

GES, TRANSPORT ET SANTÉ PUBLIQUE

Présentation de la Direction régionale de santé publique aux audiences de l'Office de consultation publique de Montréal sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles
9 mars 2016

PLUS FORT
AVEC VOUS

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal

Québec 

PRÉSENTÉ PAR:

LOUIS-FRANÇOIS TÉTREault M.Sc.

PATRICK MORENCY M.D., PH.D,

& Collaborateurs:

Louis Drouin M.D., M.P.H., C.S.P.Q

David Kaiser M.D., M.Sc

Sophie Goudreau M.Sc

Céline Plante M.Sc

Karine Price M.Sc.

Audrey Smargiassi Ph.D

François Tessier M.Sc.

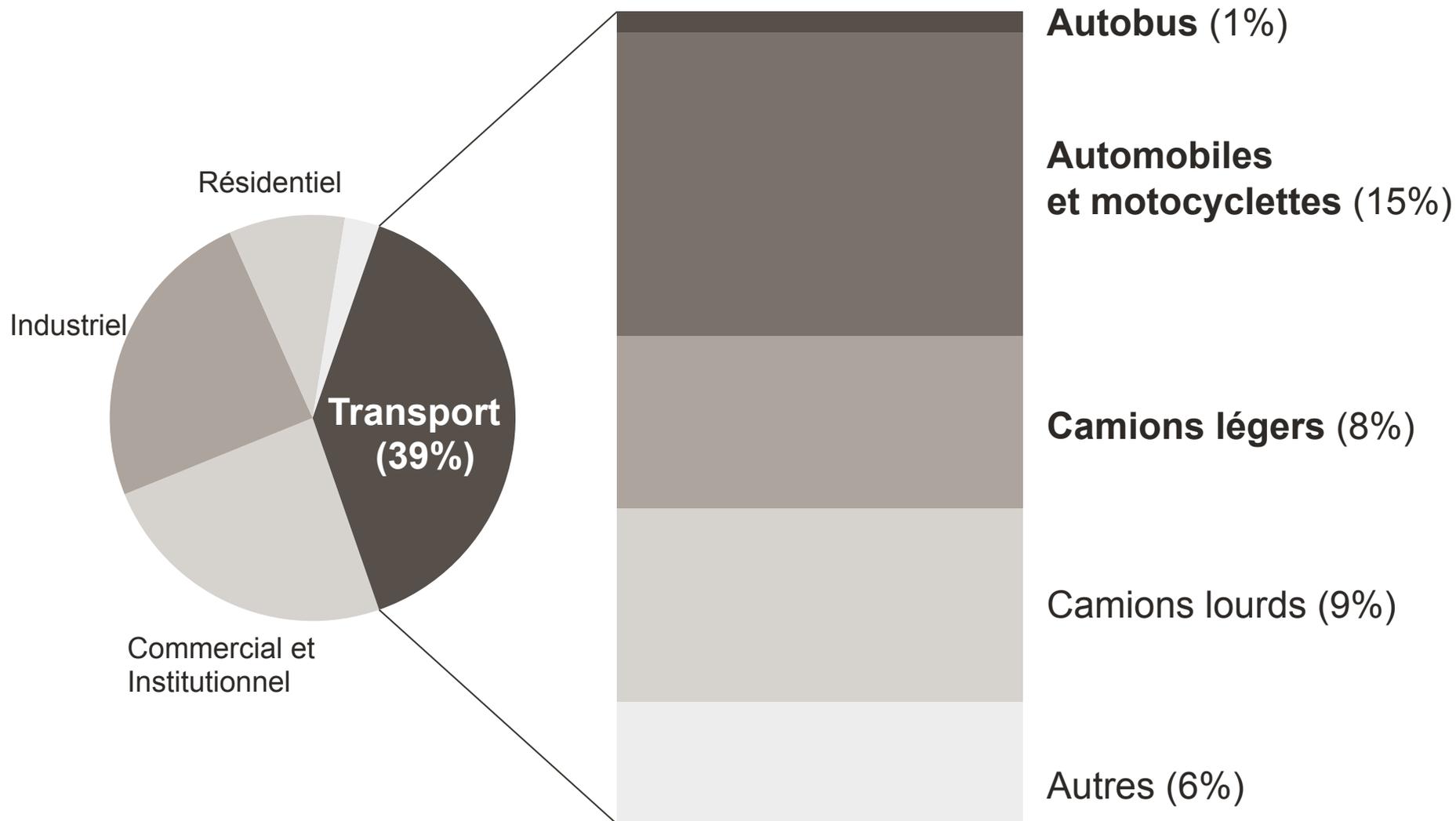
PLUS FORT
AVEC VOUS

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal

Québec 

Émissions de GES par secteur d'activité

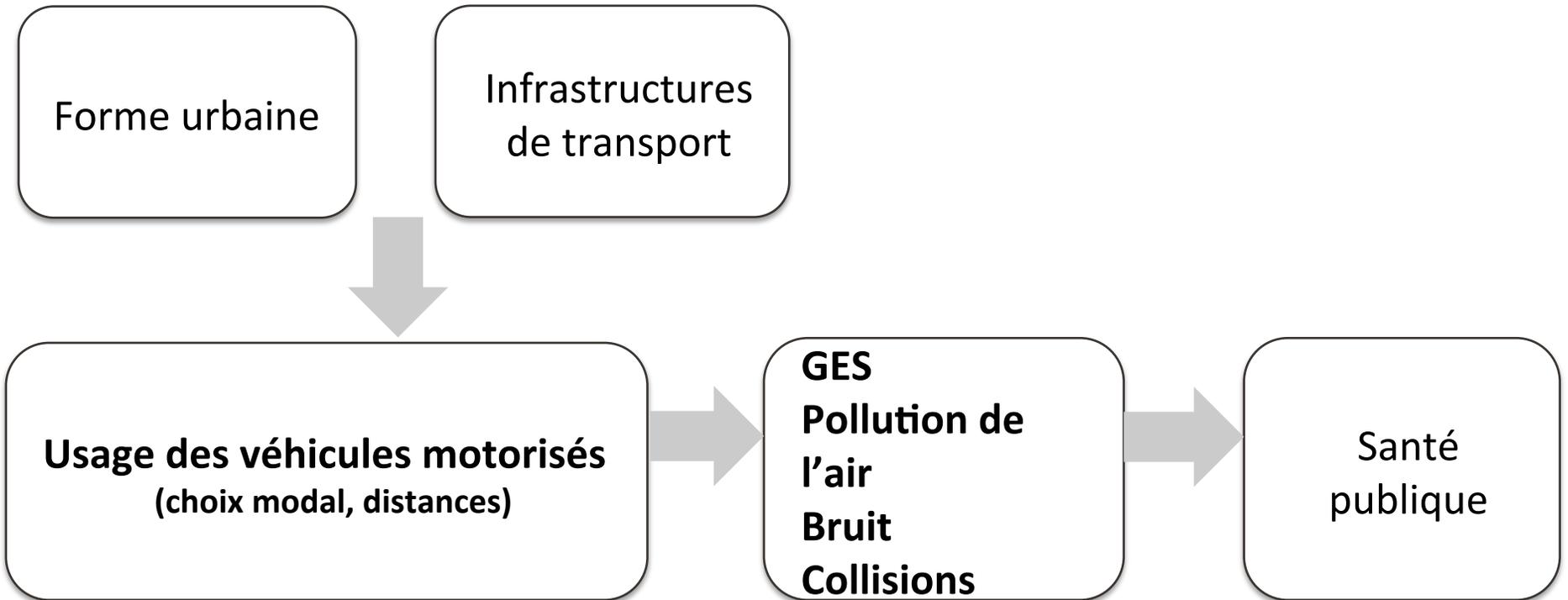
(14 090 kt CO₂ eq. émises par l'agglomération de Montréal, 2009)



Hausse de 8% entre 1990 et 2009
des GES associés au transport routier

Ville de Montréal. *Inventaire 2009 des émissions de gaz à effet de serre de la collectivité montréalaise – Agglomération de Montréal, 2013.*

