

Travaux municipaux



# Début des travaux municipaux

14 septembre 2010

Montréal 



Centre universitaire de santé McGill  
McGill University Health Centre



# Objectifs

- Présenter les différentes phases de construction prévues dans le cadre des travaux municipaux requis en vue de l'arrivée du CUSM au site Glen
- Présenter les mesures de gestion des impacts prévues durant les travaux municipaux :
  - Gestion de la circulation – travaux en 2010
  - Actions pour réduire les impacts
  - Liens de communications





## Historique de l'information du public

- Mai et juin 2005 – Consultation publique de l'OCPM
- 19 avril 2007 – Séance d'information au Centre Saint-Raymond
- Rencontres et présentations auprès de :
  - Associations, notamment, Coalition Inter-quartiers
  - Groupes communautaires
  - Institutions de services
- Communications ponctuelles (communiqués et avis publics)





## Objectifs visés par les travaux municipaux

- Améliorer l'accessibilité générale au site du CUSM :
  - Réduire les impacts sur le réseau local de circulation
  - Acheminer les véhicules vers le réseau autoroutier
  - Favoriser le transport actif et collectif
- Rehausser la qualité de l'aménagement du domaine public
- Améliorer les infrastructures d'évacuation des eaux usées
- Assurer l'approvisionnement du CUSM en eau potable



