

Titre **GEEBEE - mobilité durable individuelle**

<http://marathoncreatif.sparkboard.com/project/56b92b51e1e4030300b53558>

intro Le GEEBEE est un nouveau véhicule électrique à deux roues, très facile d'accès, fun, confortable, et très pratique pour ses déplacements quotidiens ou ses balades en fin de semaine. Avec GEEBEE, nous avons relevé un défi : allier fabrication locale, performance, et tarif accessible. Le GEEBEE est fabriqué au Québec, à Sherbrooke.

À quel thème de la consultation votre projet se rattache t-il?

Transport

Quel défi relié à la dépendance aux énergies fossiles vous intéresse?

Le déplacement individuel des particuliers, en villes et loisirs
Le déplacement utilitaire (services de livraison, etc...)

Comment pensez-vous le régler?

Avec GEEBEE, nous souhaitons remplacer la 2ème voiture en villes, avec un véhicule performant qui permet de réaliser des moyennes distances (autonomie 50km et vitesse max 32km/h). Nous souhaitons offrir une nouvelle alternative pour une mobilité citadine zéro émission, avec un nouveau concept de déplacement : sur le GEEBEE, on se tient debout, pour plus de confort, de visibilité et de stabilité.

Quels sont les acteurs à impliquer dans sa réalisation?

Nous aurions besoin d'impliquer la ville de Montréal, afin de nous assurer qu'elle soutient le projet, et nous confirme que l'utilisation du GEEBEE en ville ne soulève aucun problème lié à la réglementation. Nous aurons également besoin de nous faire connaître auprès des québécois. Nous sommes fiers d'avoir maintenu une fabrication au Québec, nous voulons poursuivre notre développement localement.
Nous aimerions également trouver un partenaire, pour avoir des points de location à travers la ville, et à plus long terme un système de bornes de recharge.

En quoi votre projet est-il « ambitieux, concret et réalisable » ?

Notre projet est concret car nous avons déjà vendu et nous avons des promesses d'achat. Cette partie-là est réelle et lancée. Pour la location et le libre-service, tout est à faire et c'est un projet ambitieux, que nous souhaitons co-développer avec la Ville.

À qui s'adresse votre projet qui en sont les bénéficiaires ?

Notre projet s'adresse aux particuliers qui veulent se déplacer autrement, qui ne veulent pas prendre un vélo, ou pas à chaque fois, pour aller travailler, et n'ont pas l'intention non plus d'acheter moto ou scooter. Nous leur offrons une toute nouvelle solution, fun et pratique. Nous pensons que les villes du Québec auraient intérêt à voir plus de gens circuler en véhicule électrique, et le 2 roues est une solution optimale pour les questions de trafic. Nous nous adressons également à tous les professionnels du récréotourisme qui vont pouvoir proposer un nouveau loisir, ainsi que les professionnels qui auraient besoin d'un véhicule utilitaire pour des déplacements (livraison) ou des interventions plus efficaces (entreprises de premiers soins, entreprises de sécurité, etc...) .

Décrivez brièvement le modèle d'affaires.

Nous avons financé en fonds propres notre développement, et avons récemment complété avec un prêt bancaire pour lancer la production. Tous nos investissements sont couverts, et les ventes de GEEBEE permettront de financer les prochaines productions. Le modèle de la location et/ou du libre-service reste à construire, en fonction de notre partenaire.

Comment votre projet contribue-t-il à réduire la dépendance aux énergies fossiles de la Ville?

Le GEEBEE est un véhicule, on pourrait être comparé à un scooter électrique. Il permet ainsi de réduire l'utilisation des voitures, pour aller dans le sens de la limitation du trafic, et de la pollution. Le GEEBEE est une alternative propre, pour tous ceux qui veulent se déplacer confortablement, facilement et sans efforts. Nous voulons que Montréal soit la première ville au monde à avoir ses touristes, ses habitants, ses professionnels qui circulent en GEEBEE, et montrer ainsi un nouvel exemple dans sa volonté de réduire sa dépendance aux énergies fossiles. A la différence d'un scooter, l'utilisation du GEEBEE va être beaucoup plus large, sur l'asphalte ou dans les sentiers du Mont Royal... cela permet d'avoir un seul véhicule pour des usages multiples. Le GEEBEE permet de circuler sur tous types de pistes.

Forces et faiblesses du projet

Notre force est que le GEEBEE existe dans sa version commercialisable (après 4ans de R&D), et nous avons déjà réalisé les premières ventes. Sur le modèle de la vente, nous avons déjà des promesses d'achat pour poursuivre sur notre lancée, principalement sur le marché du récérotourisme.

Nous souhaiterions en parallèle lancer notre développement au niveau de la Ville de Montréal, que ce soit pour visiter la ville autrement, pour les déplacements quotidiens des montréalais, ou encore pour les déplacements des professionnels. Et sur cette partie-là, tout est à construire!