une responsabilité partagée

À proscrire



À encourager





Création et maintien d'une culture de la sécurité.



Évaluation des risques et analyse des causes profondes.



Utilisation de technologies de pointe pour l'inspection et la détection.



Immobilisations totalisant annuellement plus d'un milliard de dollars pour maintenir la sécurité et l'intégrité du réseau.

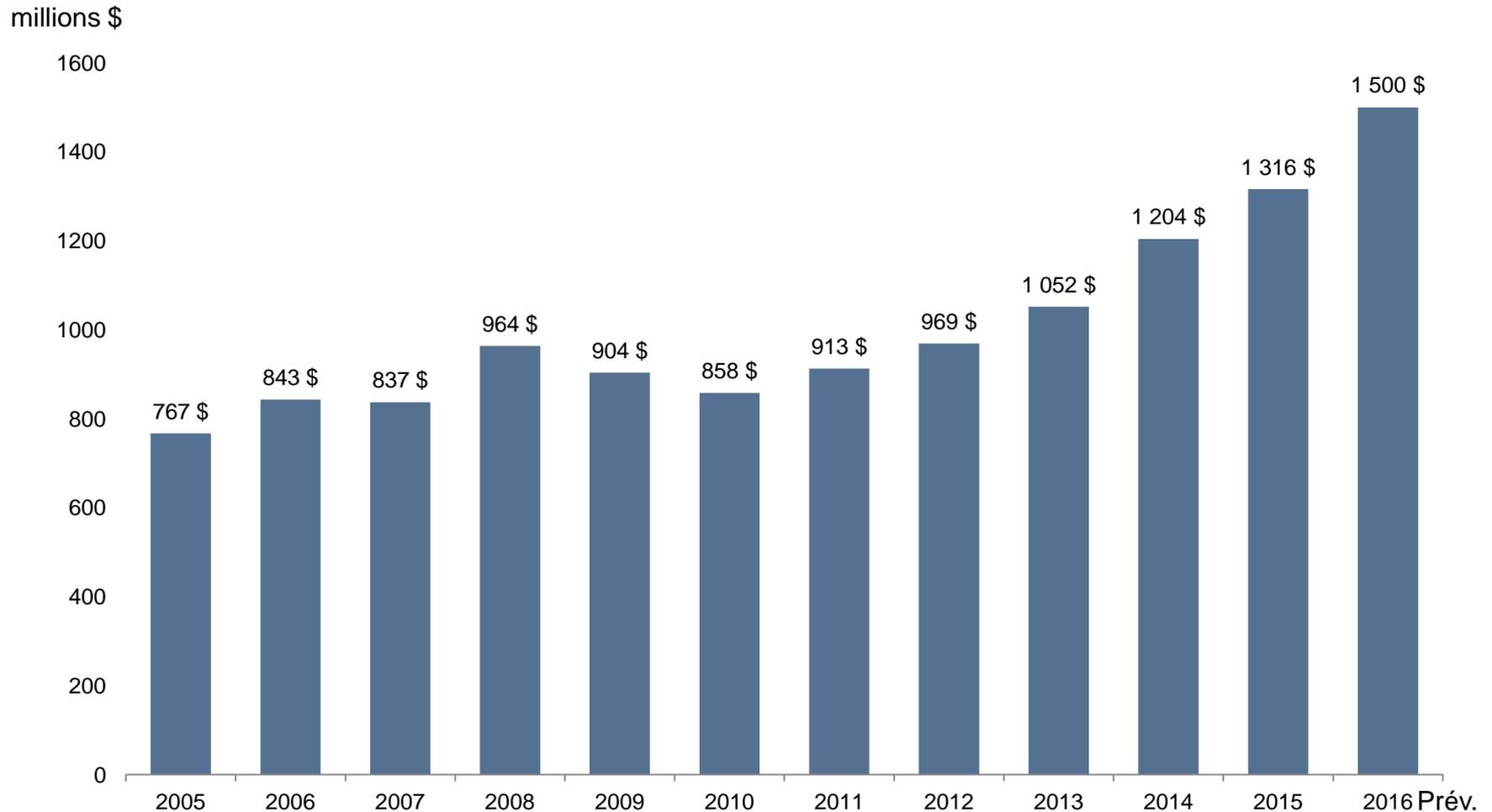
Le Système de gestion de la sécurité permet au CN de surpasser les exigences réglementaires.