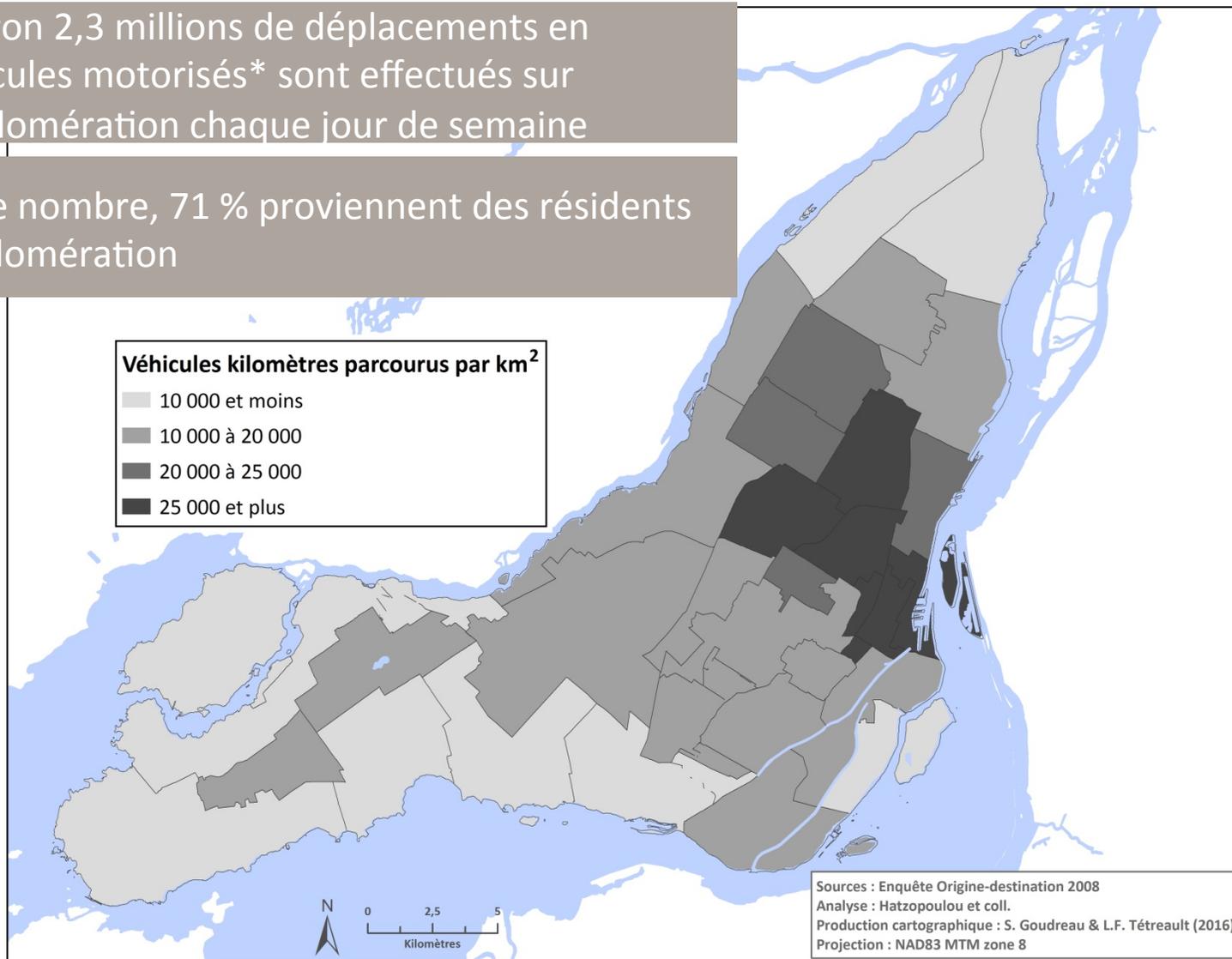
Politiques publiques, transport et santé publique



Distance parcourue en véhicules motorisés dans les secteurs municipaux* (2008)

