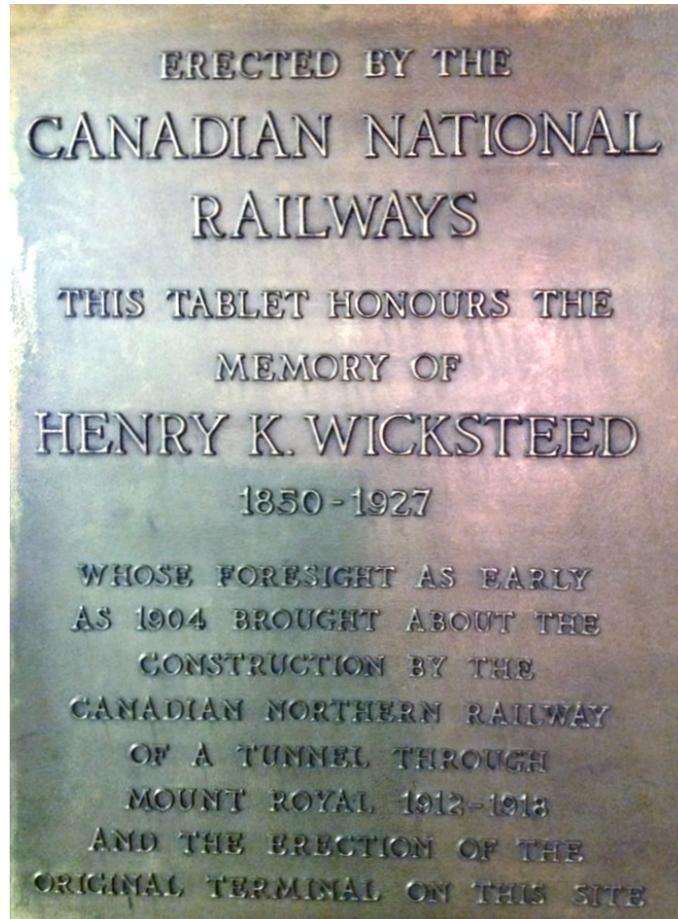


Consultation Publique
PPU - Quartier de la Gare
'Building a Nation'



'Initiatives Touristique - Méthodes & Pouvoir '

Ioanna Avantis
Station B., 1103
Montreal, Québec H3B 1C1

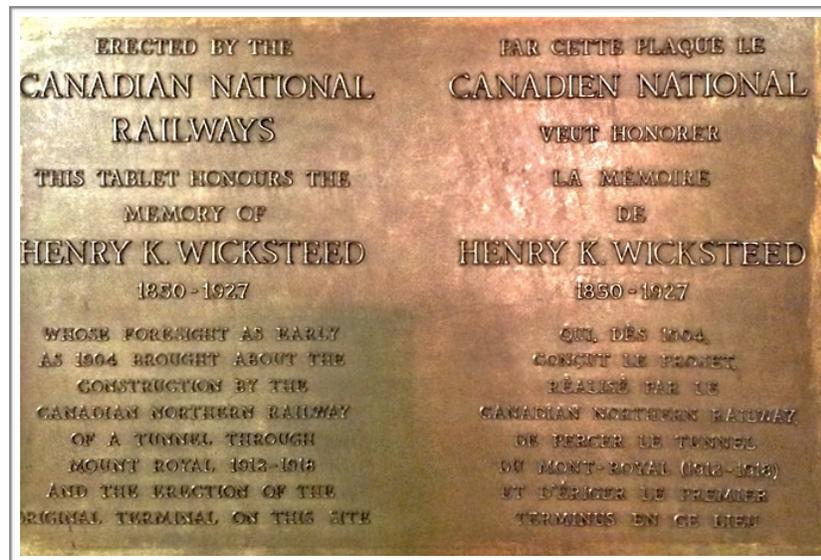
Juin 2015

Quartier de la Gare Montreal

'Initiatives Touristiques - Méthodes & Pouvoir'

Introduction

Le déficit gigantesque de l'histoire Canadienne de l'industrie & réseau ferroviaire joue un déficit insurmontable dans l'initiative de génie canadienne et dans le développement économique de pays. L'impact des travaux ont jouer un grand rôle sur l'état de la Confédération en Canada et sur les attentes législatives ici à Montreal, à Québec et en Ottawa.



