

Mémoire

Soumis par David Gamper

J'habite le quartier depuis mai 2011, date quand je suis venu travailler à Montréal, après avoir passé près de 20 ans en Suisse (à Genève) et près de 40 ans en Angleterre (à Londres, où je suis né), ce qui me donne peut-être une perspective sur les villes. En plus, à Londres j'ai travaillé pour le London Docklands Development Corporation, mais dans un cadre autre que le planning urbain.

Je le dis d'abord - j'aime bien le caractère de Griffintown et de la Petite Bourgogne, et j'apprécie beaucoup les bâtiments et autres traces du passé industriel du quartier. J'espère bien que l'essentiel (surtout ce qui est de qualité) sera sauvé et « recyclé ».

Néanmoins, et ce n'est pas une contradiction, il nous faut des services et commerces adéquates pour la nouvelle population, y compris des services médicaux et sociaux, une bibliothèque et éventuellement une école primaire (il faut réserver des terrains à construire). J'ai l'impression que cela a été négligé dans un élan de développer vite, et sans consultation préalable avant les premiers grands développements. J'espère qu'il n'est pas déjà trop tard pour rattraper ce retard.

Je ne vois pas ces services sur le plan qui a été produit pour la consultation. Il faut aussi encourager une population équilibrée, comprenant des familles et des personnes à revenus modestes, ce qui implique des projets d'habitation publics et communautaires.

Quelles sont les possibilités ? Je ne suis pas en mesure de répondre, mais je veux bien poser la question.

Un dernier commentaire -sur le stationnement rues Ann/Dalhousie, où j'aimerais appuyer l'idée d'un parc, ce qui serait génial pour la population qui se développe à l'ouest et au nord, et au sud aussi. Enfin, j'espère que tous ces autobus de la rive sud seront un jour remplacés par un train léger ou autre forme de mobilité plus écologique.