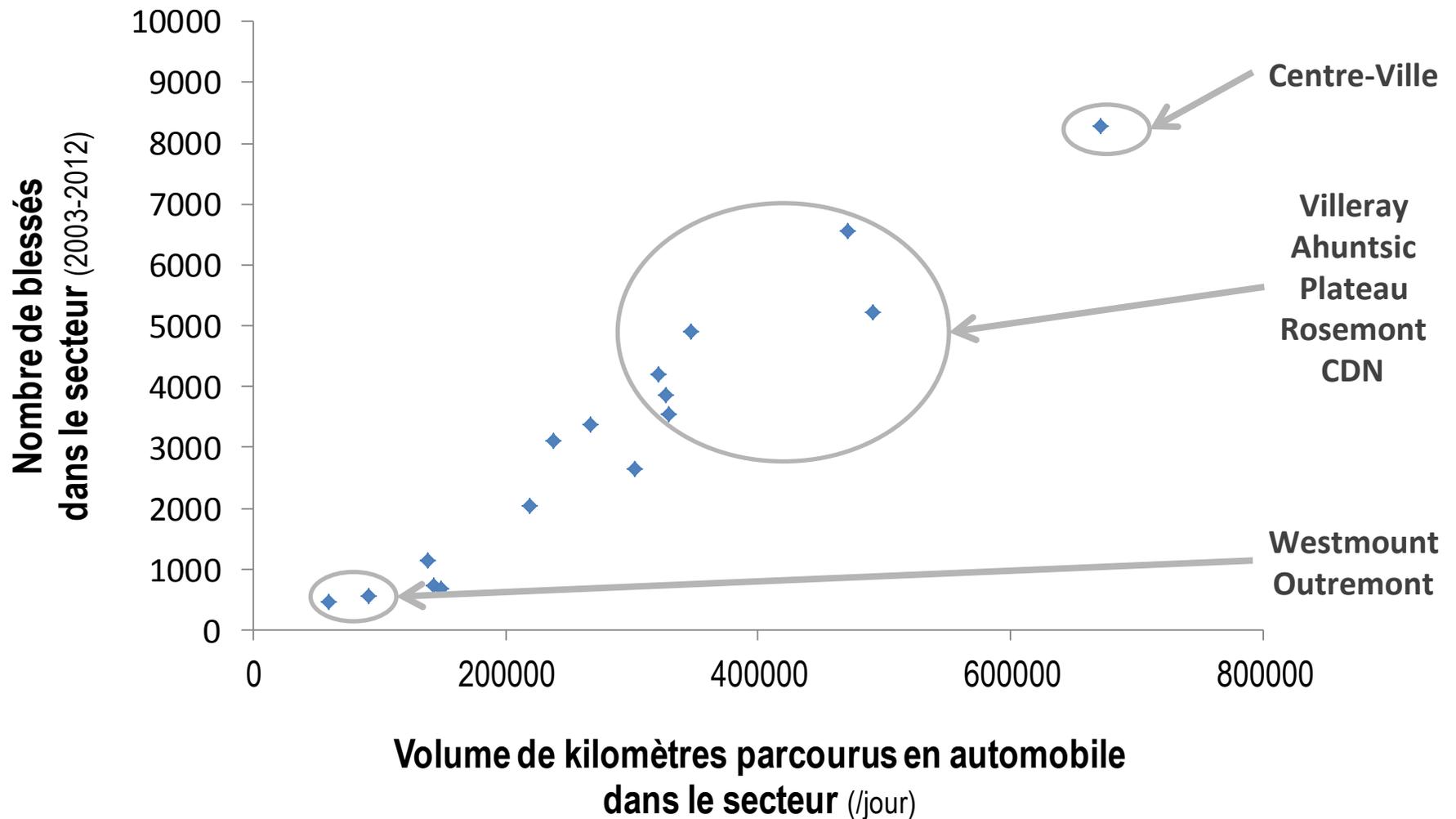
➤ Environ 2,3 millions de déplacements en véhicules motorisés* sont effectués sur l'agglomération chaque jour de semaine

➤ De ce nombre, 71 % proviennent des résidents l'agglomération



* Excluant les déplacements commerciaux, en transport collectif ainsi que sur les autoroutes

