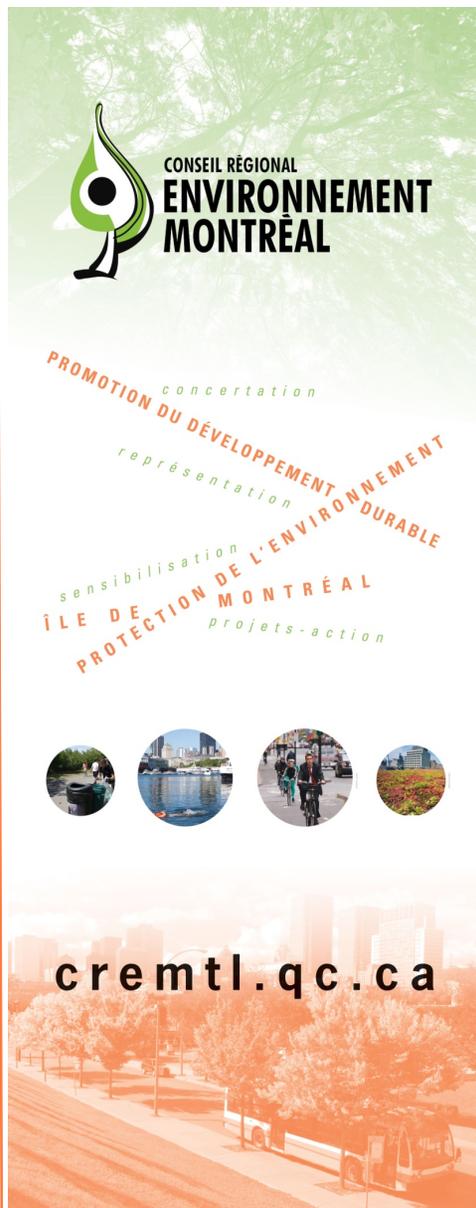


Des cibles et des actions concrètes pour une métropole sans pétrole

Conseil régional de l'environnement de Montréal

Consultations de l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM) sur la réduction de la dépendance montréalaise aux énergies fossiles

9 mars 2016



Conseil régional de l'environnement de Montréal

Le CRE-Montréal est un organisme à but non lucratif indépendant, consacré à la protection de l'environnement et à la promotion du développement durable sur l'île de Montréal.

Par le regroupement et la concertation de ses membres, par ses activités de sensibilisation, de représentation publique et ses différents projets-action, il contribue à l'amélioration de la qualité des milieux de vie et de l'équité sociale sur l'île de Montréal.

Suivez-nous!





CONSEIL RÉGIONAL
**ENVIRONNEMENT
MONTREAL**

concertation
PROMOTION DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
représentation
sensibilisation
ÎLE DE MONTRÉAL
projets-action
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