Travaux municipaux



Préparons avec soin l'arrivée du CUSM

## Phases de construction

## Bretelle A-15 Sud à De Maisonneuve et écran antibruit

- Travaux complétés en décembre 2006 par le MTQ





## Bretelle A-15 Sud à De Maisonneuve et écran antibruit

- Travaux complétés en décembre 2006 par le MTQ

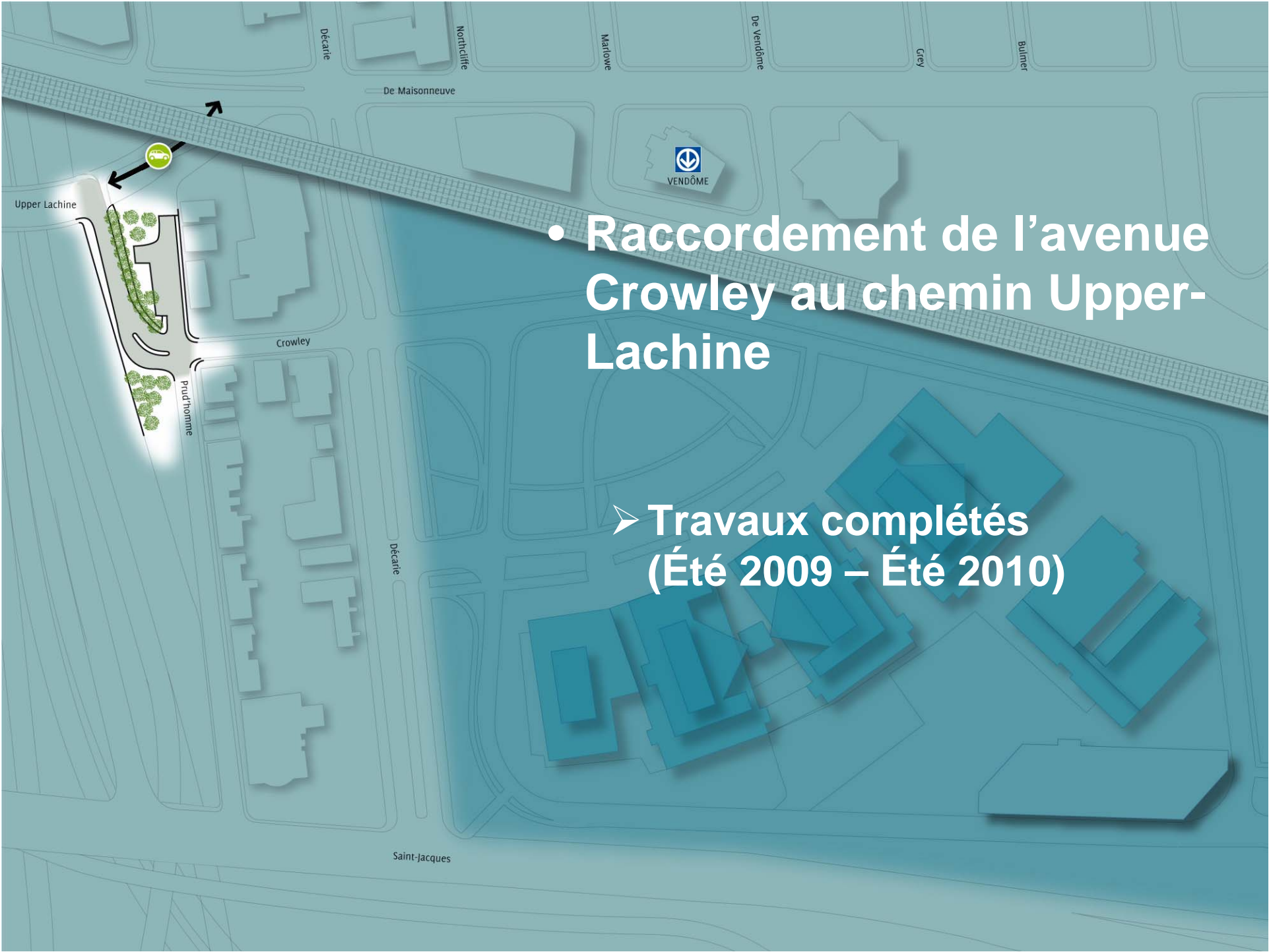




VENDÔME

CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL

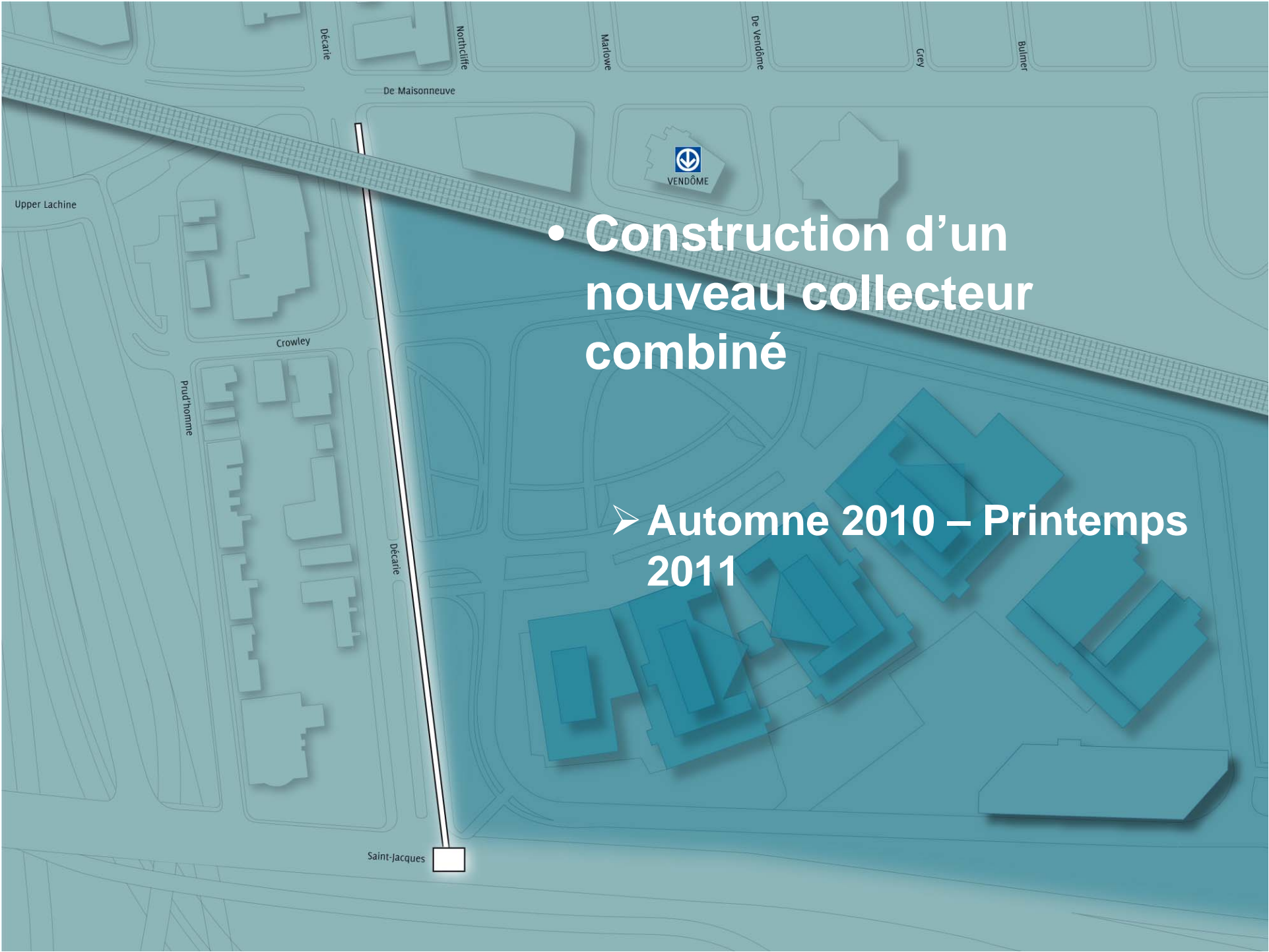




The map shows a network of streets including Decarie, Northcliffe, Marlowe, De Vendôme, Grey, Bulmer, De Maisonneuve, Crowley, Prud'homme, and Saint-Jacques. A specific intersection area is highlighted with a white glow and a green circle containing a white 'P' symbol. A black arrow points from this area towards the top-left, and another black arrow points from the top-left towards this area. A blue square with a white 'V' and the word 'VENDÔME' is also visible on the map.

- **Raccordement de l'avenue Crowley au chemin Upper-Lachine**


➤ **Travaux complétés  
(Été 2009 – Été 2010)**



The image is a map of a residential neighborhood. A white line highlights a proposed construction path for a combined collector. The path starts at a white square labeled 'Saint-Jacques' at the bottom, runs north along a street labeled 'Décarie', and then turns east along a street labeled 'De Maisonneuve'. A blue square with a white logo and the word 'VENDÔME' is located near the intersection of 'De Maisonneuve' and another street. Other streets shown include 'Upper Lachine', 'Crowley', 'Prud'homme', 'Northcliffe', 'Marlowe', 'De Vendôme', 'Grey', and 'Bulmer'. The map shows building footprints and street layouts.