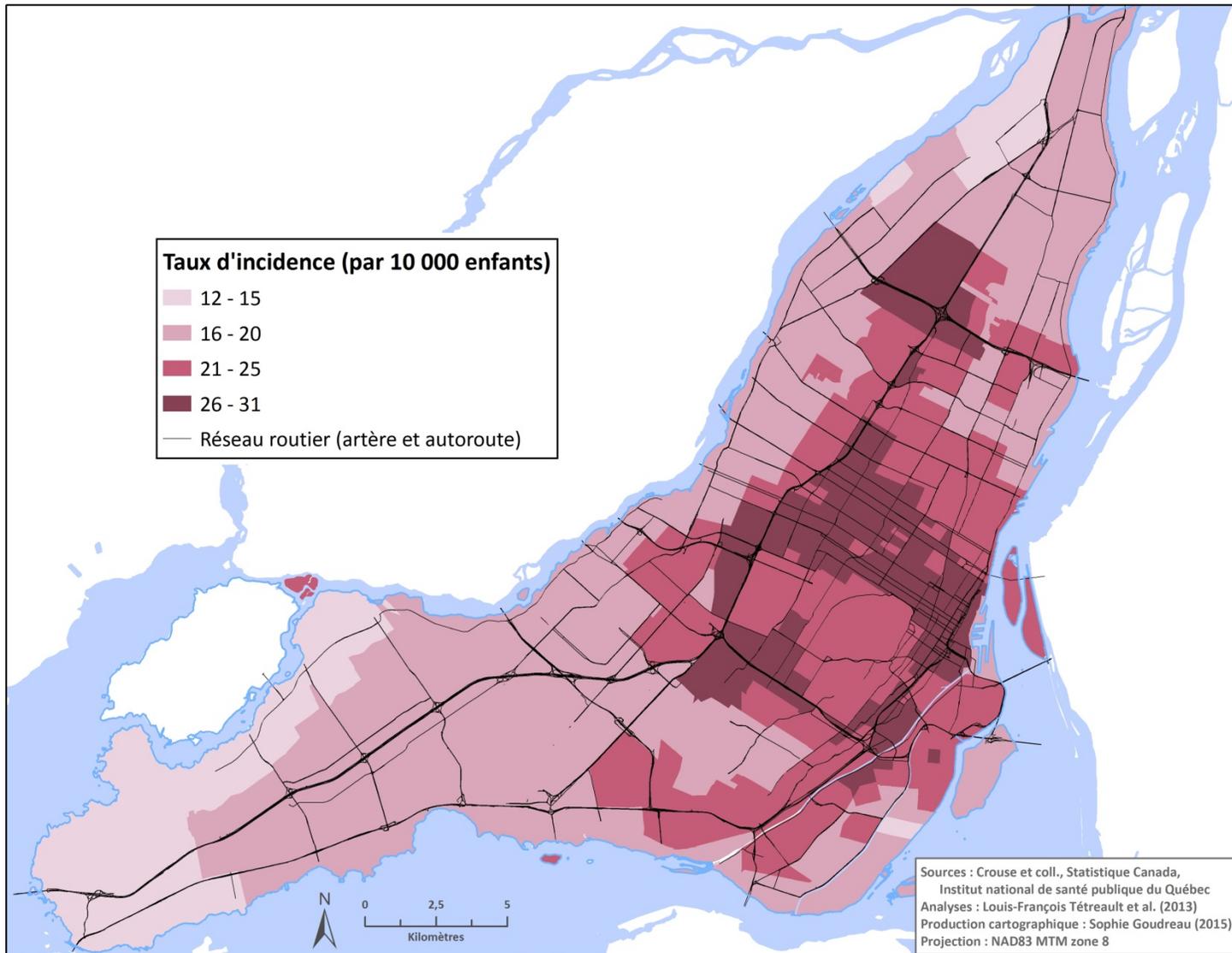
Blessés et distances parcourues en véhicules dans les secteurs municipaux



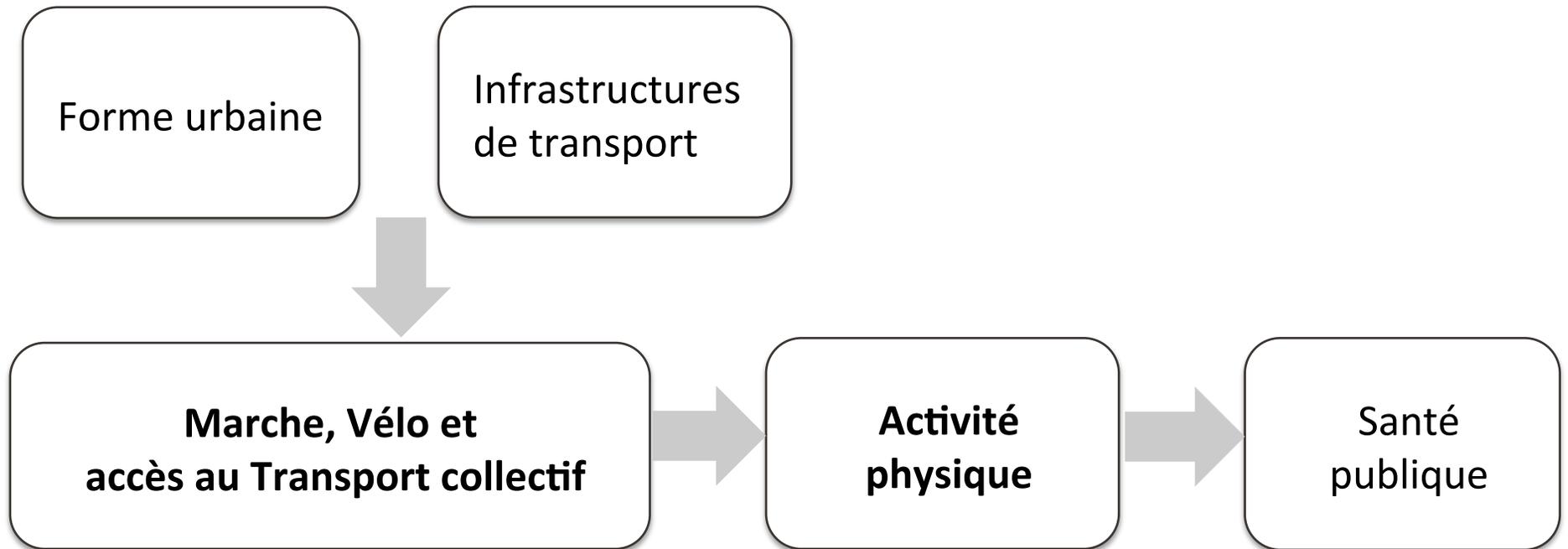
*Analyse & production: P. Morency, C. Plante, F. Tessier, LF Tétrault, DRSP de Montréal.
Sources: Véhicules-km parcourus, O-D 2008 (M. Hatzopoulou & al., McGill); Personnes blessés ou décédés suite à un accident routier 2003-2012 (SAAQ).

