

PPU Quartier des Gares

Présentation d'opinion

Par Mathieu Poulin

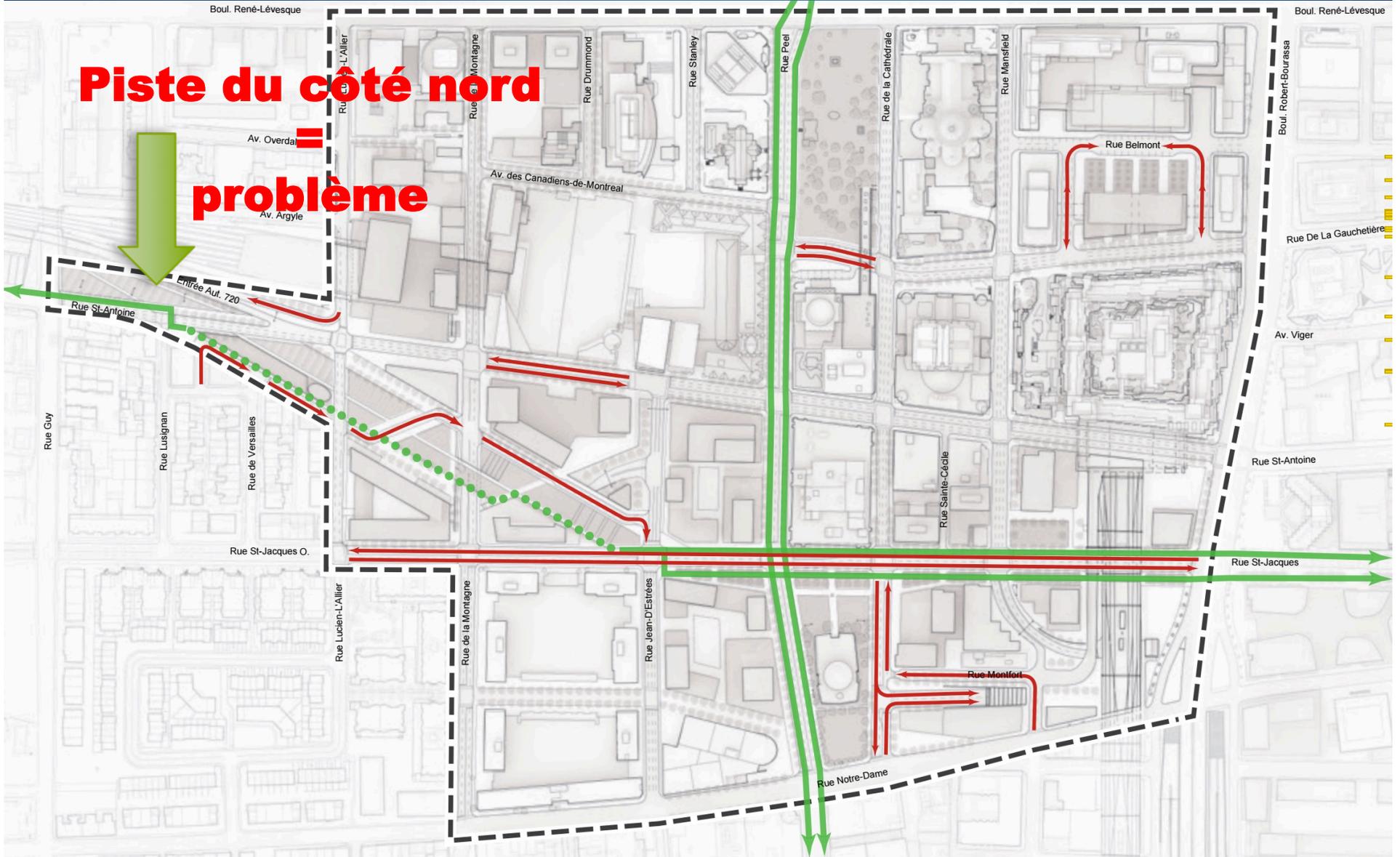


Première préoccupation: intégration des aménagements cyclables

- ◆ Il faut une vision d'ensemble intégrant les quartiers voisins
- ◆ Il faut avoir des liens cyclables hors des artères principales
- ◆ Faut tenir compte des déplacements cyclables sur les rues sans aménagements

