



FAISONS
LE PLEIN
D'ÉNERGIES
NOUVELLES



**Synthèse de la contribution
citoyenne de la phase 1 de la
consultation publique sur la
réduction de la dépendance
aux énergies fossiles**

27 novembre 2015



Mot de la présidente de l'OCPM

C'est avec plaisir que l'Office de consultation publique de Montréal présente ce dossier synthèse du grand appel d'opinions fait dans le cadre de la première phase de la consultation publique sur la réduction de la dépendance de Montréal aux énergies fossiles.

Ce dossier se veut une compilation des contributions citoyennes faites dans le cadre des activités contributives auto-organisées et des idées déposées sur la consultation en ligne vertMtl.org. Ces deux moyens ont permis à plus de 1 100 intervenants (experts, groupes, entreprises, organismes et citoyens, etc.) de présenter des initiatives, d'échanger entre eux, d'enrichir des points de vue et de nous éclairer sur leurs attentes et leurs pistes de solution.

Comme vous pourrez le constater, des thèmes de prédilection, tels les transports et les habitudes de vie, ont suscité beaucoup de participation. Certaines grandes orientations, telles que miser sur l'électrification et les énergies renouvelables comme alternative au pétrole, ou la nécessité de prévoir une large campagne de sensibilisation et d'éducation du public, émergent naturellement.

Loin de constituer une conclusion à la consultation, ce dossier synthèse se veut plutôt un premier défrichage, une espèce de photo instantanée, en date du 21 novembre 2015, de la carte des possibles évoqués par les participants sur ce vaste et complexe sujet. Il met en quelque sorte la table pour le riche débat sur les initiatives « concrètes, ambitieuses et réalisables » que la commission de l'Office sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles continuera à mener au cours de l'hiver en vue du rapport à venir.

Bonne lecture !

Dominique Ollivier
Présidente de l'Office de consultation publique de Montréal



Sommaire exécutif

Avec plus de 3 500 interventions en trois semaines, dont 335 solutions proposées, ce début de consultation a permis de joindre un large éventail de Montréalais et de constater leur besoin de s'exprimer sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles. Avec cette consultation, l'OCPM a fait le pari de joindre de nouveaux publics et d'aller à la rencontre des gens dans leur milieu.

Pour ce faire, deux nouvelles méthodes ont été expérimentées, soit la consultation en ligne (vertMtl.org) et les activités contributives citoyennes. Celles-ci ont permis de récolter l'avis de participants de tous âges, de toutes origines et aux quatre coins de la Ville : de Montréal-Nord à Verdun, de Saint-Laurent à Anjou, en passant par Villeray, Ahuntsic et Côte-des-Neiges.

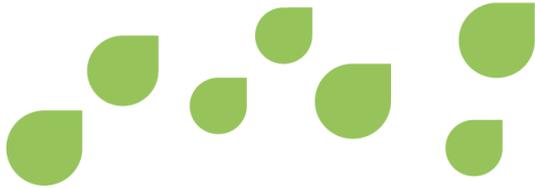
Les citoyens ont été invités à échanger sur cinq grands thèmes correspondant aux secteurs consommateurs d'énergies fossiles à Montréal : les transports, les bâtiments, les industries, les services de la Ville et les habitudes de vie des personnes.

- C'est le thème des transports qui a été le plus populaire en récoltant 60 % des contributions fournies. Les interventions appellent au développement sécuritaire et convivial des infrastructures de transport actif, le vélo en particulier, de même qu'à l'amélioration de l'offre et de l'efficacité du transport collectif. Les objectifs recherchés étant de contrôler l'étalement urbain, de réduire les problèmes de congestion et de fournir une alternative réaliste à l'auto-solo.

Pour plus d'information sur les résultats des autres thématiques, consulter la section 3.4.

Pour lire quelques exemples de solutions fournies jusqu'à maintenant sur vertMtl.org, consulter la section 3.5.

Table des matières

A cluster of several green circles of varying sizes, some solid and some with a white outline, arranged in a loose pattern.