- **Construction d'un nouveau collecteur combiné**

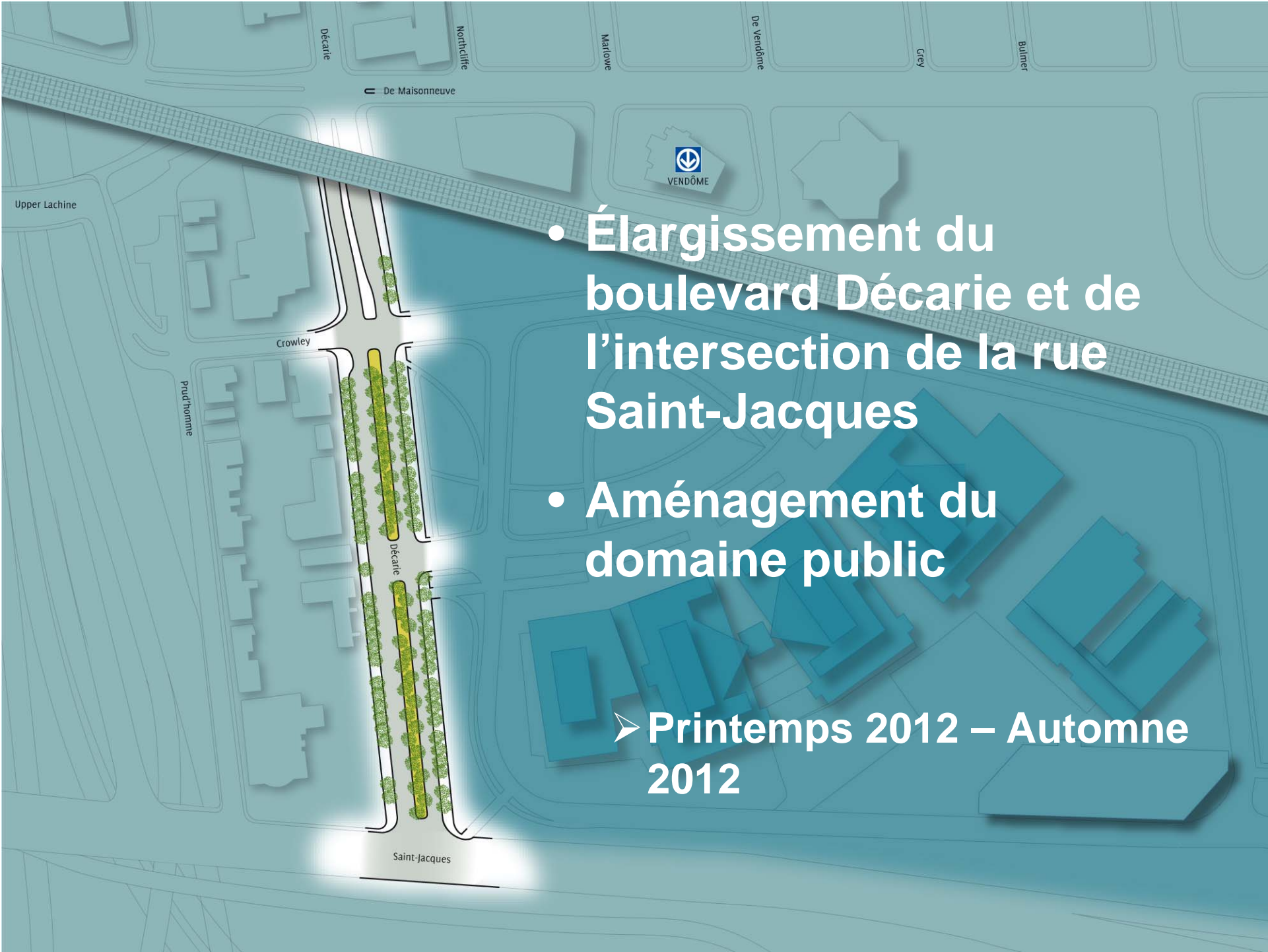
➤ **Automne 2010 – Printemps 2011**



The image is a map of a city area, likely in Montreal, showing a railway line and a proposed new bridge. The map is overlaid with a semi-transparent blue filter. A railway line runs diagonally from the top-left towards the bottom-right. A section of this line, crossing a body of water, is highlighted with a grid pattern, indicating the location of a new bridge. A green circle with a white car icon is placed on the railway line near the top-left. Arrows point from this circle to 'Upper Lachine' and 'Crowley'. A 'VENDÔME' station is marked with a blue and white logo. Other street names visible include 'Décarie', 'Northcliffe', 'Marlowe', 'De Vendôme', 'Grey', 'Bulmer', 'De Maisonneuve', 'Prud'homme', 'Saint-Jacques', and 'Crowley'.