Piste du côté nord

problème



Problèmes avec une piste du côté Nord de Saint-Antoine

- ◆ Changement de côté inutile
- ◆ Conflits avec voitures venant de la sortie Atwater de la 720 Ouest
- ◆ Milieu hostile (“entre deux autoroutes”)
- ◆ Déconnecté du quartier au sud.
- ◆ Aucun attrait ni destination sur le côté nord de la rue





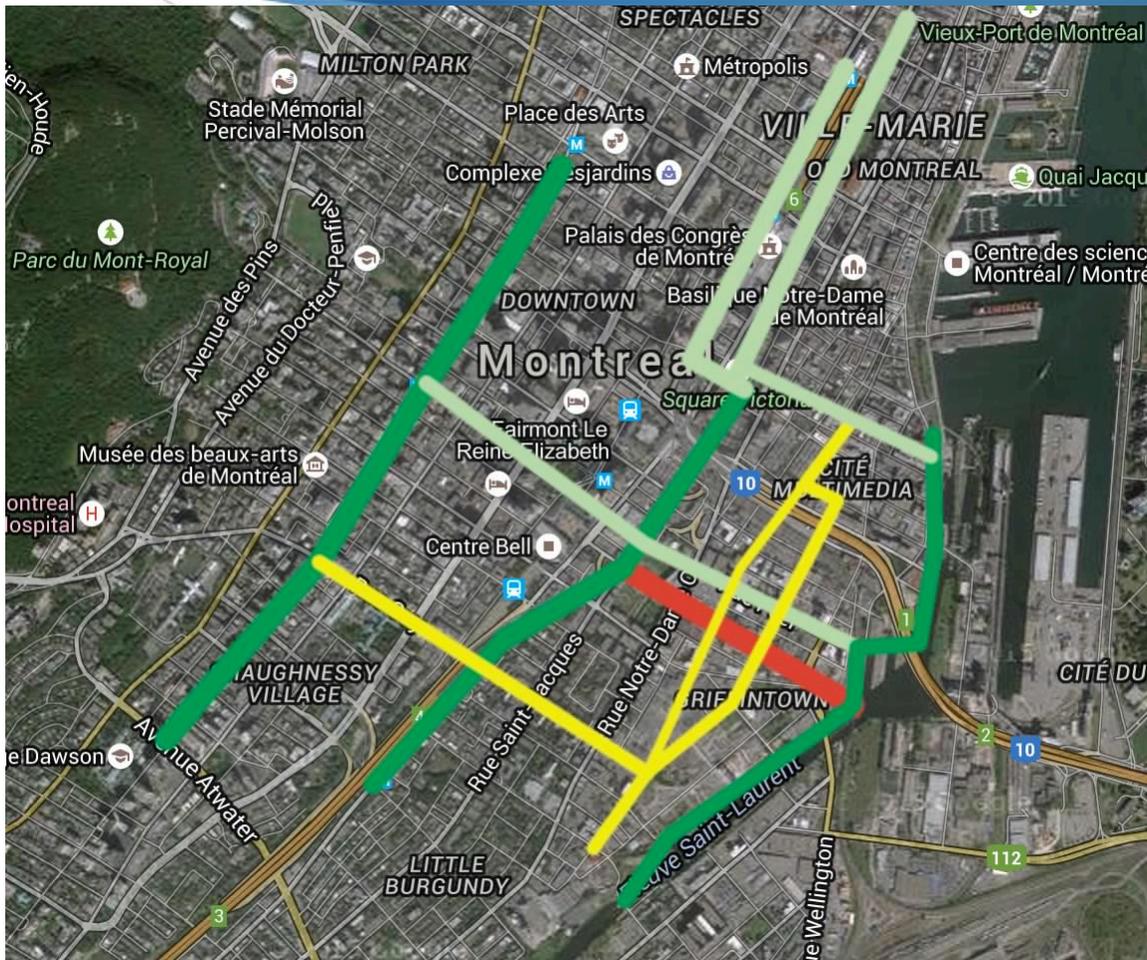
Saint-Antoine & Des Seigneurs



Les cyclistes circulent déjà du côté sud!