1. **Mandat et mise en contexte de la consultation (p. 5)**

2. **Préconsultation : Débat Citoyen Planétaire en vue de la COP21 (p. 6)**
 - 2.1 Qu'est-ce que c'est ?
 - 2.2 Faits saillants montréalais

3. **Consultation sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles (p. 10)**
 - 3.1 La démarche de consultation
 - 3.2 Les activités contributives citoyennes
 - 3.3 La consultation en ligne
 - 3.4 Les grands messages en date du 21 novembre 2015
 - 3.5 Les solutions les plus populaires en date du 21 novembre 2015

Cette synthèse des idées citoyennes a été préparée par l'OCPM pour la délégation de la Ville de Montréal qui sera présente pour la COP21 à Paris. Elle ne remplace en aucun cas le rapport et l'analyse qui seront produits par la commission à la fin du processus de consultation au printemps 2016.

1. Mandat et mise en contexte de la consultation

Au printemps dernier, un groupe de citoyens souhaitant profiter de l'attention entourant la 21^e Conférence des Nations-Unies sur les changements climatiques (COP21), a demandé à la Ville la tenue d'une consultation publique sur la réduction de notre consommation d'énergies fossiles.

Le 15 avril dernier, le maire annonçait qu'il allait mandater l'OCPM pour « consulter sur des initiatives concrètes, ambitieuses et réalisables pour réduire la dépendance aux énergies fossiles de Montréal ».

Une préconsultation a eu lieu en juin dans le cadre du Débat Citoyen Planétaire sur le climat et l'énergie en vue de la COP21 (section 2 du présent document).

La démarche officielle de la consultation a été lancée à l'automne 2015 (section 3 du présent document).



ÉNERGIES FOSSILES À MONTRÉAL

ESSENCE	DIESEL	MAZOUT	CHARBON	GAZ NATUREL	PROPANE

2. Préconsultation : Débat Citoyen Planétaire en vue de la COP21

L'OCPM a reçu, au printemps 2015, une invitation de la Commission nationale du débat public en France pour organiser un débat citoyen en vue de la COP21.

Tenu le 6 juin 2015, ce Débat Citoyen Planétaire avait pour but de récolter l'avis des citoyens du monde sur le climat et l'énergie.

10 000 citoyens dans 97 villes y ont participé

105 participants à Montréal, recrutés en fonction de la représentativité démographique

5 thèmes abordés :

1. L'importance de lutter contre le changement climatique
2. Les outils pour lutter contre le changement climatique
3. Les négociations des Nations-Unies et les engagements
4. L'équité et le partage des efforts
5. Faire des promesses en faveur du climat et les tenir

Pour plus d'information : <http://climateandenergy.wvviews.org/lang-fr/>

Organisé par :



United Nations
Framework Convention on
Climate Change



2.2 Faits saillants montréalais du Débat Citoyen Planétaire

Thème 1 – L'importance de lutter contre le changement climatique

- 90 % des participants montréalais se disent très préoccupés par les conséquences du changement climatique.
- 90 % des participants montréalais considèrent que tout doit être fait à Paris pour limiter le réchauffement de la température à 2°C.

Thème 2 – Les outils pour lutter contre le changement climatique

- 52 % des participants montréalais croient que les solutions les plus efficaces s'appliquent au niveau local (villes, régions, provinces).
- 90 % des participants montréalais souhaitent que l'on arrête toute exploration pour trouver des réserves de combustibles fossiles.

2.2 Faits saillants montréalais du Débat Citoyen Planétaire (suite)



- 67 % des participants montréalais considèrent qu'un accord à Paris devrait comporter un objectif mondial à long terme pour arriver à zéro émission de GES à la fin du siècle.



- 82 % des participants montréalais croient que les autorités locales, comme les villes, devraient avoir accès aux financements du Fonds Vert pour le Climat, plutôt que seulement les gouvernements nationaux. (Mécanisme financier de l'ONU, le Fonds Vert pour le Climat a pour but de transférer les fonds des pays développés vers les pays en développement).



- 89 % des participants montréalais pensent que les pays devraient convenir d'actualiser leurs engagements en faveur du climat tous les cinq ans.
- 95 % des participants montréalais estiment que tous les pays devraient publier un rapport annuel sur leurs émissions et les progrès réalisés.