cremtl.qc.ca

Félix Gravel,

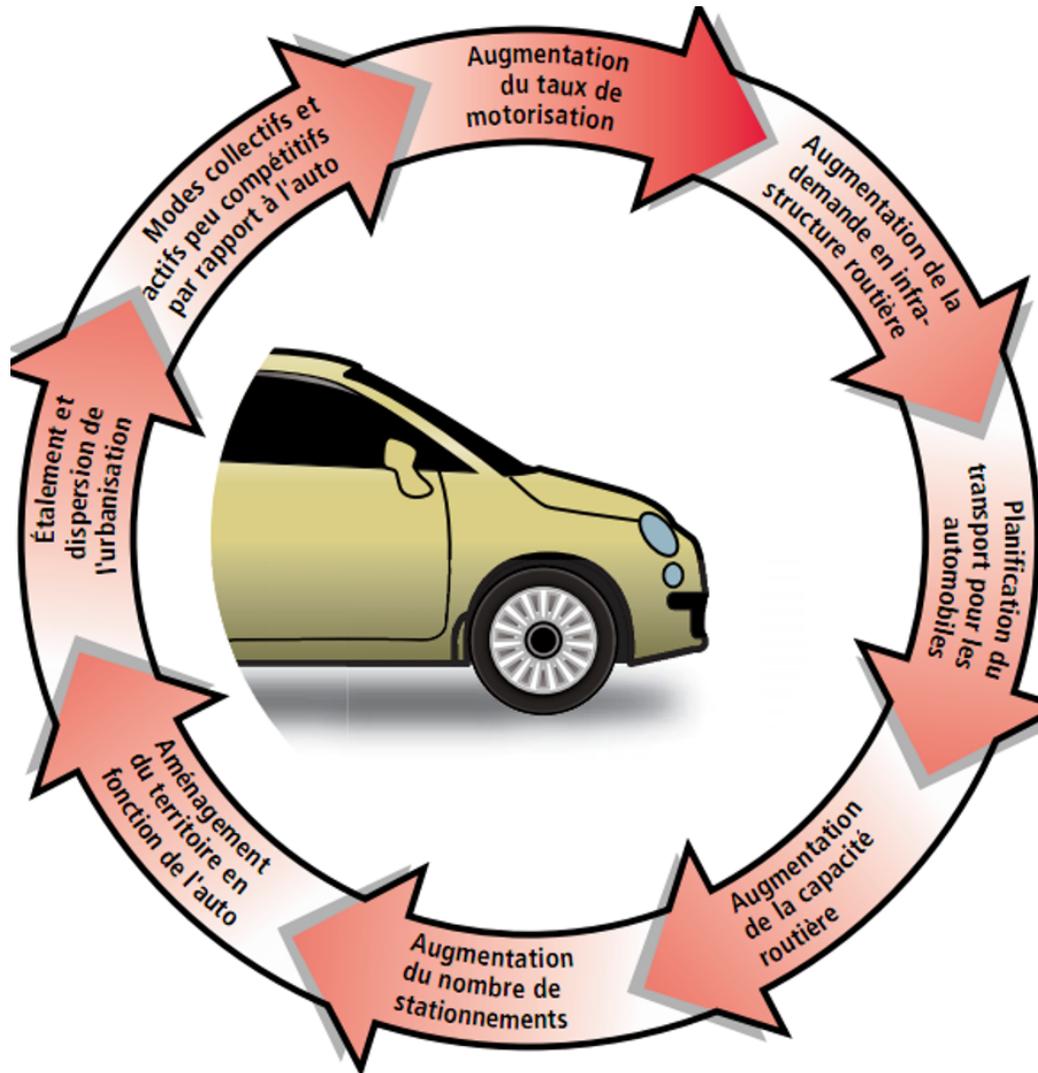
Responsable des campagnes transport, GES
et aménagement du territoire



L'AMÉNAGEMENT ET LE TRANSPORT

Photo : Centre commercial Pie IX/Jarry

LE CERCLE VICIEUX DE LA DÉPENDANCE AUTOMOBILE



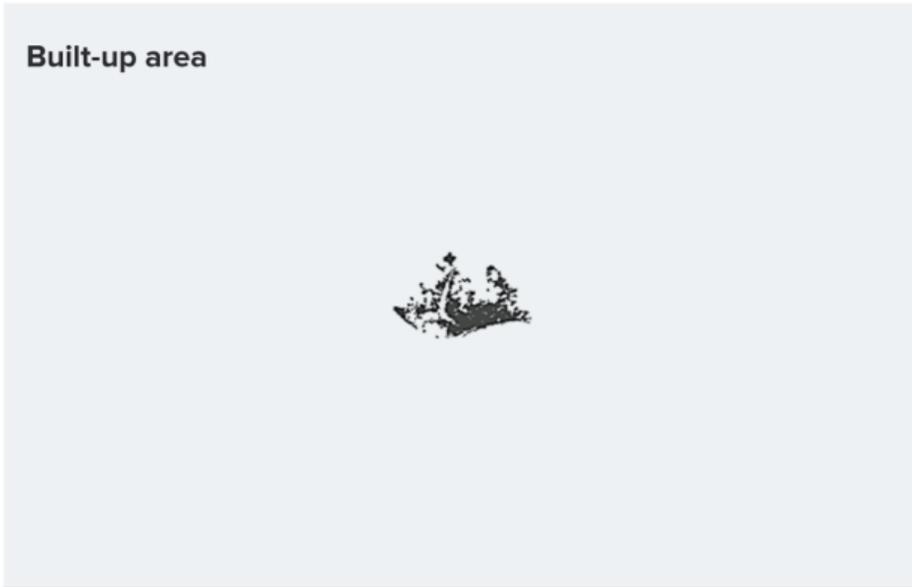
MODÈLE D'AMÉNAGEMENT ET DE TRANSPORT

Atlanta and Barcelona have similar populations but very different carbon productivity

