

Les  
SOIRÉES

# DEMAIN MONTRÉAL



## Arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles

Le 21 novembre 2012, de 19 h à 21 h 30 | Centre communautaire Roussin



COMPTE RENDU

DEMAIN **MONTRÉAL**

Une soixantaine de personnes ont pris part à la soirée Demain Montréal de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies—Pointe-aux-Trembles (RDP-PAT), tenue le 21 novembre 2012 dans le cadre de l'élaboration du Plan de développement de Montréal. La rencontre a débuté par un mot d'ouverture de la mairesse de l'arrondissement, suivi de deux présentations. L'une portait sur les principales orientations du projet de Plan; l'autre, appuyée par une vidéo<sup>1</sup>, exposait les enjeux de développement de l'arrondissement. Les participants ont ensuite fait état de leurs préoccupations et de leurs suggestions, sur la base des trois axes de développement du projet de Plan. Ces échanges ont pris la forme d'une plénière. Enfin, la mairesse de l'arrondissement a clôturé la soirée par quelques mots. Les principales conclusions qui ressortent de l'exercice sont les suivantes.

**Vivre et grandir**

À la question « Quelles seraient les conditions du milieu qui feraient en sorte que vos enfants voudront continuer à vivre ici dans 15 ans? », les citoyens présents ont répondu en misant beaucoup sur les forces propres à l'arrondissement.

Ainsi, plusieurs ont insisté sur la nécessité de développer d'abord une image positive de l'est de Montréal pour en faire la fierté de ses résidents. Il serait possible, par exemple, de s'appuyer sur la présence des grands plans d'eau au pourtour de l'arrondissement pour développer des activités récréotouristiques.

Il a aussi été question de générer de nouveaux emplois sur le territoire en faisant appel à l'entrepreneuriat local. Le pôle économique de l'Est, dont il est fait mention dans le projet de Plan de développement de Montréal, devrait prévoir la transformation des secteurs industriels de RDP-PAT. La revitalisation des espaces dégradés pourrait être le moteur d'un renouveau économique qui devrait s'appuyer non seulement sur la relance de l'industrie traditionnelle, mais aussi sur l'essor des nouvelles entreprises du savoir. Un tel défi pourrait être relevé avec le concours d'institutions d'enseignement spécialisé : celles-ci offriraient des programmes locaux de recherche et de formation technique dans des créneaux spécifiques comme la pétrochimie ou la dépollution environnementale. L'économie sociale serait également à exploiter pour sa forte capacité à mobiliser une grande variété de compétences.

Au chapitre de l'habitation, des citoyens ont réclamé davantage de logements à prix abordables ainsi que des logements locatifs accessibles permettant aux jeunes familles de rester dans l'arrondissement, plutôt que de devoir déménager dans les quartiers centraux de Montréal ou en banlieue. À cet égard, certains ont proposé l'adoption par la municipalité de règlements encadrant la construction de logements sociaux et locatifs dans toute réalisation de projet domiciliaire.

1. Cette vidéo, préparée par l'arrondissement, peut être visionnée sur le site Demain Montréal.

## DEMAIN **MONTRÉAL**

Par ailleurs, des participants ont indiqué qu'il ne fallait pas négliger les aînés dans le développement d'un milieu de vie complet. Il faudrait donc parler de « vivre, grandir et vieillir » à RDP-PAT et assurer une offre étoffée de services pour les personnes âgées. Certains ont ajouté qu'il fallait aussi prendre en compte une tranche de la population en expansion, celle des personnes seules.

Cela étant, il paraissait évident pour plusieurs participants que la rétention des familles à RDP-PAT s'accomplirait surtout par le développement d'une offre d'installations et de services répondant vraiment à leurs besoins. Des résidants ont indiqué qu'il fallait implanter dans l'arrondissement un réseau d'infrastructures culturelles et sportives destinées aux adolescents et aux adultes de 20 à 35 ans qui, à l'heure actuelle, n'ont d'autre choix que de sortir du territoire pour se divertir ou pratiquer leur activité favorite.

De la même manière, des participants ont souhaité la venue dans RDP-PAT d'une gamme renouvelée de commerces – tant des grands centres commerciaux que des petits commerces de proximité – pour favoriser l'achat local.

Enfin, certains ont souligné l'importance d'améliorer la qualité de vie d'une partie de la population de l'arrondissement en réduisant les nuisances environnementales, notamment la pollution de l'air.