Asthme infantile attribuable au trafic routier

(Secteurs de recensement, 2006)

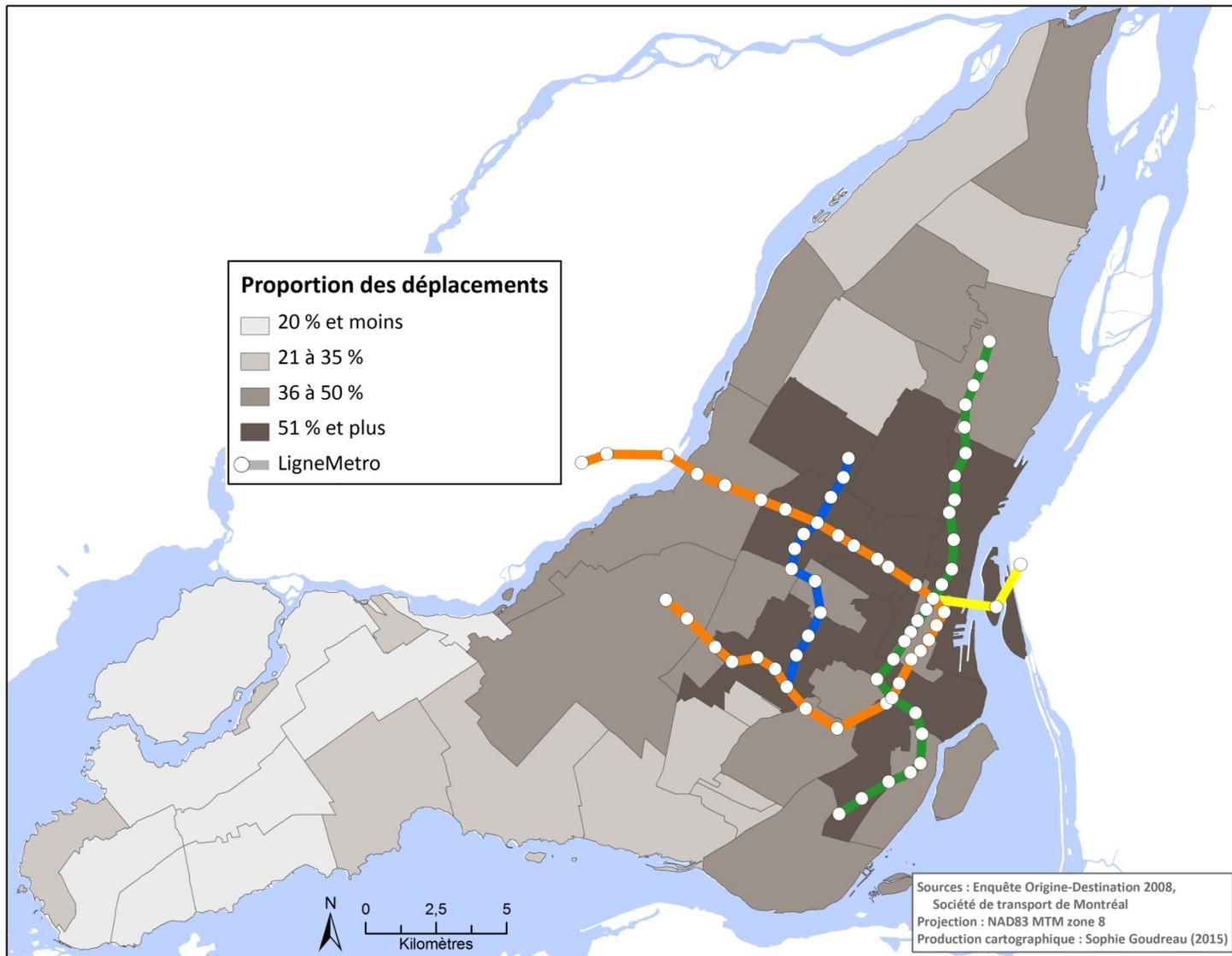


Politiques publiques, transport et santé publique