Investissements du CN dans la voie ferrée

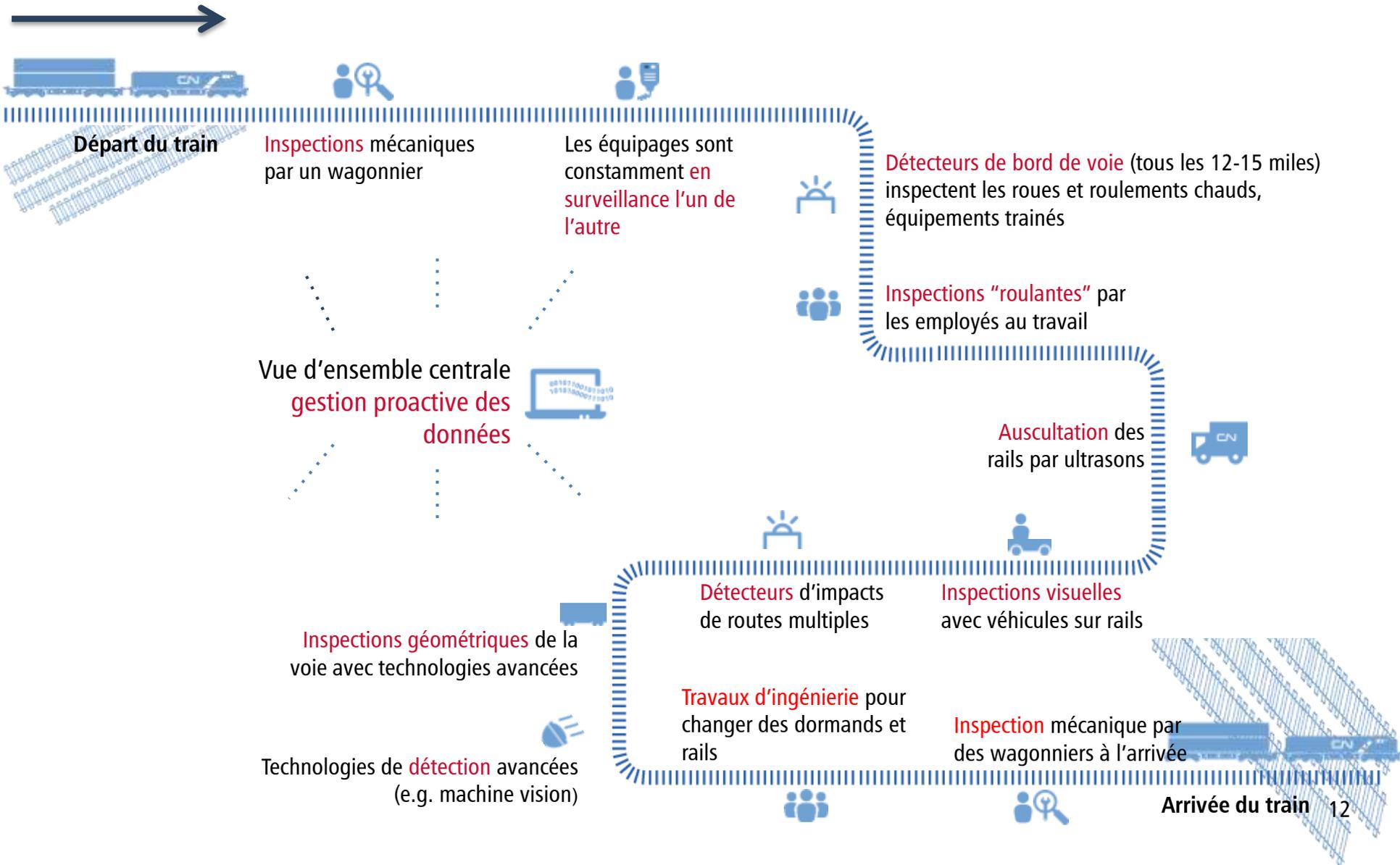
Budget d'immobilisations 2016 de 2,9G\$

- 1,5G\$ pour la sécurité et l'intégrité du réseau.





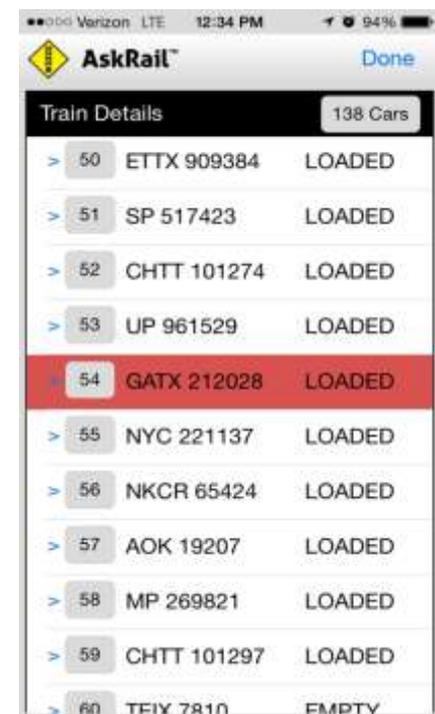
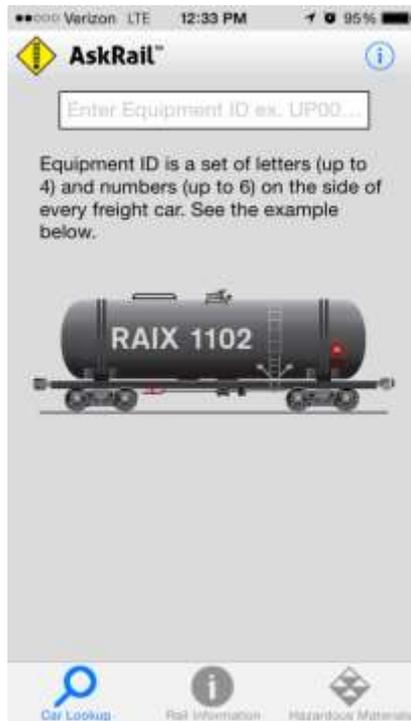
Assurer la sécurité – plusieurs lignes de défenses





- Le CN communique intégralement l'information exigées par l'ordre préventif no 32.
- Données sur la composition du train disponibles sur-le-champ auprès de l'équipe de train.
- L'application AskRail permet d'obtenir l'information en temps réel.

Soutenir les premiers répondants pour la planification des situations d'urgence



- Les premiers répondants ont accès à l'information en temps réel via une application mobile.
- Plus de 1 000 premiers répondants au Canada sur le réseau du CN se sont déjà inscrits.



- Formation déjà intégrée à nos processus
- Le programme a été amélioré
- 317 séances de formation au Canada en 2013-15
 - 58 au Québec
- 6 483 premiers répondants formés
 - 1 085 au Québec
- Nature de la formation :
 - Exercices en classe
 - Simulations
 - Wagons-citernes

Transmettre les renseignements aux premiers
répondants pour assurer leur sécurité et celle de leur
collectivité



Merci!