- Construction d'un nouveau pont ferroviaire sur la voie du CP

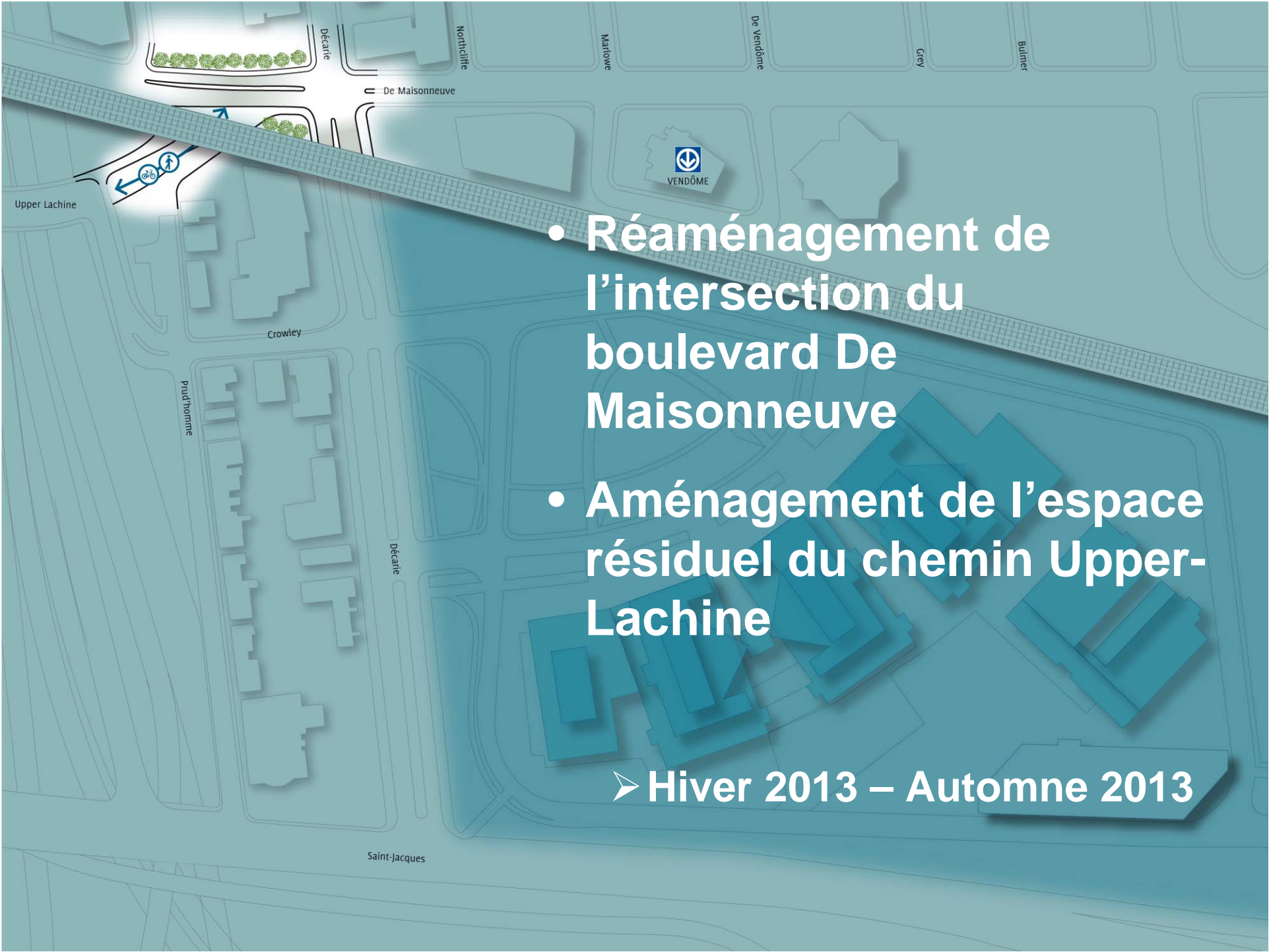
➤ Printemps 2011 – Automne 2012



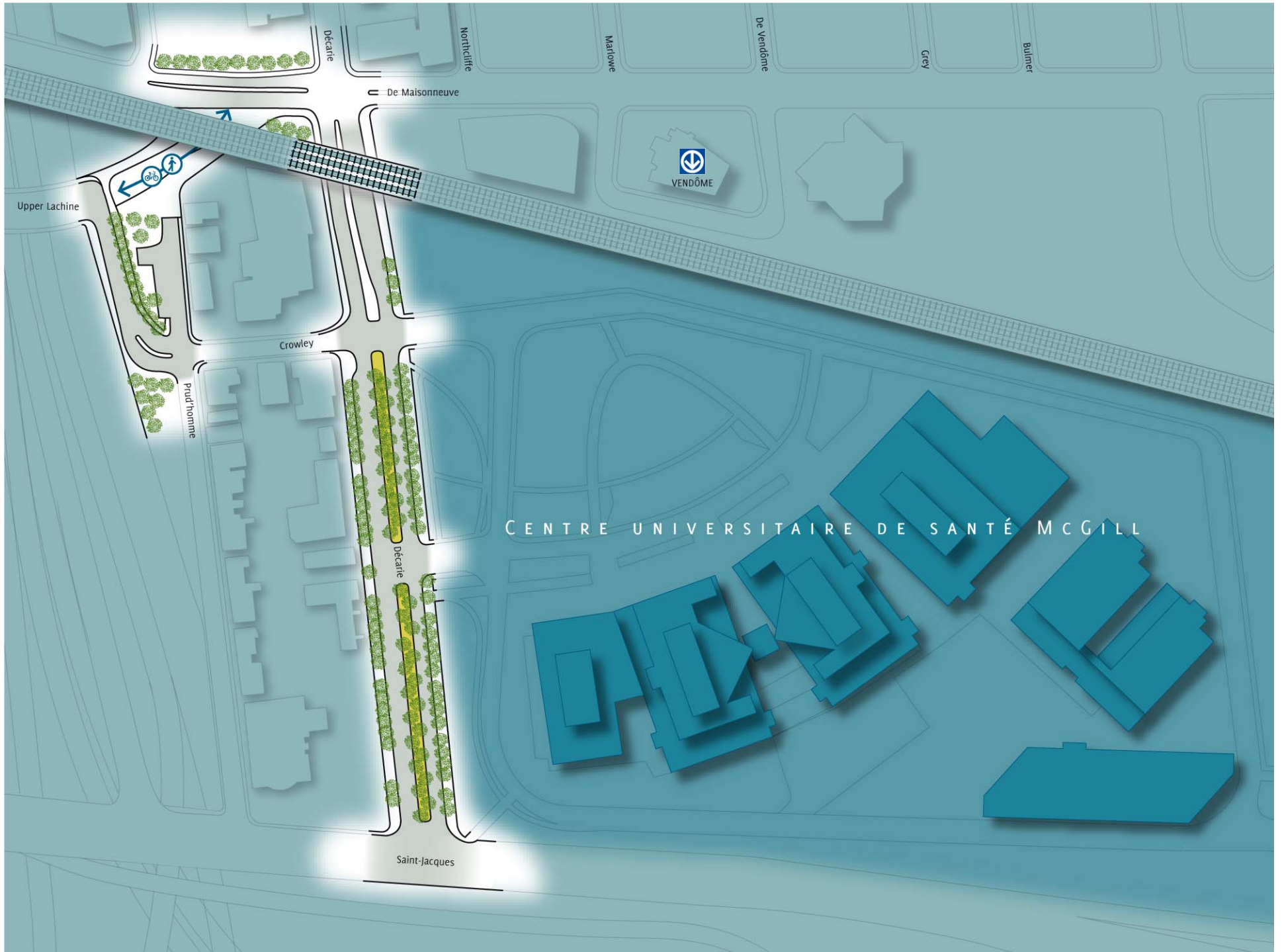
- **Élargissement du boulevard Décarie et de l'intersection de la rue Saint-Jacques**

- **Aménagement du domaine public**

- **Printemps 2012 – Automne 2012**

- 
- Réaménagement de l'intersection du boulevard De Maisonneuve
  - Aménagement de l'espace résiduel du chemin Upper-Lachine