La Confédération a été un obligation pour obtenir un transformation de l'état politique ici à Montreal, le reste de Canada et avec les voisins dans les États Unis. Ce déficit a été en parti initialiser par l'expansion de réseau ferroviaire pour assurer un expansion économique du pays.

Suite à la grande famine d'Irlande et après les démarches de sollicitation pour les immigrants en Europe, les Irlandais, les Écossais, les Loyalistes des États Unis c'était déplacée pour travailler et installer leur communautés ici à Montréal.

Suite à des l'état de le climat politique au Vieux Port, le grand feu de Parlement en 1849, et le Grand Feu en 1852 ¹ un désastre en perte patrimonial, les institutions anglophone on était déplacer de quartier francophone. La construction de leur institutions n'était pas protéger ou légal, par l'effet qu'ils était construit avant l'époque de confédération. Suite à les démarches des citoyens, membres des églises, sociétés historiques et politiciens, des plaints ont était déposer à la Ville de Québec ainsi à que la Ville d'Ottawa. Les plaints ce diriger pour avancer des procédures légal, pour mettre en valeur et protéger le patrimoine des lieux.

Le problème des deux gouvernements et le transferts des institutions anglaise en extérieur de Vieux Port a était décrit et le sauvegarde des bâtiments existant autour le Carré Dominion. Suite a un enquête, La Comité pour le sauvegarde de patrimoine des 'Parcs Dominion', a été former comme subdivision de Parcs Canada au niveau Fédéral en 1911. ²

Le Carré Dominion ainsi le Place du Canada inaugurée en 1967 située en Centre Ville de Montréal, porte un réflexion sur l'historique ferroviaire et les implications dans l'historique Canadien de Confédération. Le parc 2ha en surface comprendre des jardins et quatre statues dédié à la grand histoire des personnages de Confédération. Dans les autours immédiate ce trouve les immeubles symbolique de l'industrie et l'architecture Montréalaise; la Gare Windsor 1889 - classifier 1975, l'Hotel Windsor, l'immeuble Laurentien ou ce trouvait les Bureau de SNC Lavalin, le Tour CIBC, l'Immeuble Sun Life de Canada, Hôtel Château Champlain et Hôtel Fairmont.³

¹ Wikipedia - Grand Feu de Montréal 1852 & Burning of the Parliament Buildings Montréal 1849 Wikipedia.org

² Création de Dominion Parcs - Heritage Railway Stations Protection Act parks.canada.gc.ca , www.pc.gc.ca

³ Dominion Square - wikipedia.org

Ce réseau de parc et les institutions dans les autour incluant l'Église St. Georges classifie en 1990 Sites & Monuments Canada, porte un Protection Patrimonial non seulement avec la Ville de Montréal 2012, mais aussi avec le Gouvernement Fédéral - la Committee de Sites & Monuments Canada. ⁴

Des grands noms qui ont jouer un grand rôle dans l'histoire Canadien de Réseau Ferroviaire on était résidents de Montréal. George Stephen a signé l'attente en 1881 avec le CPR Canadian Pacific Railway. Le départ de la première train de Montréal était en Juin 1886 et à arriver à Port Moody BC dans le mois de juillet. D'autres grand noms Montréalais, William Van Horne, Sir John A. McDonald et Sir Hugh Allen on contribuer pour réaliser cette grand défi Canadienne.

Le CPR - Canadian Pacific Railway était le grand initiative de la Confédération en Canada en 1867 un initiative de créer un lien entre les provinces à l'est du Canada, le Nouvelle Écosse, le Nouveau Brunswick et les Provinces de Québec et l'Ontario. Le Manitoba a rentrer dans le Confédération en 1870 et la Colombie Britannique dans l'année 1871 selon l'attend de la construction de réseau ferroviaire. Un Canada uni aura j'aimais exister sans les négociations de CPR. ⁵

Donc, on peut imaginer le symbole de 'train en vapeur' qui a révolutionner l'industrie de transport en Canada, comme 'symbole' de Confédération et un Canada uni.