Opportunité lien cyclable Jean D'Estrées-Murray



- Complémentaire à Peel
- Moins de circulation automobile
- Camionnage interdit
- Permettrait de rejoindre les liens cyclables sur William & Ottawa
- Permet de rejoindre le Canal Lachine

Entre Notre-Dame et St-Jacques



Deuxième préoccupation: La rue Lucien L'Allier



Deuxième préoccupation: La rue Lucien L'Allier

- ◆ Il faut un feu piéton au coin d'Argyle, en face du métro
- ◆ Il faut condamner le trottoir Ouest, entre Argyle et St-Antoine
- ◆ Il faut envisager une bande cyclable unidirectionnelle du côté Est.

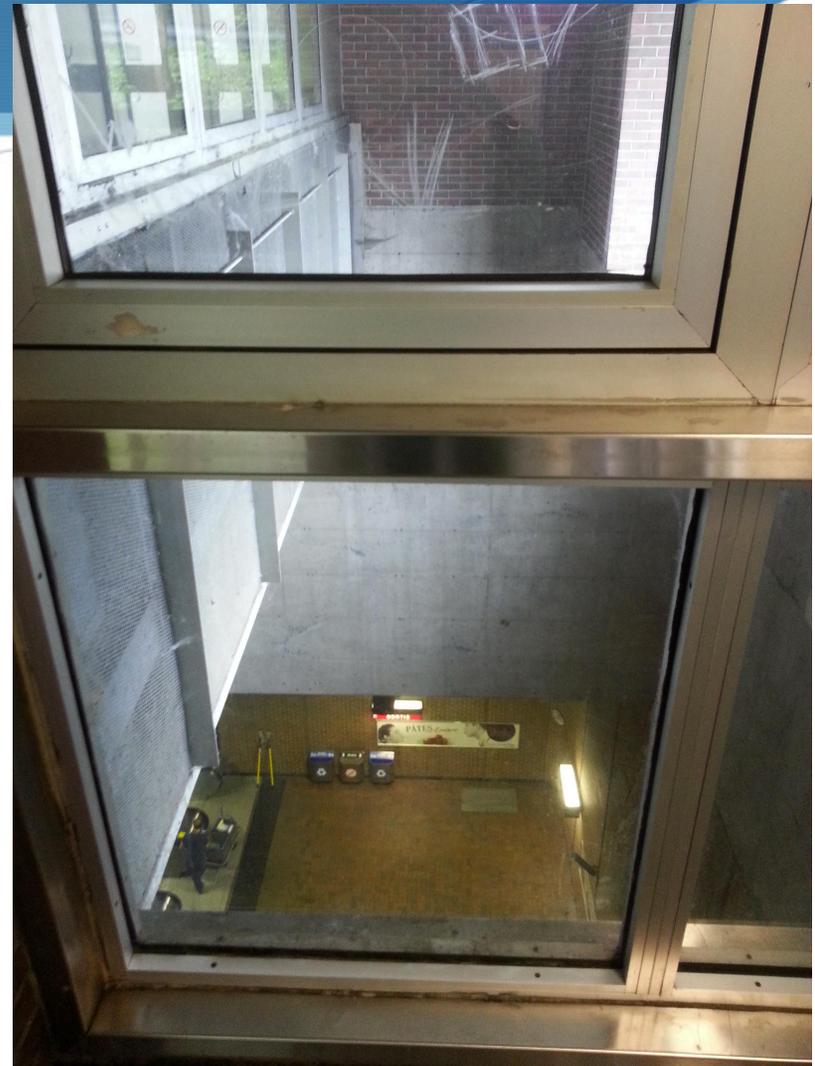
Édicule Lucien L'Allier Proposé au PPU



Édicule Lucien L'Allier

L'édicule proposé n'est qu'une réplique du trottoir.