Part modale du transport actif* selon le secteur municipal de résidence

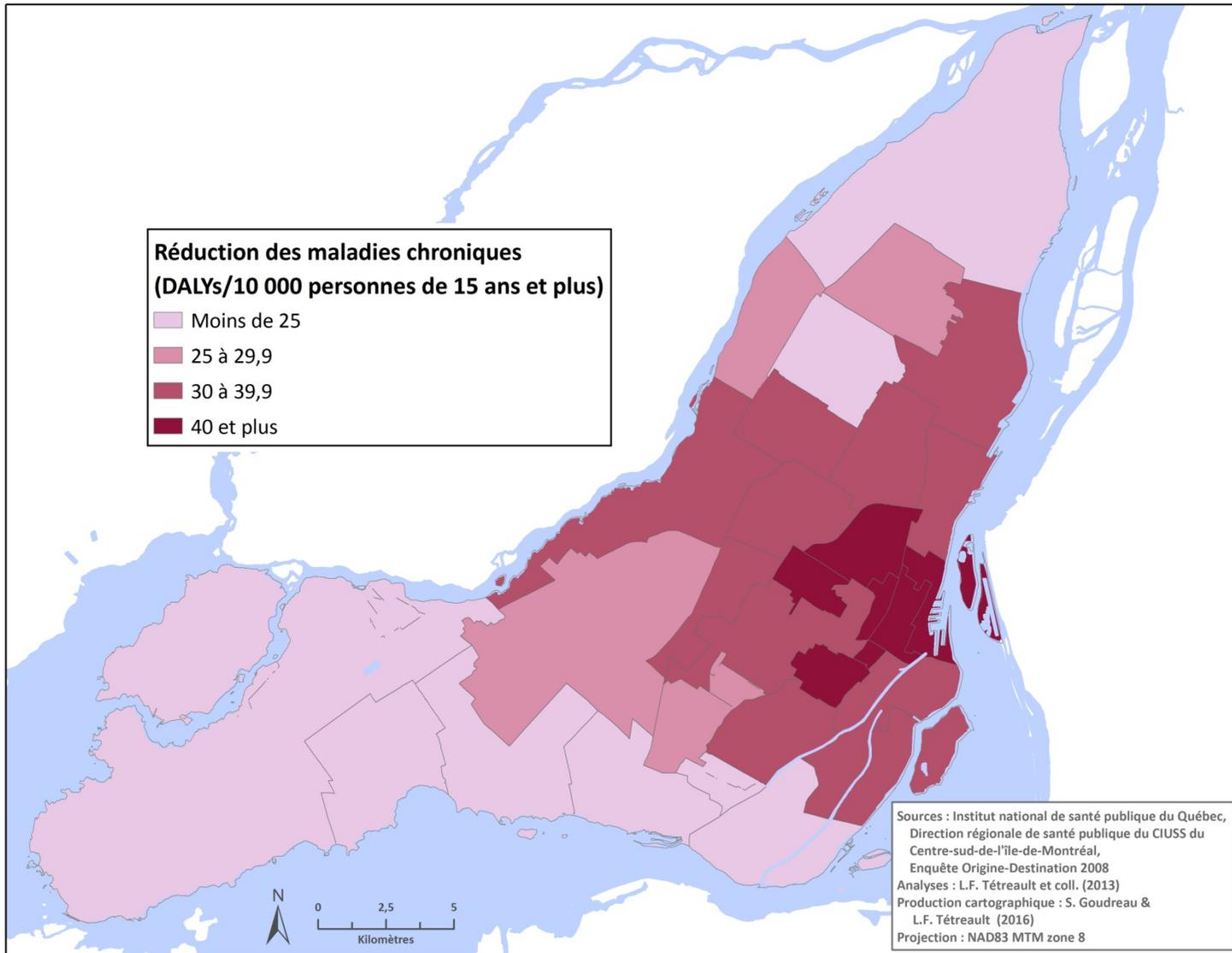
(période de pointe AM, 2008)