Le plus grand défi avant la Confédération a était lancer ici à Montréal par le GTR- Grand Trunk Railway. Après la Confédération en Juillet 1867, la poursuit de la deuxième phase des travaux. ⁶ D'autres événements d'initiative et d'importance dans l'historique de réseau ferroviaire ici à Montréal. En Décembre 1858 le première train de CN - Canadian National Railway Company a traverser le pont Victoria. ⁷ Dans l'année 1912, la Ville Mont Royal a était inauguré suite à les

⁴ Place de Canada - Ville de montréal.qc.ca

⁵ Railway History - The Canadian Encyclopedia / James H. Marsh 03-25-09

⁶ Railway History - The Canadian Encyclopedia / James H. Marsh

⁷ About CN History - CN.ca

démarches et planifications de CNR Canadian National Railway et Frederik G. Todd, un stagiaire de Frédéric Law Olmsted. Il était parmi les premières architectes et paysagistes ici en Canada. Le tunnel qui fait le lien entre le Centre Ville de Montréal et la Ville Mont-Royal a été conçu par Henry K., Wicksteed en 1904, les travaux ont été terminés en 1912-1918.⁸

Réflexion Touristique

Malgré le patrimoine historique de l'industrie ferroviaire ici à Montréal et en Canada, l'attention touristique met plus en valeur d'autres points touristiques comme les jardins et les bâtiments historiques avec d'intérêt architectural.

Le Musée ExpoRail en St. Constant, Québec est une collection exquise et témoignage de l'histoire ferroviaire en Canada. Parmi la collection, inclusivement ce trouve les trains originaux, conservés dans leur état original. /ExpoRail.org

Un petit musée des photos affiché dans un couloir près des Bureaux Via Rail dans la Gare Centrale et véritablement les seules photos au niveau Exposition Publique. Une plaque commémorative également cachée ce trouve dans les lieux. La plaque dédiée à la mémoire de Henry K. Wicksteed 1850-1927 qui était instrumental à ces démarches de tunnel conçu du Centre Ville à la Ville Mont Royal de 1912 à 1918.

Le restaurant McDonalds qui se trouve dans la Gare Centrale avait plus une vision touristique avant les rénovations. Des photos nostalgiques en sépia des ouvriers de CN ont été affichées sur les murs. Malgré la belle ambiance nostalgique, les photos ont été retournées aux Archives CN après les travaux.

En 1988, le Canadian Pacific a fait l'acquisition du Réseau d'Hôtels de Canadian National incluant les Hôtels de Grand Trunk. En 1999 la chaîne d'hôtels CP Canadian Pacific est devenue les Hôtels de Resorts Fairmont qui met en vedette

⁸ The Canadian Encyclopedia - Frédéric Gage Todd / Péter Jacob 05-20-08

les emplacements plus pittoresque et avec d'importance historique au travers Canada.

Ici à Montréal, le Fairmont est percher au dessus le réseau de rails souterrains, qui passe en dessus le Centre Ville, jusqu'à Ville M'ont Royal. En Ottawa, l'Hotel Fairmont Château Laurier est percher a coté de Rideau Canal qui fait le lien entre la Ville d'Ottawa et Kingston. Le canal classifiée Patrimoine Mòdial est 202 K(126 mile) de longueur avec 8 écluses ce trouve entre les immeubles de Parliament et Château Laurier.

Les 'Escapades de Train' un initiative de AMT faisiez un grand partie un pouvoir d'initiative entre le Réseau ferroviaire et Réseau Touristique dans les villes dans les autour. Cette initiative n'est plus actif depuis quelque années.

Initiatives Touristiques - Méthodes & Pouvoirs

- (i) Encadrements - ' Histoire Ferroviaire' - Expositions**
- (ii) Calèches de Cheval - Étude Préliminaire coin Touristique**
- (iii) Aménagement Carre Dominion**
- (iv) Parc Nature - ETS**

Le défit gigantesque de Réseau ferroviaire ici à Montréal, comme défi dans le domaine de génie, comme lien économique et touristique qui fait un 'pont magique' dans le temps, pour pouvoir voyager et voir d'autres villes au travers Canada, et finalement comme défi humaine pour les travailleurs qui ont contribuer a la construction de réseaux de rails et insurmontable. Cette défi est presque pas connu ou apprécier dans la vie quotidien des citoyens ici en Montréal. Le Musée ExpoRail qui renforce cette pouvoir, ce trouve trop loin pour l'accès à le citoyen quotidien.

A part de défi dans domaine de génie et urbanisme, il faut faire un réflexion au niveau de l'échelle humaine et de pas oublier les efforts des ouvriers catholiques irlandaise qui on immigrer suite à les grand périodes de famine en 1840.