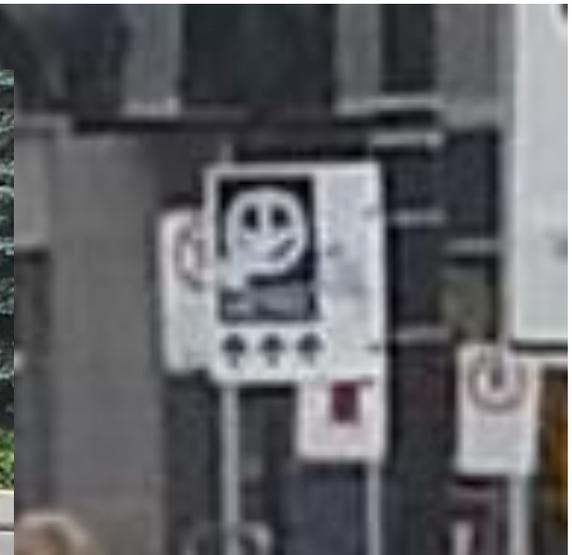
Pour être utile, l'édicule doit permettre de se rendre directement au pallier inférieur de la station



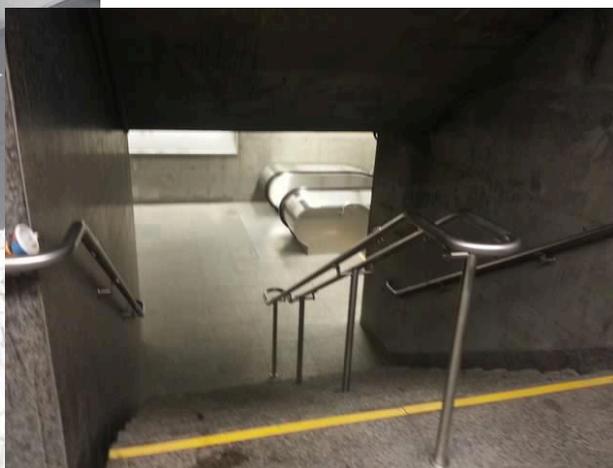
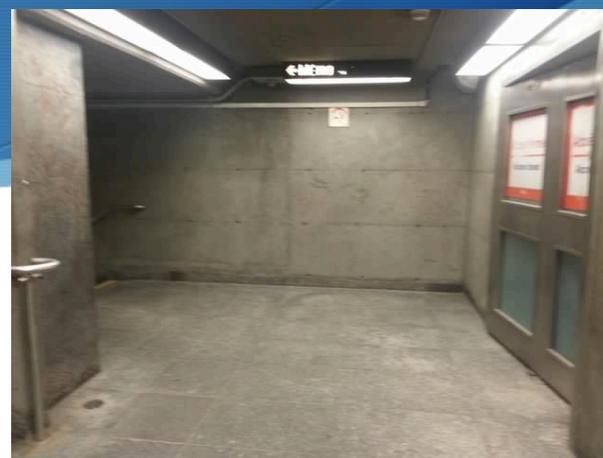
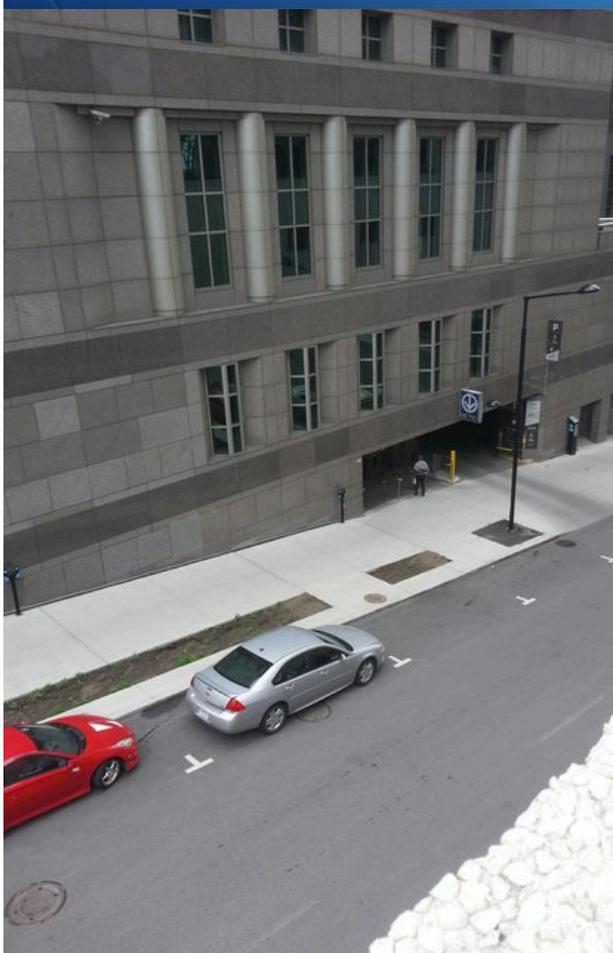
Les accès à la station Bonaventure