Atlanta



Barcelona

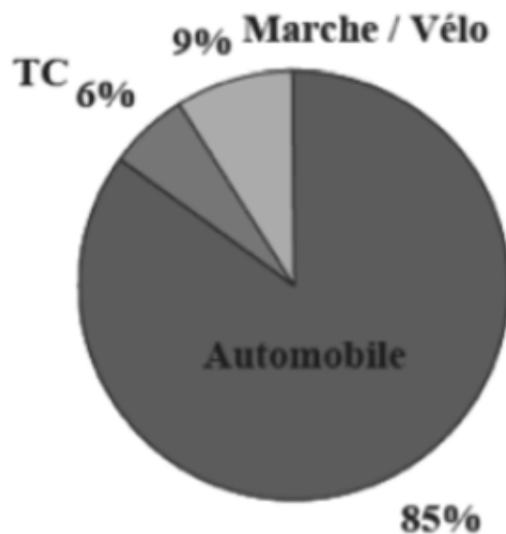


Population	Urban area	Transport carbon emissions	Population	Urban area	Transport carbon emissions
2.5 million	4,280 km ²	7.5 tonnes CO ₂ /person (public + private transport)	2.8 million	162 km ²	0.7 tonnes CO ₂ /person (public + private transport)

CHANGER LE PARADIGME

COD

Car Oriented Development

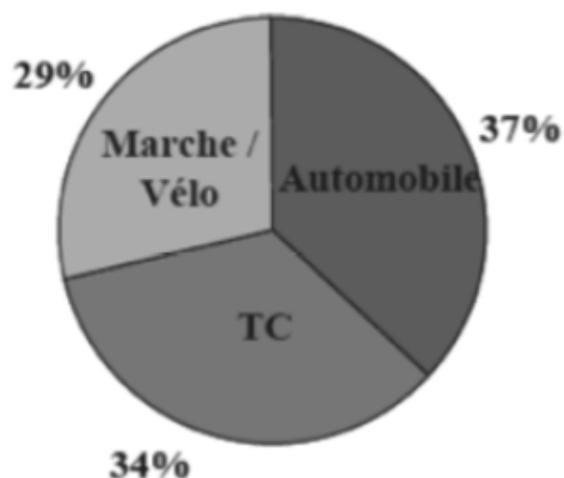


Kilométrage automobile :
55,0 km / ménage / jour

Production de GES par les transports :
19,2 kg / ménage / jour

TOD

Transit Oriented Development



Kilométrage automobile :
6,5 km / ménage / jour

Production de GES par les transports :
2,1 kg / ménage / jour



Réduire la dépendance à
l'automobile pour devenir
plus ~~automobile~~



Priorité aux transports collectifs et actifs

Dans la planification, dans les choix de financement, dans l'aménagement urbain et dans les incitatifs