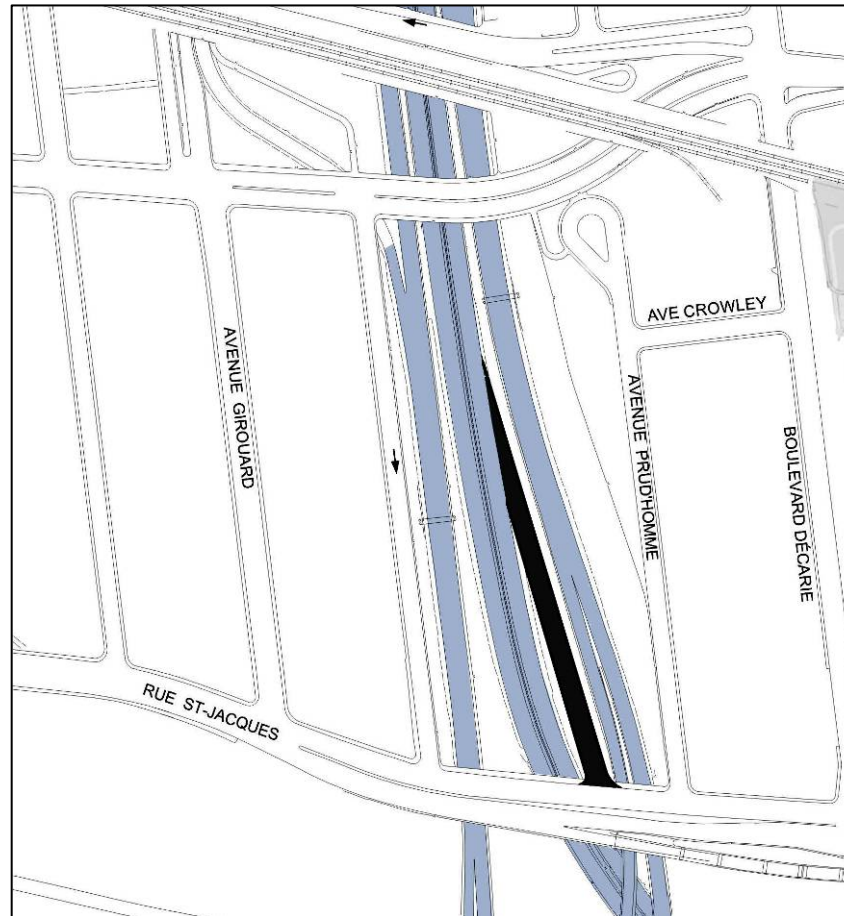
➤ Hiver 2013 – Automne 2013



CENTRE UNIVERSITAIRE DE SANTÉ MCGILL

## Bretelle A-15 Nord à Saint-Jacques

- Travaux à venir par le MTQ



Travaux municipaux

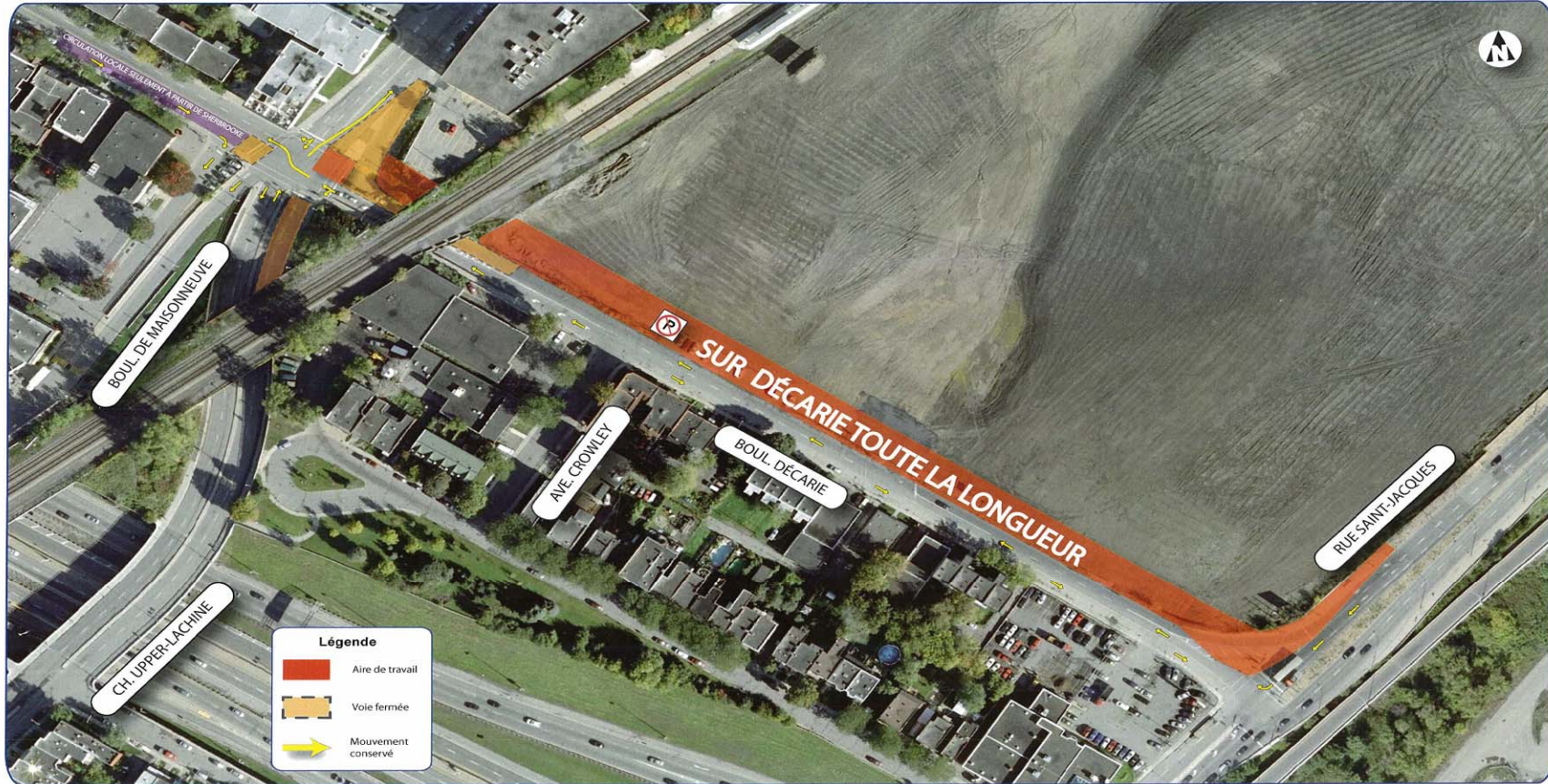


Préparons avec soin l'arrivée du CUSM

## Gestion des impacts



# Gestion de la circulation – Automne 2010

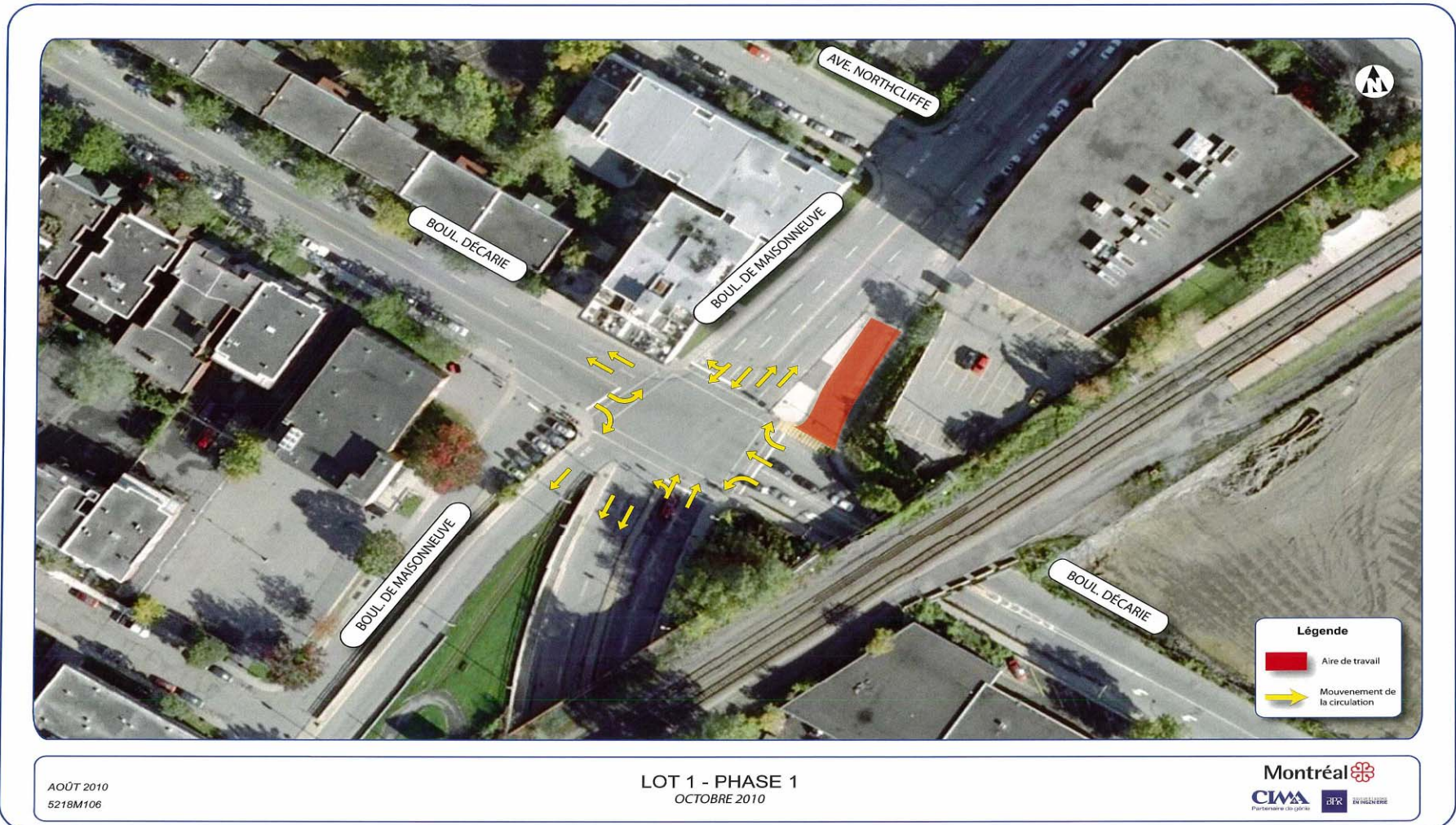


SEPTEMBRE 2010  
5218M106

TRAVAUX AUTOMNE 2010  
MI-OCTOBRE À LA FIN DÉCEMBRE 2010

Montréal  
CIMA  
Partenaire de gestion  
RFR  
LA MAIRIE

# Gestion de la circulation – Automne 2010

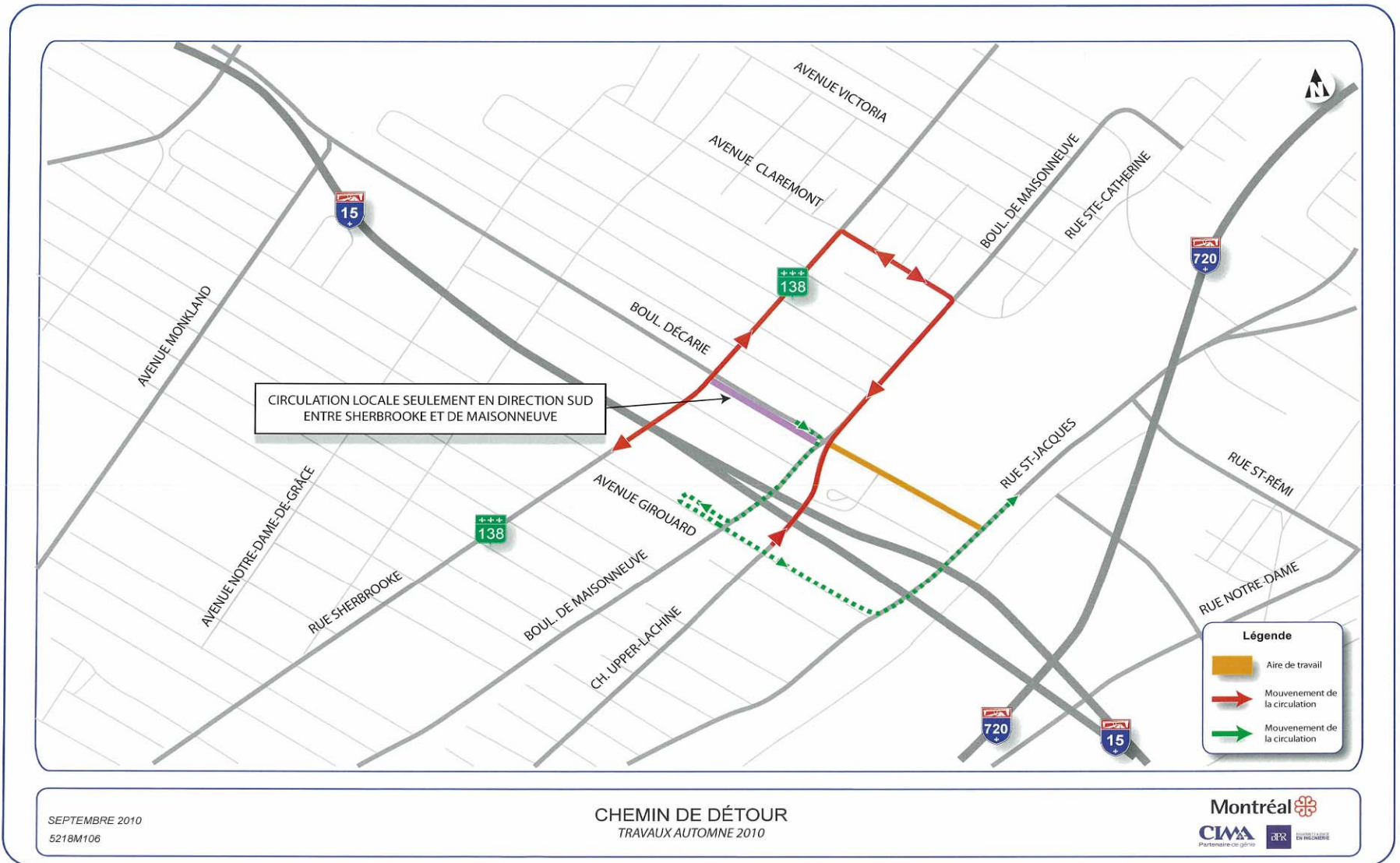




# Gestion de la circulation – Automne 2010



# Travaux municipaux





# Actions pour réduire les impacts

- Circulation routière :
  - Chemins alternatifs : Girouard, Upper-Lachine et Claremont
  - Modification des feux de circulation
  - Présence d'un coordonnateur en signalisation sur le chantier
  - Panneaux d'information en amont
  - Présence policière





## Actions pour réduire les impacts

- Circulation des cyclistes :
