

Par courriel

Mardi, le 3 novembre 2015

M. Roger Lachance
Directeur, Service de l'environnement
Ville de Montréal

Objet : Consultation publique sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles

Monsieur,

Lors de la séance d'information du 29 octobre dernier, les citoyen(ne)s avaient la possibilité d'adresser par écrit des questions aux représentants de la Ville de Montréal; les voici donc ci-dessous.

La commission vous saurait gré de lui faire parvenir vos réponses au plus tard le vendredi 6 novembre 2015 afin qu'elle puisse les envoyer aux personnes concernées et les intégrer à la page web de la consultation.

Laurel Thompson

1. What about putting warning labels on gas pumps at gas stations to alert drivers about the damage driving does to everything?

Stanley Dumornay

2. Is the city of Montreal thinking of offering tax breaks for electric cars purchases like many European cities are doing ?

Philippe Mailhot

3. Certains logiciels tels que *Uber*, *Lyft*, *Transport* et autres révolutionnent l'efficacité du transport, que faites-vous pour encourager et développer ces innovations ?

Lucy Fellowes

Les deux questions suivantes font référence à l'article de Jason Magder, *Repairs, lack of drivers plague STM's bus service* paru dans la *Montreal Gazette*, le 25 octobre 2015 : <http://montrealgazette.com/news/local-news/repairs-lack-of-drivers-plague-stms-bus-service>.

4. How can Montreal even tackle the need for increased use of public transportation when the city cannot meet current demand (document 3.1, p. 8)?
5. *"For the third year in a row, there are fewer buses available to take Montrealers to work, new figures provided by the Société de transport de Montréal (STM) show".*

We read that in Beijing, a massive conversion to electric vehicles has been accomplished in a short period. What provision can Montreal make to accommodate electric vehicles – 2 and 4 wheeled – and to boost the production of batteries and vehicle manufacturing locally?

Merci de votre précieuse collaboration,

Stéphanie Wells
Analyste
Office de consultation publique de Montréal