(II) Expositions - Encadrement Histoire Ferroviaire

Un plus grand attention doivent être considérait dans l'avenir pour renforcer cette défi et de faire **promouvoir** ' Le Quartier de la Gare ' par des Expositions Historique des lieux, similaire des Expositions innovatif de Musée McCord, qui ce présent pendant les mois d'été sur la rue McGill Collège près de la rue Sherbrooke. Des expositions peuvent être installer dans le Carré Dominion près de l'Info Touristique, aussi dans la Gare Windsor dans La Salle de Pas Perdus, dans le Carré Victoria ou Carré International, la Tour de la Bourse dans les couloir souterrains. Ces expositions pour le plus part, doivent être effectuer pendant la saison haut touristique mais peuvent être considéré pendant Noël au Musée McCord, dans la Gare Windsor - Salle de Pas Perdu ou dans le Château Ramsey. Les Expositions ou Installations doivent être curé en collaboration avec les personnes d'expertise, possiblement qu'il y'aura des invitées des Archives CN, Expo Rail et Musée McCord.





(II) Calèches Touristique - Étude préliminaire

Présentement, dans la 'Grand Photo Touristique ici à Montreal', l'élément de nostalgie de cette époque n'est plus là. D'après un inspiration des cartes postale antique un proposition d'un idée en 2014 devant la Conseil Municipal de Ville Marié était pour réincorporer les calèches au Carré Dominion près de Info Touriste. L'inspiration de cartes postale de Carré Dominion ou il y'avait la présence **des Calèches Touristique** ma inspirer de marcher au Vieux Port pour faire un enquête sur la méthodes des permis pour les calèches. J'ai décider que les calèches doivent être choisi pour le caractère historique relie et pour leur propreté . Un permis selon ses critères doivent uniquement être accorder pour le lieux désigner. Il peuvent au maximum avoir quatre calèche installer autour les lieux , en considèrent d'autres aspects touristiques l'histoire de Réseau ferroviaire ici à Montréal

(III) Aménagement de Carré Dominion - Routier & Stations Calèche

A). Aménagement des travaux routier directement à la ruelle à l'entrée de stationnement et au niveau de passage pédestre pour mieux sévir le publique et pour un meilleur impression touristique.

B). Aménagement de Carré Dominion pour mieux effectuer l'intégration des calèches, quatre calèches maximum. Les 'stations calèches' doivent être visible d'info touriste, les points suggérer;

- (i) sur la rue Cyprus, sur le côté de l'Hotel Windsor
- (ii) en face d'immeuble Sun Life près du ruelle en face d'Info Touriste
- (iii) en face de la Gare Windsor coin Peel

Trajet calèches, portant sur le bien-être de cheval; départ Carre Dominion, gauche De la Gauchetière jusqu'à Beaver Hall Hill, droit passer Quartier International vers Carré Victoria gauche vers le Vieux Port Montréal.

D'autres emplacements 'stations calèche' suggère;

- (iv) Carrée International
- (v) Carré Victoria
- (vi) Carré Fontine Riopelle - Hôtel Intercontinental

Les **Stations Calèche** doivent avoir;

- (i) un permit spécifique des lieux, différent accès de Vieux Port
- (ii) doivent y avoir les heures de départs graver sur l'aluminium
ie: midi, 2hrs, 4hr et 6hr
- (iii) le permis doivent être émis après un inspection hygiénique de chevaux

(V) Forêt Urbain - Parc Nature ETS

Pour faire le lien avec le **corridor vert** proposer et **la vision de la montagne...**
Et pour l'effet qu'il n'existe pas effectivement de verdissement dans les lieux, un parc nature avec les arbres locaux érablière et noyaux et l'élément de l'eau..un réfection plus moderne que le parc de Westmount, mais avec un esprit qui ressemble au niveau des arbres, des kiosques BIXI disponible sur les lieux.

Conclusion - vers 375'ieme Anniversaire

En vertu de l'Anniversaire de la Ville de Montréal et les Festivités planifier pour l'année 2017, j'aimerais que ces conseils soit plus élaborer au niveau Municipal. Cette fête coïncide avec l'anniversaire de 150 ans de la Confédération du Canada et l'anniversaire de Expo '67.

Bonne Fête Canada - Bonne Fête Ville de Montréal !