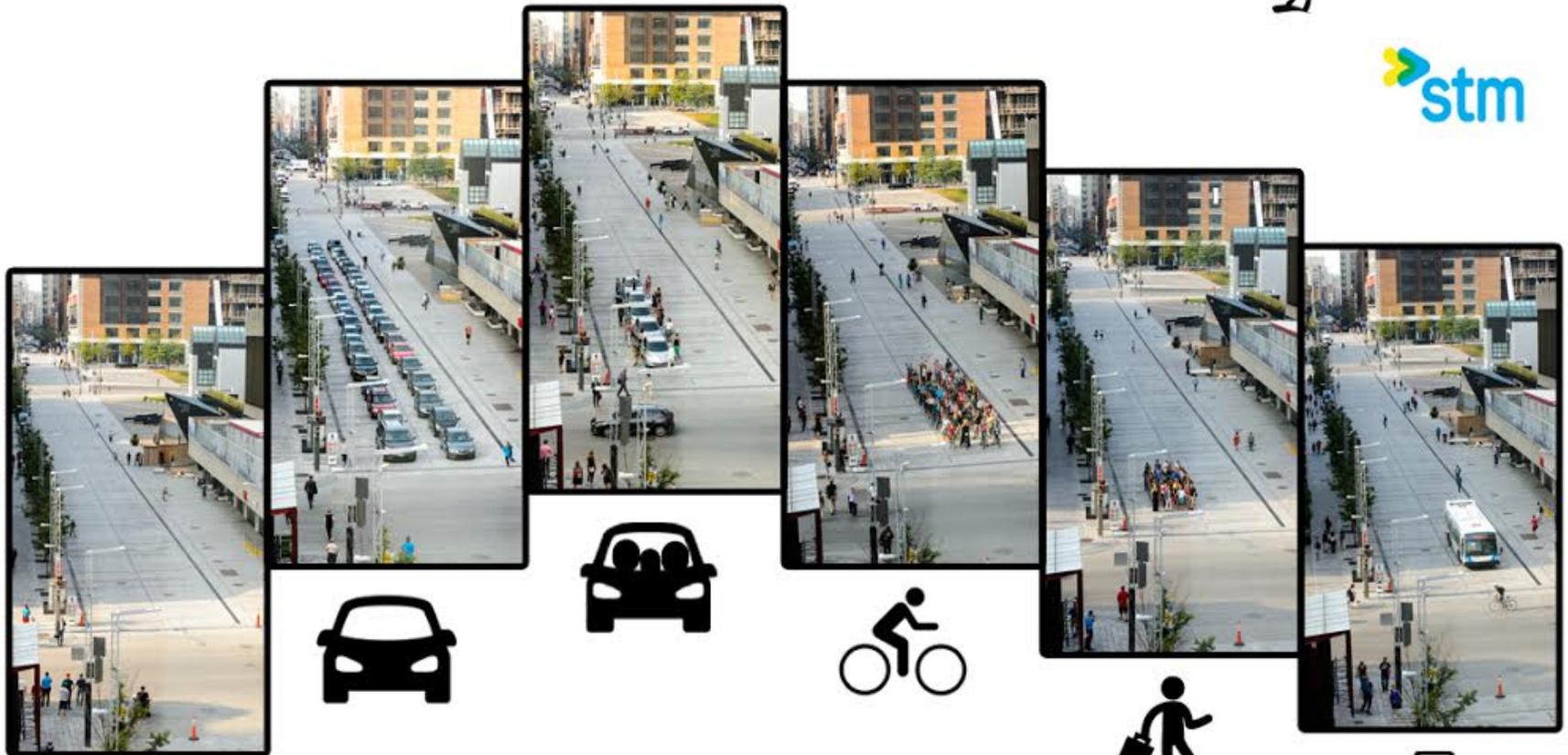


L'Humain, l'utilisateur, le « mobiliste »

