

Consultation publique
sur la réduction de la dépendance
montréalaise aux énergies fossiles :

Vers une cure de désintoxication pour Montréal

Mémoire

Présenté par Nathalie Dion, présidente, OAQ



ORDRE DES
ARGHITECTES
DU QUÉBEC

Planifier une ville durable et conviviale



Coquartier Fréquel-Fontarabie, Paris (France), aménagement urbain : Eva Samuel architectes et associés; logements : Armand Nouvet
NR architectes. Photo : Eva Samuel

Planifier en amont, à toutes les échelles, et se conformer aux décisions prises



«Interverdir», Véronique Barras-Fugère, Camille Leclerc, Keven Ross, étudiants à la maîtrise en architecture de l'Université Laval

Réutiliser les zones blanches, terrains contaminés, parcelles vacantes et bâtiments vides



Commerces mobiles près du canal de Meguro, Tokyo Photo : Marie-Ève Lamarre Brodsky

Miser sur une densité douce et conviviale



Quartier Hammarby Sjöstad, Stockholm (Suède) Photo : La Cltta Vittà

Séduire en s'appuyant sur la mixité des populations et des usages



Myers Plads, Copenhagen (Denemark), COBE and Vilhelm Lauritzen Architects

Porter une attention particulière à la qualité des espaces publics



Promenade de Lemvig (Danemark), EFFEKT. Photo : Mads Krabbe Fotografi

Mesurer et communiquer à partir d'indicateurs simples et pertinents



Adopter une charte des écoquartiers montréalais et créer une appellation « écoquartier »



Prendre un virage dans le domaine du transport



Investir dans le transport en commun et le développer résolument



Station de train à Vancouver. Photo : La Citta Vita

Implanter le transport en commun préalablement à tout nouvel aménagement



Quartier Hammarby, Stockholm (Suède). Photo : La Citta Vita

0. Favoriser le transport actif par tous les moyens



1. Limiter le stationnement et arrêter d'en imposer dans les projets de construction



photo : Steve Baker

Construire durable, un bâtiment à la fois



ibliothèque du Boisé, Montréal, Cardinal Hardy, Labonté Marcil, Eric Pelletier architecte en consortium.
Photo : Younes Bounhar & Amanda Large | DoubleSpace Photography

2. Doter Montréal du Code de construction le plus vert au Québec



Centre de transport Stinson de la Société de transport de Montréal, Lemay. Photo : Stéphane Groleau

3. Mettre en place des mesures et des programmes d'efficacité énergétique



Maison de l'Autriche, Whistler (certifiée Passive House), Treberspurg & Partner Architekten, Photo : Ira Nicolai

4. Adhérer au Défi 2030 et en faire la promotion



2030 PALETTES

MY SWATCHES

MY PALETTES

ALL SCALES

REGION

CITY/TOWN

DISTRICT

SITE

BUILDING

2030 Palette

By: Architecture 2030

Expand View

Tags → [View All](#) Land Use Habitat/Natural Resources Mobility

URBAN RETROFIT



URBAN INFILL



NEW GROWTH AREAS



HEAT ISLAND MITIGATION



PARKS



URBAN BIKEWAYS



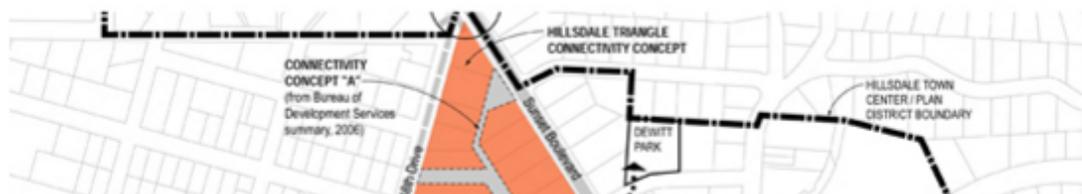
URBAN INFILL

By Architecture 2030

RELATED SWATCHES

Transit Corridors

Urban Retrofit



By absorbing growth within existing communities, infill provides for the efficient use of infrastructure and services, and reduces growth pressure on rural areas and open space.

5. Donner l'exemple et utiliser intelligemment les certifications.



Centre de loisirs communautaire Commonwealth et centre d'entraînement des Eskimos, Edmonton (Alberta),
MacLennan Jaunkalns Miller Architects (MJMA) et HIP Architects en consortium Photo : Tom Arban

6. Exiger des toits verts sur les grandes structures et généraliser les toits blancs



Stationnement La Falaise apprivoisée, Québec, Pierre Martin Architecte. Photo : Stéphane Groleau

7. Lutter contre les îlots de chaleur



e Sainte-Victoire, Victoriaville. Photo : Ville de Victoriaville

Délivrer les permis de construction plus rapidement et à coût moindre pour les projets implaires



9. Stimuler l'innovation et étudier la faisabilité d'un concours « Décarboniser Montréal »

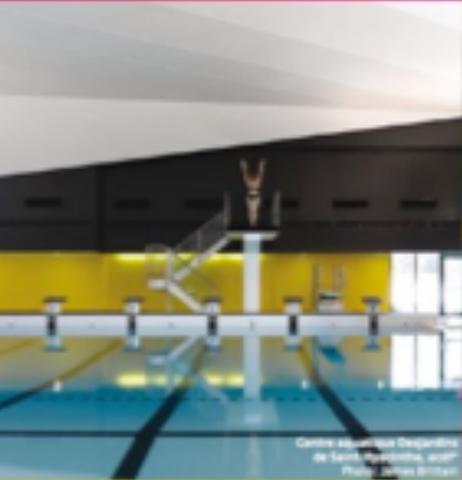


Pavillon d'accueil du jardin botanique VanDusen, Vancouver, conçu par Busby, Perkins + Will, en collaboration avec Cornelia Hahn Oberlander Landscape Architect; Busby, Perkins + Will, consultants. Photo: Nic Lehoux

Produire une politique municipale de l'architecture et appuyer une politique nationale de l'architecture



POUR UNE POLITIQUE NATIONALE DE L'ARCHITECTURE



Centre jeunesse Desjardins de Saint-Jérôme, architectes en consortium



Stations de ski primaires, Laval, architectes en consortium architectes inc. Photo: Benjamin Blouin

Bibliothèque Raymond-Lévesque, Longueuil, Marc Rivest et Josée Lavoie-Fratta, architectes en consortium Photo: Marc Rivest

« Une politique nationale de l'architecture est essentielle pour nous donner une vision commune qui couvre l'ensemble de notre territoire. Qu'ils habitent des villes ou des villages, tous les Québécois méritent de vivre dans un cadre bâti de qualité. »

— Nathalie Dion, présidente de l'Ordre des architectes du Québec

l'architecture structure nos vies. Elle est la base de notre paysage et de notre identité collective. Elle appartient à tous et elle est conçue pour tous.

L'architecture, c'est plus que de la beauté. Une architecture de qualité est efficace en ce qu'elle est harmonieuse. Elle crée des espaces clairs et bien organisés, confortables et stimulants. Lorsqu'on lui accorde l'importance qu'elle mérite, l'architecture est une source de fierté et d'inspiration.

Se doter d'une politique nationale de l'architecture, c'est se donner une vision d'avenir et des moyens d'obtenir une architecture de qualité pour tous. C'est aussi, surtout, une façon de nous donner les moyens de nos ambitions.



Poursuivre les représentations auprès des autres paliers de gouvernement

cannot be displayed. Your computer may not have enough memory to open the image, or the image may have been corrupted. Restart your computer, and then open the file again. If the red x still appears, you may have to delete the image and then insert it again.