  - Maintien de la circulation des cyclistes sur le boulevard De Maisonneuve jusqu'au 15 novembre 2010
  
- Circulation piétonne :
  - Trottoirs accessibles du côté ouest du boulevard Décarie
  - Aménagement de corridors piétonniers aux intersections
  - Signalisation dédiée aux piétons
  
- Transport en commun :
  - Détour prévu sur la ligne 102





# Actions pour réduire les impacts

- Modifications à la signalisation :
  - Zone de taxis maintenue : côté sud-est de l'intersection De Maisonneuve / Décarie
  - Zone de livraison maintenue mais déplacée vers l'est : côté sud-est de l'intersection De Maisonneuve / Décarie
  - Changement de sens de rue du boulevard De Maisonneuve, entre Décarie et Prud'homme : mise à sens unique vers l'ouest du boulevard De Maisonneuve Ouest (présentement à double sens)





## Actions pour réduire les impacts

- Accessibilité aux commerces :
  - Maintenu en tout temps
- Bruit et vibration :
  - Travail durant le jour seulement, entre 7 h et 18 h
  - Exceptionnellement, les travaux pourraient se poursuivre durant la soirée ou la fin de semaine
- Poussière :
  - Arrosage fréquent et utilisation d'abat-poussière







## Liens de communication

- Pour nous rejoindre :
  - Comité de bon voisinage
  - Ligne Info-Travaux : **514-872-3777**
  - Courriel : [info-travaux@ville.montreal.qc.ca](mailto:info-travaux@ville.montreal.qc.ca)
  
- Pour vous rejoindre :
  - Bulletins d'information lors des grandes étapes
  - Avis aux résidants et aux commerçants distribués régulièrement
  - Avis aux chroniqueurs en circulation lors du début de grandes entraves
  - Avis dans les journaux locaux
  - Site Internet : [ville.montreal.qc.ca/chantiers](http://ville.montreal.qc.ca/chantiers)
  - Panneaux d'information





## Conclusion

- Toutes les actions ont été prises afin de bien planifier et intégrer les travaux avec l'ensemble de nos partenaires
- Toutes les actions sont et seront prises pour réduire les impacts pour les résidants et les commerçants
- Un lien de communication constant et direct sera maintenu tout au long de la réalisation de ce grand projet