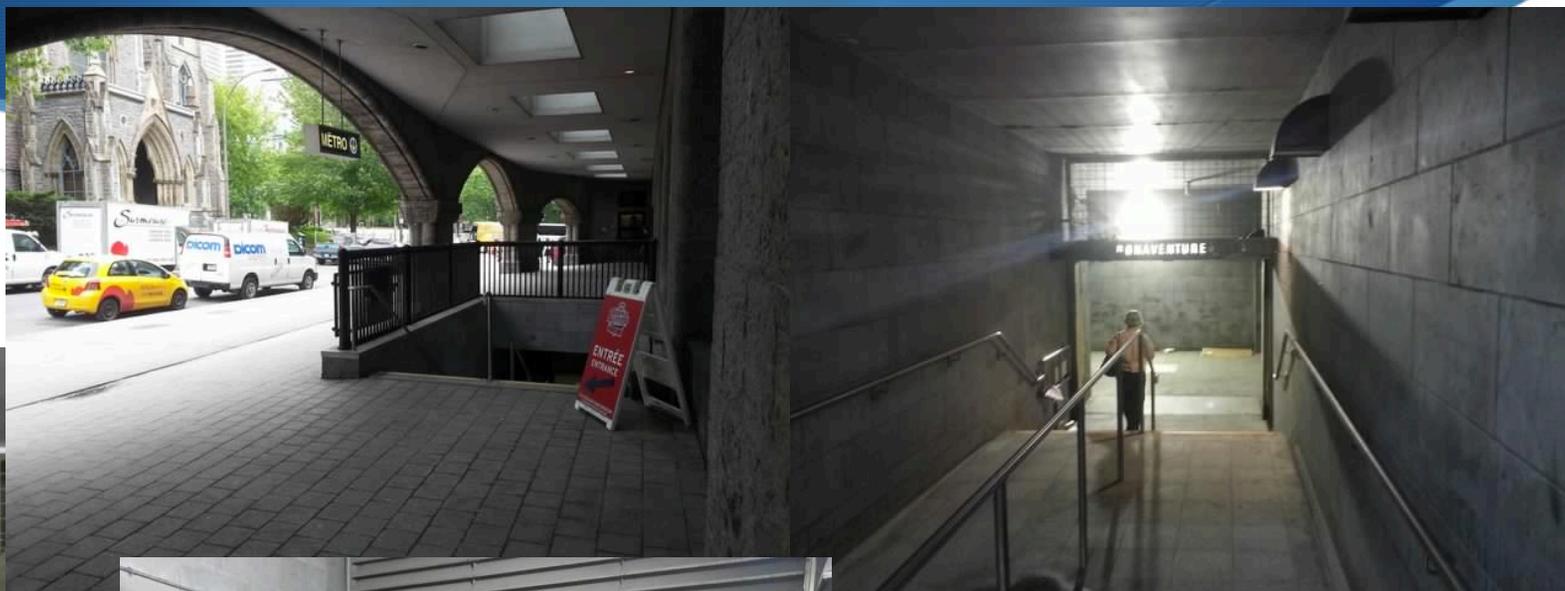
- Entrées difficiles à repérer
- Passages lugubres, exigus et malcommodes