2.2 Faits saillants montréalais du Débat Citoyen Planétaire

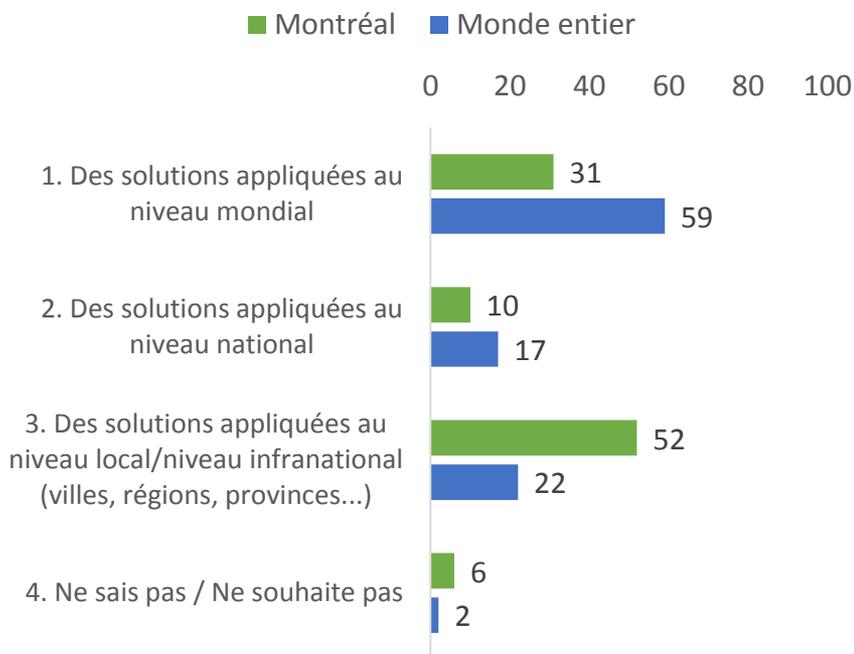
La différence montréalaise s'exprime



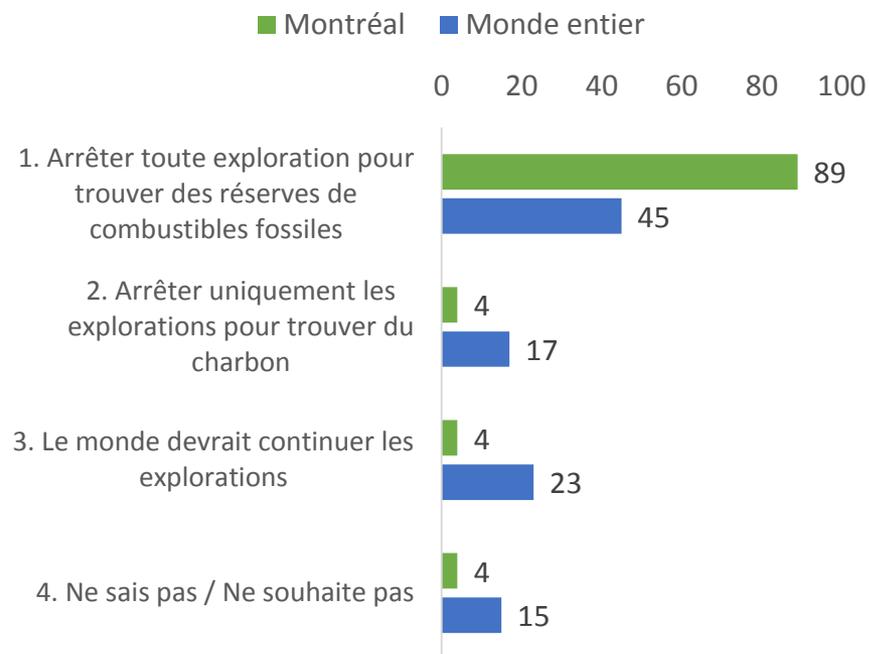
Alors que 59 % des participants à l'échelle planétaire croient que les solutions s'appliquent au niveau mondial, 52 % des participants montréalais estiment que c'est plutôt au niveau des villes que cela doit se faire.

La quasi-totalité des participants montréalais croient qu'il faut arrêter toute exploration des combustibles fossiles, comparativement à 45 % des participants à l'échelle planétaire.