Transport à la demande et omnimodalité

DÉCONGESTIONNONS MONTRÉAL

Mise en scène



Rue Sainte-Catherine ouest



PROFITER AU MIEUX DES AVANCÉES
TECHNOLOGIQUES

Photo: Centre commercial Fleix/Jarry

LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Life without electric cars



Life with electric cars



LES VÉHICULES AUTONOMES



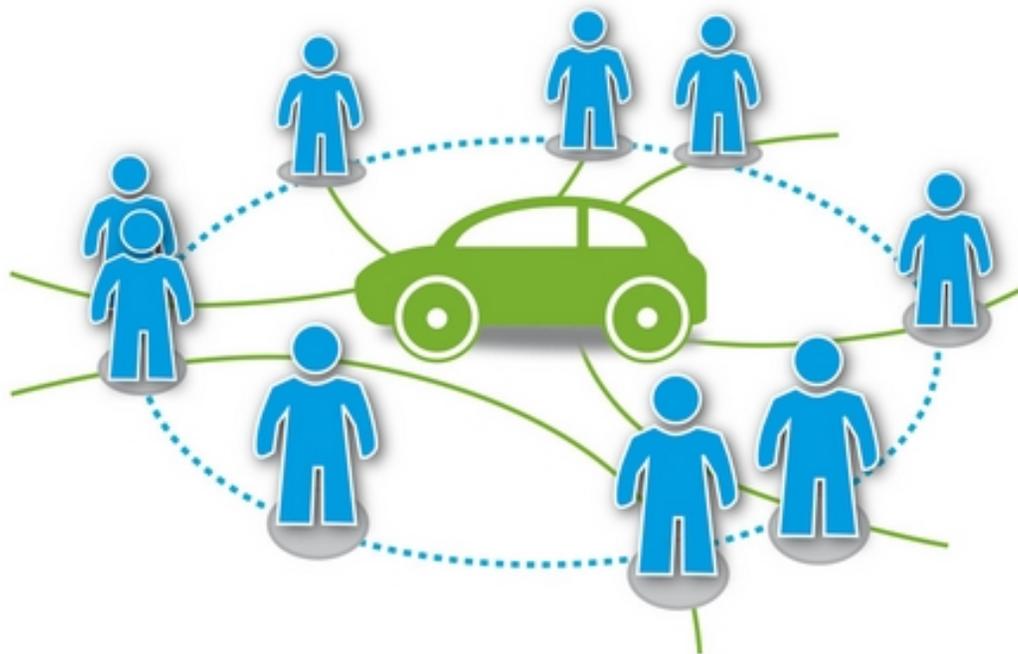
COPENHAGEN
HAGEN
IZE
EU



LE COVOITURAGE (NOTAMMENT COMMERCIAL)



L'AUTOPARTAGE



LE TRANSPORT COLLECTIF FLEXIBLE (MICRO-TRANSIT)





MONTRÉAL LEADER CLIMATIQUE



Par notre **propre**
énergie
Montréal

Table régionale
sur la réduction de la consommation de pétrole et
coordonnée nationalement par le RNCREQ