*marche, vélo et transport collectif

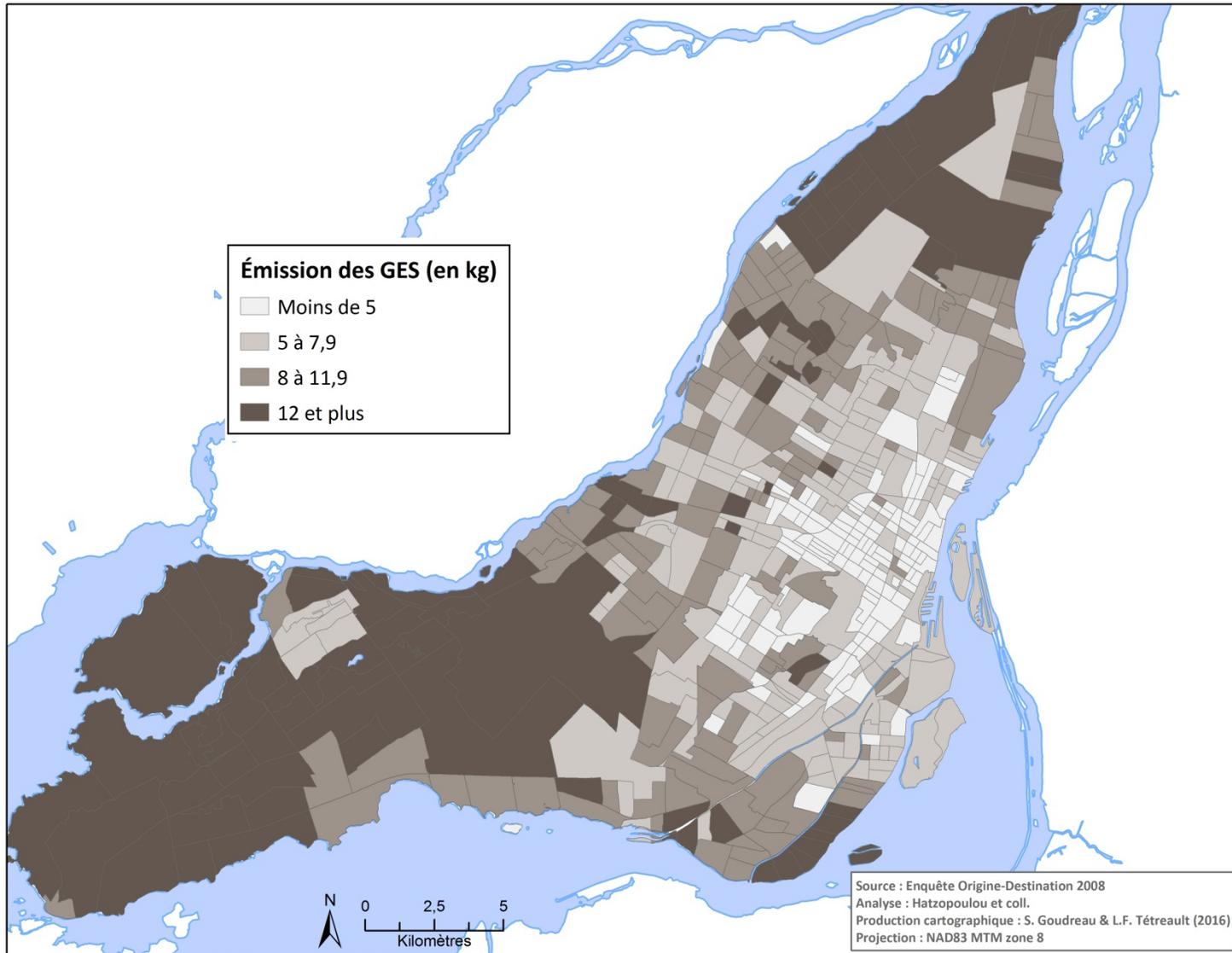
Bénéfices pour la santé liés à l'activité physique de transport

(secteurs municipaux, 2008)



GES issus du transport, par ménage

(secteurs de recensement, 2008)



Constats

- À Montréal, le transport est la source principale de GES
- Le système de transport est associé à plusieurs problèmes de santé publique, via les collisions, le bruit, les émissions polluantes et l'inactivité physique

Recommandation générale

- Prioriser les stratégies et interventions permettant de réduire à la fois les GES et les problèmes de santé publique

Recommandations spécifiques au système de transport

- Intégrer la lutte aux changements climatiques dans la planification des transports en y incluant des objectifs quantifiables de réduction de GES
 - Démontrer que les interventions et stratégies mises de l'avant permettront d'atteindre ces objectifs
- Réduire la place dévolue à l'automobile, en particulier dans les quartiers centraux montréalais
 - Réallouer l'espace et les ressources financières attribués au transport routier en faveur des transports actifs et collectifs
- Améliorer la mobilité en transport actif et collectif
 - Implanter sans délai des mesures efficaces permettant une amélioration de l'offre de service en transport en commun