Selon vous, quelles solutions seront les plus efficaces pour répondre au problème du changement climatique ? (en %)

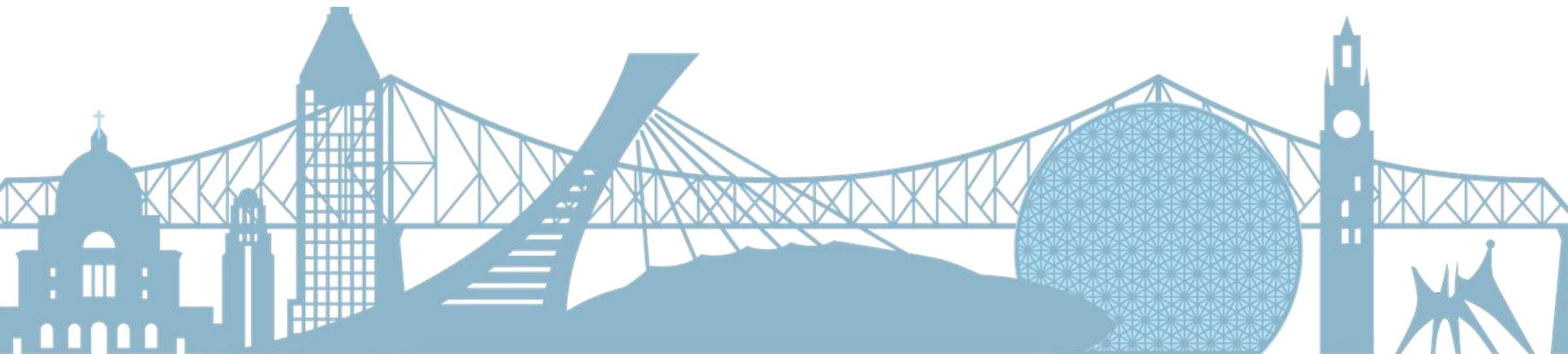


Comment les humains doivent-ils traiter les explorations pour trouver de nouvelles réserves de combustibles fossiles ? (en %)



3. Consultation sur la réduction de la dépendance aux énergies fossiles

Portrait de la participation en date du
21 novembre 2015



LES ÉTAPES DE LA CONSULTATION

PARTICIPEZ
EN LIGNE!

3.1 Démarche de consultation

La démarche de consultation regroupe une diversité de moyens novateurs mis à la disposition des citoyens pour qu'ils s'approprient les enjeux et formulent des solutions.



3.2 Activités contributives citoyennes

Qu'est-ce que c'est ?

Les activités contributives citoyennes donnent la possibilité à quiconque d'organiser sa propre consultation maison.

À l'aide d'une trousse « prêt-à-consulter », les groupes discutent de cinq grandes thématiques reliées aux énergies fossiles :

- Les transports
- Les bâtiments
- Les industries
- Les services de la Ville
- Les habitudes de vie des personnes

Les propositions ainsi obtenues sont ensuite ajoutées à la consultation en ligne vertMtl.org pour alimenter le débat.

21 activités tenues en date du 21 novembre

319 participants en date du 21 novembre

Types d'organiseurs :

- organismes en transport et en environnement
- groupes de parents, d'ainés et de femmes
- groupes d'insertion
- groupes sociocommunautaires
- groupes de recherche
- groupes en architecture et en urbanisme
- entreprises
- écoles secondaires
- groupes d'amis



3.2 Activités contributives citoyennes (suite)



Un itinéraire pour tous –
Montréal-Nord



Comité de mobilisation
environnementale -
Ahunistic-Cartierville



Parents de Verdun, LaSalle
et environs



Éco-Quartier - Villeray



MOBA – Saint-Laurent



Peggy Henri – Rosemont–La
Petite-Patrie

3.2 Activités contributives citoyennes (suite)



Un itinéraire pour tous –
Montréal-Nord



Conseil régional de
l'environnement – Ville-Marie



CORIM – Ville-Marie



Centre Génération Emploi –
Parc-Extension



OCPM – Ville-Marie



École secondaire James Lyng –
Le Sud-Ouest

3.3 La consultation en ligne vertMtl.org

La consultation en ligne c'est une plateforme qui permet de :

- ✓ Proposer des défis et des solutions sur cinq thèmes qui correspondent aux secteurs consommateurs d'énergies fossiles
- ✓ Voter pour ou contre des propositions
- ✓ Argumenter sur des propositions
- ✓ Partager les propositions sur les réseaux sociaux
- ✓ Fournir des sources pour appuyer les propositions