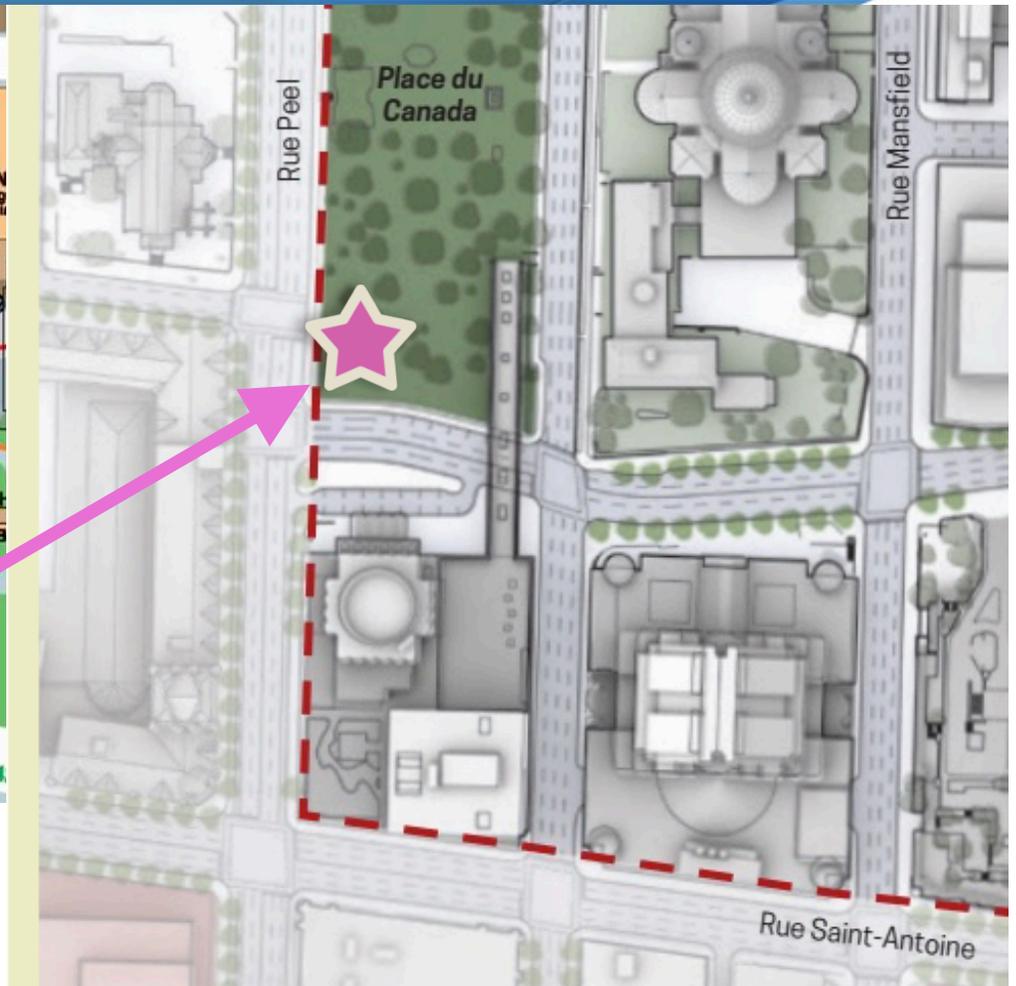
Entrée Cathédrale



Entrée Gare Windsor



Proposition Édicule Place du Canada









Édicule Place du Canada

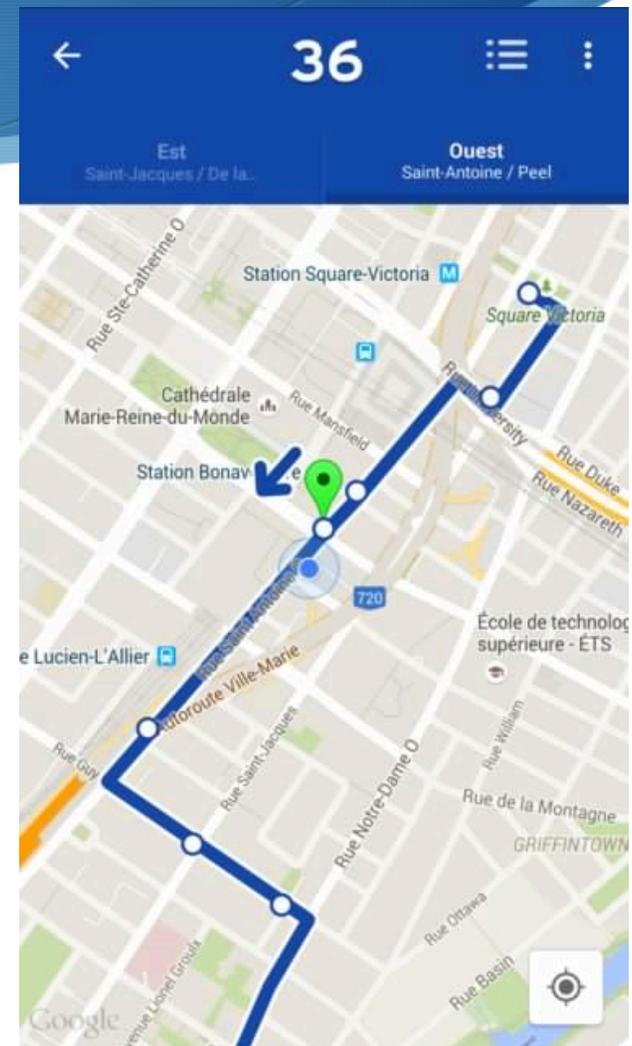
- Entrée emblématique vers le métro
- Apparaît peu coûteux et facile à réaliser
- Plus sécuritaire et plus accueillant
- Parcours rapide et simple vers la mezzanine de la station
- Correspondance plus facile et agréable avec le SLR ou le bus sur Peel

Transport en commun Nord-Sud

- ◆ Service existant déficient (bus 107 et 715)
- ◆ Il faut prioriser Peel comme axe structurant de transport en commun (même au détriment du lien cyclable)
- ◆ Il faut une haute fréquence, même sans SLR (À chaque 5-10 minutes, minimum)
- ◆ Il faut une intermodalité exemplaire avec le métro

Transport en commun Est-Ouest

- Existant: ligne d'autobus 36 :
 - Peu fréquent
 - Parcours inefficace
 - Arrêts à découvert
- Améliorations suggérées:
 - Rerouter le parcours ouest sur Saint-Jacques entre le Square-Victoria et Guy



Réseau piétonnier intérieur

- ◆ Absence de stratégie de développement dans le PPU
- ◆ Il faut envisager de prolonger le RESO au sud de Saint-Antoine (vers l'ÉTS?)
- ◆ Il faut améliorer les lien entre les deux gares
- ◆ Il faut minimiser le monte-descend