### Travailler et étudier

Sous la thématique du travail et des études, la question posée aux citoyens était la suivante :  
« Quelles seraient les interventions requises pour améliorer votre expérience de déplacement? »

Plusieurs participants ont fait valoir la nécessité d'établir à RDP-PAT un système de transport collectif efficace, c'est-à-dire adapté à la multiplicité des besoins des usagers. Certains ont fait remarquer que le prix d'achat élevé des titres de transport en commun encourage des familles de trois ou quatre membres à acquérir une voiture. Le réseau de transport collectif de l'arrondissement devrait être déployé davantage dans les axes nord-sud et permettre un accès rapide au travail, aux loisirs et aux services. Des membres de la Table de développement social de Pointe-aux-Trembles ont aussi demandé de prolonger le métro dans l'est de Montréal, comme complètement au futur train de banlieue.

Le transport actif a également été abordé. Des participants ont proposé de tenir compte davantage de la sécurité des piétons dans l'aménagement des voies publiques et de considérer les modes de transport alternatifs pour le déplacement des personnes dans tout l'arrondissement (certains ont évoqué l'intérêt des services BIXI et Communauto).

## DEMAIN **MONTRÉAL**

### Agir sur la ville

Cette soirée s'est conclue sur une question invitant les citoyens à formuler des suggestions : « Qu'est-ce que vous avez déjà vu ailleurs, lors de vos visites au Québec ou à l'étranger, que vous voudriez retrouver ici, à RDP-PAT? »

Des participants ont suggéré de créer des ruelles dans la trame urbaine de l'arrondissement, tout comme celles des vieux quartiers du centre de Montréal. Ces espaces libres et ces allées de verdure insérés à l'intérieur même des quartiers permettraient aux enfants de jouer en sécurité et stimuleraient l'esprit communautaire par l'organisation de fêtes de voisinage.

D'autres ont proposé l'implantation, tout le long du boulevard Gouin, en bordure de la rivière des Prairies, d'une voie cyclable où les cyclistes auraient la priorité sur le transport automobile. À ce sujet, on a signalé qu'il fallait rechercher une signature distinctive du paysage de l'arrondissement, en donnant pour exemple celle qui a été conçue pour les abords du canal de Lachine.

Certains citoyens ont fait des suggestions variées : aménager un quartier résidentiel de haute densité avec des stationnements étagés autour de la gare de train; ériger un centre pour la tenue de congrès, en lien avec l'aménagement d'un grand parc multifonctionnel; solliciter des interventions d'art public sur le territoire; fournir gratuitement le service Internet haute vitesse dans les espaces publics; implanter des marchés publics bien garnis en fruits et légumes, sur le modèle du marché Jean-Talon.

En se basant sur l'ensemble des interventions, la soirée Demain Montréal de RDP-PAT a été grandement appréciée en ce qu'elle a permis des échanges éclairants entre les citoyens et les élus. Plusieurs ont d'ailleurs exprimé le souhait de redéfinir la relation de la Ville avec les citoyens, ceux-ci n'étant pas à considérer comme de stricts clients consommateurs de services. Au contraire, la participation des citoyens à la planification du développement était perçue comme essentielle pour susciter leur engagement et leur implication dans des projets concrets. Des participants ont aussi demandé la poursuite de la démarche de contribution publique et proposé la tenue d'un grand chantier local de réflexion afin de dégager une vision inspirante, partagée par tous.

DEMAIN **MONTRÉAL**

## INTERVENANTS

Les présentations faites lors de la soirée ont été assurées, dans l'ordre, par :

- **M<sup>me</sup> Chantal Rouleau**, mairesse de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles;
- **M<sup>me</sup> Sylvia-Anne Duplantie**, chef de division, Bureau du Plan, Ville de Montréal;
- **M. Richard Joseph**, chef de la Division de l'urbanisme, arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles.

## SUIVI DU DOSSIER

Les conclusions de cette soirée permettront à la Ville de raffiner la vision d'avenir proposée dans le projet de Plan de développement de Montréal et soutiendront la planification locale effectuée sur une base continue par l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles. L'exercice alimentera également les travaux d'élaboration du Schéma d'aménagement de l'agglomération de Montréal et du Plan d'urbanisme de Montréal.

Ce compte rendu a été produit par la Division de la planification urbaine, Direction de l'urbanisme et du développement économique, Service de la mise en valeur du territoire, Ville de Montréal. Février 2013.