Les habitudes de vie des personnes

Participation en ligne : **En cours**

📅 99 jours restants

184	266	423
participants	contributions	votes



Les transports

Participation en ligne : **En cours**

📅 99 jours restants

336	658	1608
participants	contributions	votes



Les bâtiments

Participation en ligne : **En cours**

📅 99 jours restants

90	170	248
participants	contributions	votes



Les industries

Participation en ligne : **En cours**

📅 99 jours restants

49	86	108
participants	contributions	votes



Les services de la Ville

Participation en ligne : **En cours**

📅 99 jours restants

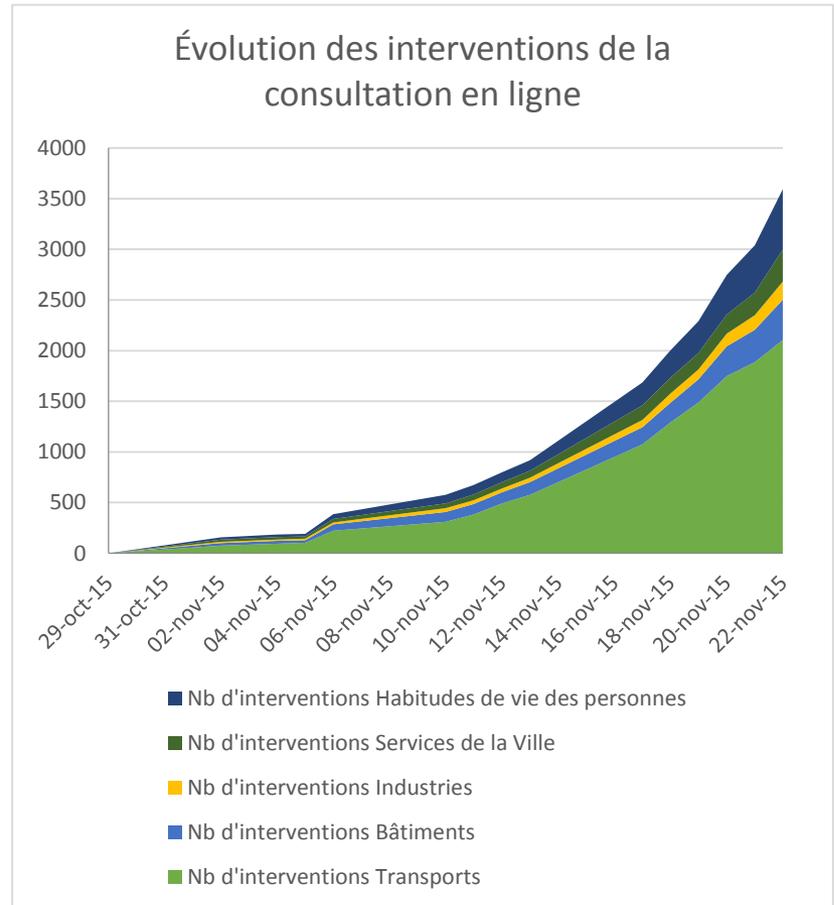
72	169	194
participants	contributions	votes

3.3 La consultation en ligne vertMtl.org (suite)

La consultation en ligne, c'est :

- Près de 500 contributeurs
- Plus de 3 500 interventions en trois semaines
- 255 défis soulevés
- 335 solutions proposées !

266 interventions sur les défis et solutions proposés par la Ville de Montréal



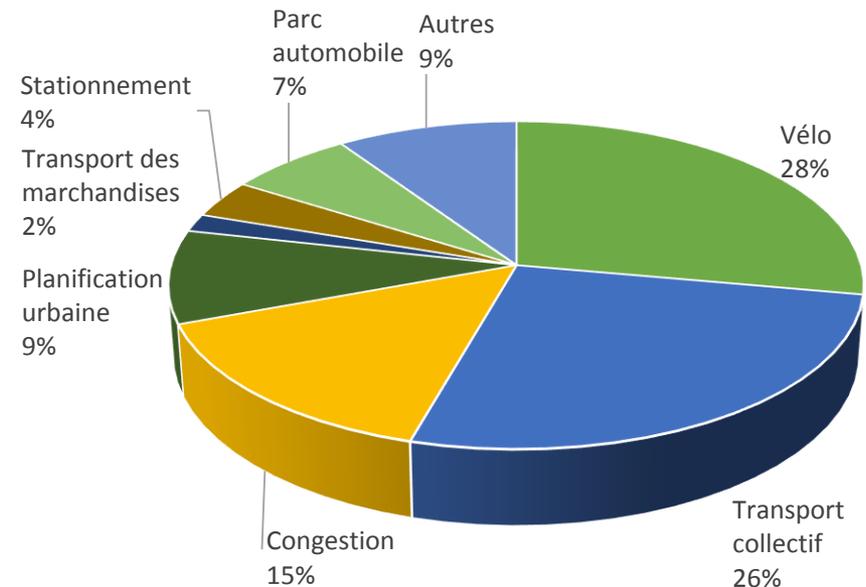
3.4 Les grands messages en date du 21 novembre

