

Montréal à échelle humaine pour réduire la dépendance aux énergies fossiles

Mémoire présenté à l'Office de
consultation publique de Montréal
9 mars 2016



À propos

Le CEUM est un organisme militant et non partisan fondé en 1996 par des citoyens engagés dans la communauté.

Il conçoit des projets qui contribuent à bâtir des villes écologiques, démocratiques et en santé.

ACTIVITÉ DE CONTRIBUTION CITOYENNE

- **Les enjeux**

- L'étalement urbain
- La dépendance à l'automobile

- **Les solutions**

- Moduler les coûts du stationnement
- Aménager des quartiers complets et compacts
- Miser sur les transports collectifs

- **Les arguments**

- Une ville résiliente et en santé
- Un rayonnement international
- Des retombées économiques locales
- L'attraction et la rétention des familles en ville





RÉDUIRE LA DÉPENDANCE MONTRÉLAISE AUX ÉNERGIE FOSSILES

1. Par l'aménagement d'une ville à échelle humaine
2. Qui favorise les transports actifs
3. Pour réduire la dépendance à l'auto solo



1. LA NÉCESSITÉ D'UNE PLANIFICATION INTÉGRÉE DE L'AMÉNAGEMENT ET DES TRANSPORTS ACTIFS ET COLLECTIFS

- **L'aménagement d'une ville à échelle humaine**

- Créer des milieux de vie denses, compacts et mixtes sur l'ensemble de l'île
- Miser sur des espaces publics confortables, une ville verte et sécuritaire
- Réduire les incitatifs à l'usage de la voiture (stationnement)
- Mettre les piétons et les cyclistes à l'avant-scène par des infrastructures efficaces, sécuritaires et attrayantes
- Animer la rue et la ville quatre saisons
- Protéger et augmenter les milieux naturels et les corridors de biodiversité



- **Jumeler les transports collectifs et actifs**
 - Viser la flexibilité et l'efficacité pour favoriser le cocktail transport (marche, métro, bus, bixi, taxi, auto-partage)
 - Harmoniser des titres de transport
 - Offrir les infrastructures adéquates (stationnement pour vélo, abri-bus, ville intelligente)
 - Relier les pôles de transports collectifs par des parcours de transports actifs directs
 - Une signalisation facilitante

2. DES TRANSPORTS ACTIFS ATTRACTIFS

- **Augmenter la part modale de la marche pour une ville carboneutre**
 - Exiger une réforme du Code de la sécurité routière en faveur des piétons, comme cela a été réclamé pour les cyclistes
 - Un Plan local de déplacement pour chaque arrondissement
 - Réduire la vitesse de circulation en milieu résidentiel
 - Multiplier les rues piétonnes et partagées
 - Sécuriser la traversée de la rue



- **Accélérer les mesures en faveur du vélo**

- Concevoir des itinéraires confortables, directs et sûrs
- Augmenter les stationnements pour vélos hors des quartiers centraux
- Consolider le réseau de vélo d'hiver

- **Assurer la participation citoyenne à toutes les étapes :**

les Montréalais veulent faire partie du changement



URBAIN

MONTREAL

Durable

Biodiversité

Levier

RESPECT

changemen

Merci!
Questions des
commissaires

venir

PARTICIPATION

rticipation

changement

Humains

consensus

Partage