69 signataires,

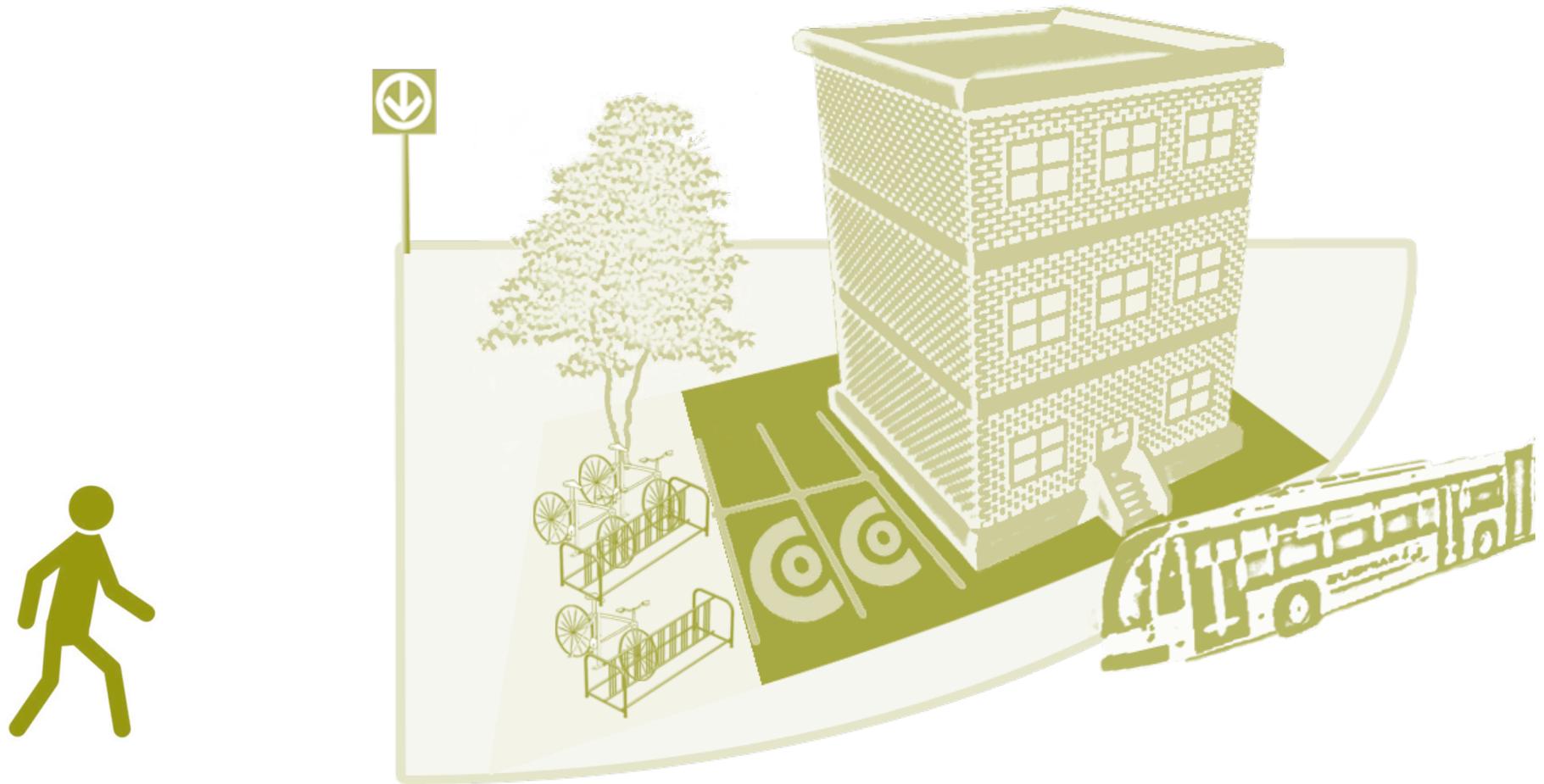
De tous milieux confondus

Demandent des cibles et des actions concrètes
&

Montréal carboneutre en 2042



- ✓ **Forum sur la dépendance aux énergies fossiles (10 juin 2015)**
- ✓ **Activités contributives citoyennes (18 novembre 2015)**



RECOMMANDATIONS

PLANIFICATION

- Plan de mobilité métropolitain durable et politique d'omnimodalité
- Objectifs et moyens forts pour diminuer drastiquement la dépendance à l'automobile.
- Révision de la planification urbaine (abolition des normes minimales de stationnement, instauration de normes de câblages et bornes électriques, critères de type LEED, etc.)
- Objectifs, choix d'investissement et d'aménagement en faveur de l'accroissement majeur des transports actifs et collectifs

Aménager des milieux de vie denses et diversifiés et prioriser le transport collectif et actif, afin de réduire la dépendance à l'automobile;

MESURES CONCRÈTES

- Investir massivement et hausser les objectifs de développement (ainsi que le taux de réalisation) du transport actif et collectif
- Réaliser le Plan stratégique 2020 de la STM
- Demander l'instauration de la taxe kilométrique sur le réseau routier supérieur
- Améliorer la tarification des stationnements pour un meilleur équilibre entre l'offre et la demande;
- Parking cash out
- Abolition des normes minimales de stationnement
- Exigences de plans de gestion des déplacements (hausser le seuil/pas juste par nombre d'employés)
- Déploiement de l'autopartage et des véhicules en libre-service
- Encadrement et autorisation du covoiturage commercial
- Projets de quartiers, de ruelles et de constructions « à énergie positive »
- Programmes ambitieux de reconversion des systèmes de chauffages résidentiels, commerciaux et de bureaux (pourrait aussi mener à la construction de centrales de chauffage)

PROJETS INSPIRANTS

Par la ville de Montréal:

L'implantation de rues piétonnes et partagées, les cyclovias, les placotoirs.

Par les organismes parapublics:

DSP (ex. Quartiers 21) STM (pour son service mais l'implantation de la norme iso 14001 aussi ses pratiques écoresponsables)

Par les ONG:

- ILEAU: pour la mobilisation des acteurs et le verdissement
- « Vieillir en santé dans des quartiers sécuritaires »: Amélioration de la marchabilité
- Solon et la géothermie de ruelle: production et alimentation énergétique

(Et bien d'autres: Transforme ta ville, Quartiers verts actifs et santé, Les Amis du Champ des possibles, etc.)

Entreprises privées à forte conscience environnementale:

Coop Carbone, ECPAR, Local Logic, Communauto, Transit app, etc.

Tout cela est le reflet d'une mobilisation grandissante; les citoyens y sont au cœur!

LE CHANGEMENT EST EN MARCHE

La Ville de Montréal a un rôle déterminant, (notamment pour les choix d'investissement, la planification et l'encadrement réglementaire, mais aussi par son devoir d'exemplarité et les effets d'entraînement qui créent la norme)

Et nous, acteurs de la société civile, allons appuyer et collaborer à ce changement de paradigme, et ce virage vers une ville carboneutre.

Carboneutre pour le 400^e, en 2042!

Pour en savoir plus



cremtl.qc.ca

Bulletin Envîle Express



cremtl



**Conseil régional de l'environnement de
Montréal**