Les transports : 118 défis soulevés et 181 solutions proposées

Le thème des transports a été le plus populaire en récoltant 60 % de la participation

1. Les participants considèrent le vélo comme une alternative concrète à la voiture, pourvu que les aménagements cyclables soient plus nombreux, confortables et sécuritaires.
2. L'offre, l'efficacité et le financement des transports collectifs sont au cœur des préoccupations.
3. Plusieurs considèrent que la congestion routière affecte le développement économique de Montréal et la santé de sa population.
4. Pour certains, les distances entre les lieux de résidence et d'emplois doivent être réduites pour contrôler l'étalement urbain.

Les principaux défis répartis par sous-thème

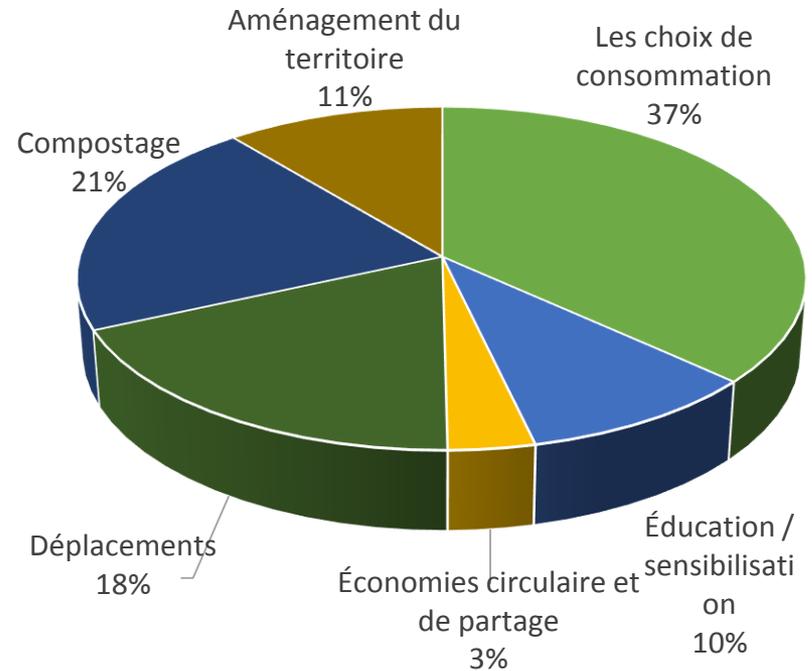


3.4 Les grands messages en date du 21 novembre (suite)

Les habitudes de vie des personnes : 48 défis soulevés et 62 solutions proposées

1. La plupart des participants croient que c'est à travers leurs choix de consommation qu'ils ont le plus de contrôle sur leur propre consommation d'énergies fossiles, notamment en favorisant les achats locaux, en choisissant leurs modes de déplacement et leur type de voitures.
2. La réduction des matières résiduelles à envoyer à l'extérieur de l'île ou à enfouir, notamment en explorant le compostage, est une piste d'amélioration souhaitée.
3. Beaucoup de participants estiment que l'éducation et la sensibilisation doivent aller de pair avec des mesures incitatives ou coercitives pour donner des résultats tangibles.

Les principaux défis répartis par sous-thème

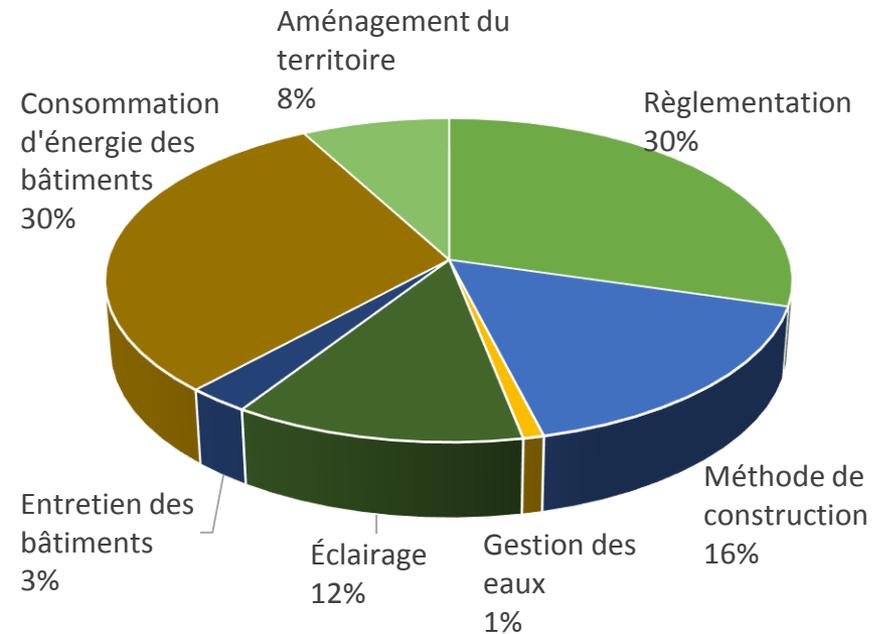


3.4 Les grands messages en date du 21 novembre (suite)

Les bâtiments : 34 défis soulevés et 45 solutions proposées

1. La majorité des participants estiment que la consommation d'énergie des bâtiments constitue un défi à relever.
2. Les propositions concernent, en partie, la transition des systèmes de chauffage au mazout ou au gaz naturel vers des sources d'énergies renouvelables.
3. Le cadre réglementaire actuel et les méthodes de construction, jugés trop énergivores, sont considérés par plusieurs comme inadéquats.

Les principaux défis répartis par sous-thème



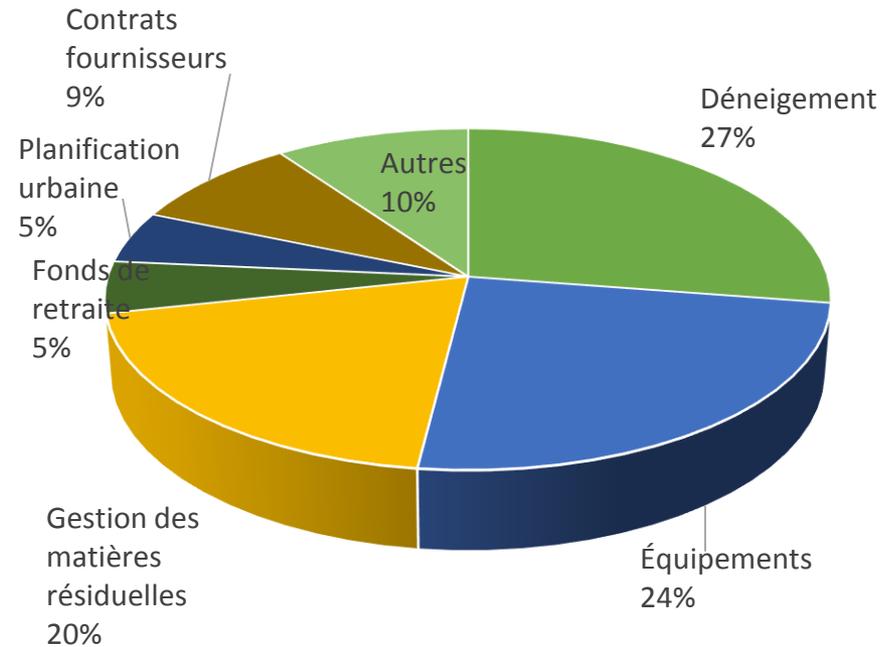
3.4 Les grands messages en date du 21 novembre (suite)

Les services de la Ville : 32 défis soulevés et 29 solutions proposées

Les participants identifient trois avenues à explorer pour diminuer la consommation d'énergies fossiles des services de la Ville :

1. des opérations de déneigement et de collecte des matières résiduelles;
2. la flotte de véhicules municipaux;
3. le contrôle de l'étalement urbain par le développement de quartiers complets offrant un maximum de services de proximité.

Les principaux défis répartis par sous-thème

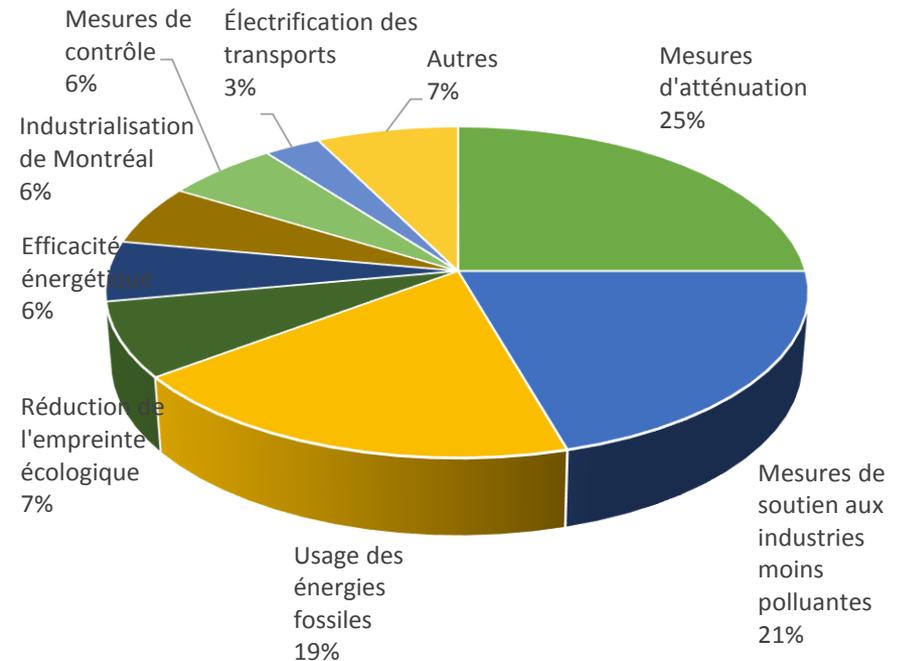


3.4 Les grands messages en date du 21 novembre (suite)

Les industries : 23 défis soulevés et 18 solutions proposées

- Un tiers des participants a noté que l'atténuation de la pollution industrielle représente un défi important pour Montréal.
- Le soutien destiné aux industries moins polluantes et l'usage des énergies fossiles apparaissent comme des défis à relever.
- L'innovation technologique est un élément de solution important de la dépendance des industries aux énergies fossiles.

Les principaux défis répartis par sous-thème



3.5 Les idées proposées ayant reçu le plus d'appuis en date du 21 novembre...

Les transports

- Maintenir des conditions de pratique des transports actifs pendant 4 saisons
- Inclure systématiquement des mesures pour les cyclistes et piétons dans les réaménagements de rues
- Mettre le transport en commun au cœur du développement économique de Montréal

Les habitudes de vie des personnes

- Adopter les règles d'écoconduite comme éteindre les moteurs tournant au ralenti
- Planter localement des points de compostage
- Organiser des Ciclovias partout sur le territoire montréalais [fermeture temporaire des rues aux voitures au profit du transport actif]
- Manger moins de viande

Les bâtiments

- Avoir des cibles ambitieuses d'efficacité énergétique lors de la construction ou la rénovation de grands complexes de bâtiments
- Remplacer les systèmes de chauffage au mazout ou au gaz naturel par des systèmes électriques
- Optimiser la gestion des systèmes de chauffage, ventilation et air climatisé (CVAC)
- Favoriser les certifications environnementales de bâtiments

Les services de la Ville

- Électrifier le plus possible les flottes de véhicules municipaux
- Acheter les véhicules les plus écoénergétiques possibles
- Transport collectif gratuit hors de la période de pointe

Les industries

- Faire de Montréal un hub de l'économie circulaire
- Faire la cartographie énergétique de Montréal
- Encourager l'entrepreneuriat social écoresponsable

Mot de la fin

Ce document représente un portrait partiel de la participation en date du 21 novembre 2015. Les activités de consultation se poursuivent jusqu'en mars 2016 où les données seront actualisées.

Cette synthèse ne remplace en aucun cas le rapport et l'analyse qui seront produits par la commission à la fin du processus de consultation au printemps 2016.

Pour avoir la compilation de l'ensemble des propositions en date du 21 novembre 2015 contacter energies-fossiles@ocpm.qc.ca

