

La protection et la mise en valeur du mont Royal

Office de consultation publique de Montréal

Atelier thématique 4
L'accessibilité au mont Royal
et les services offerts

1er avril 2008

L'accessibilité au mont Royal et les services offerts

PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Secteurs et modes d'accès
- Points d'entrée et circulations dans le parc du Mont-Royal
- Sondage auprès de la clientèle
- L'accueil et les services
- La sécurité
- Actions 2008 et ultérieures

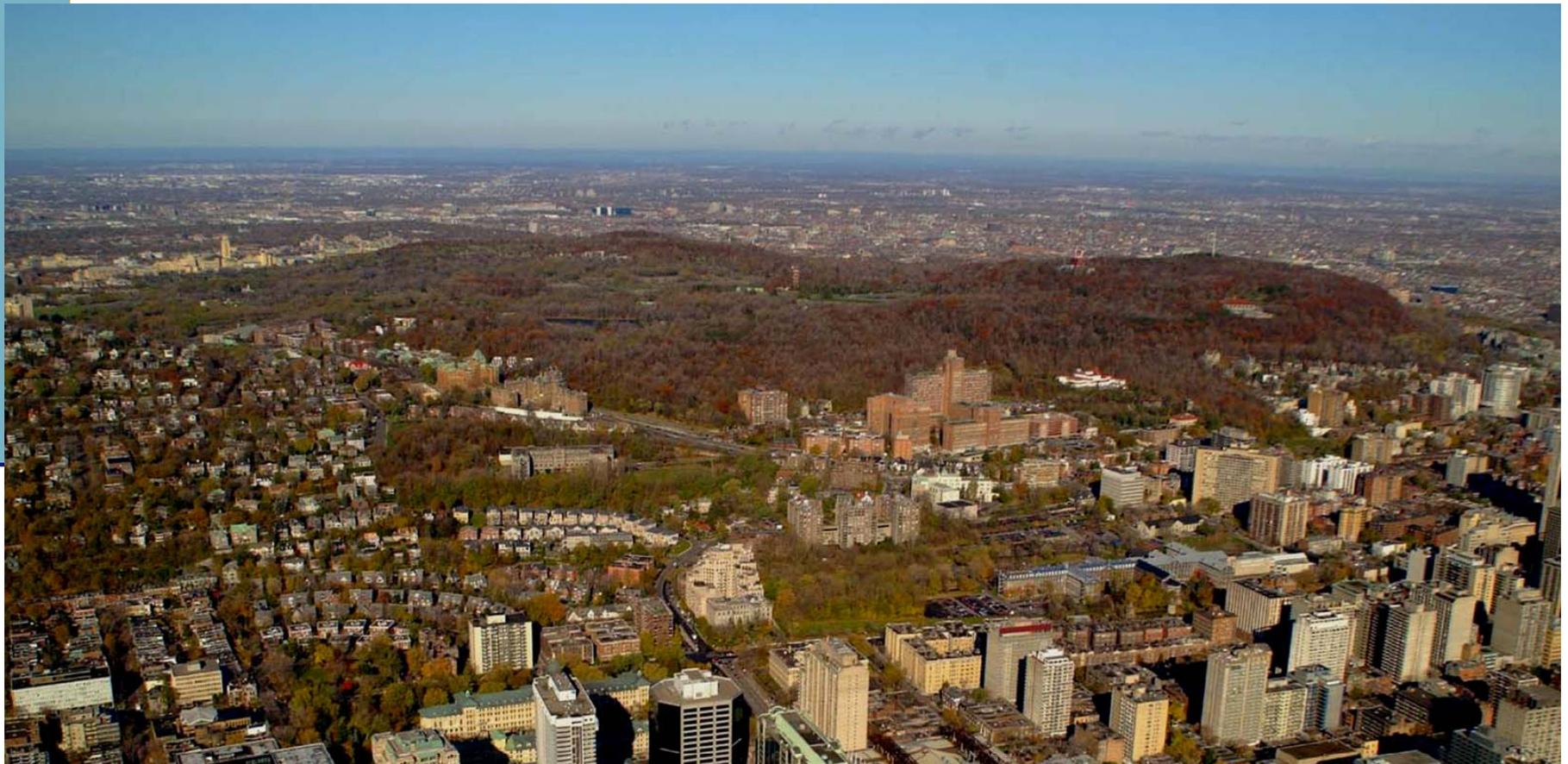
Le mont Royal une destination majeure



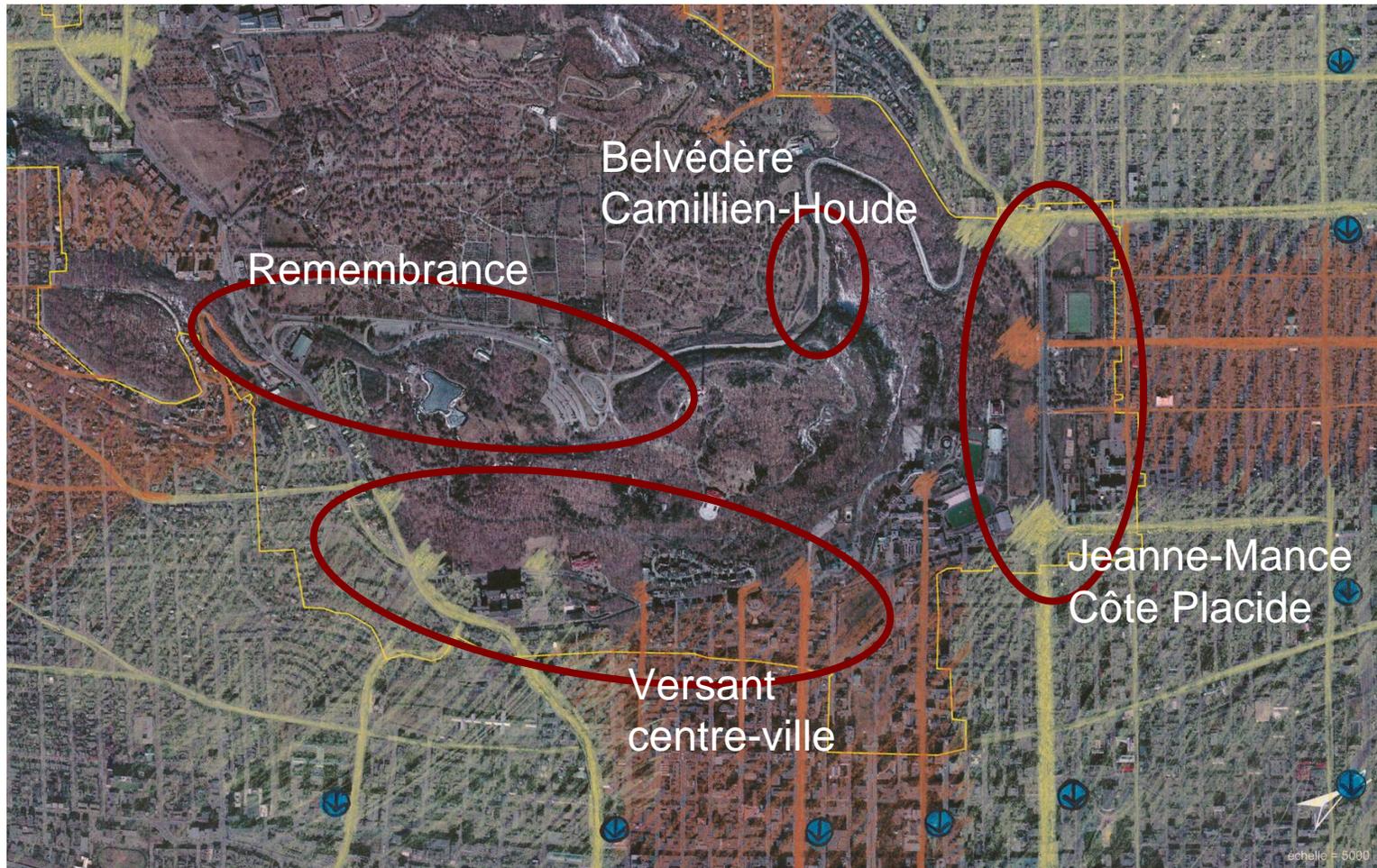
Des accès facilement perceptibles dans certains secteurs



Des accès difficilement perceptibles dans d'autres secteurs

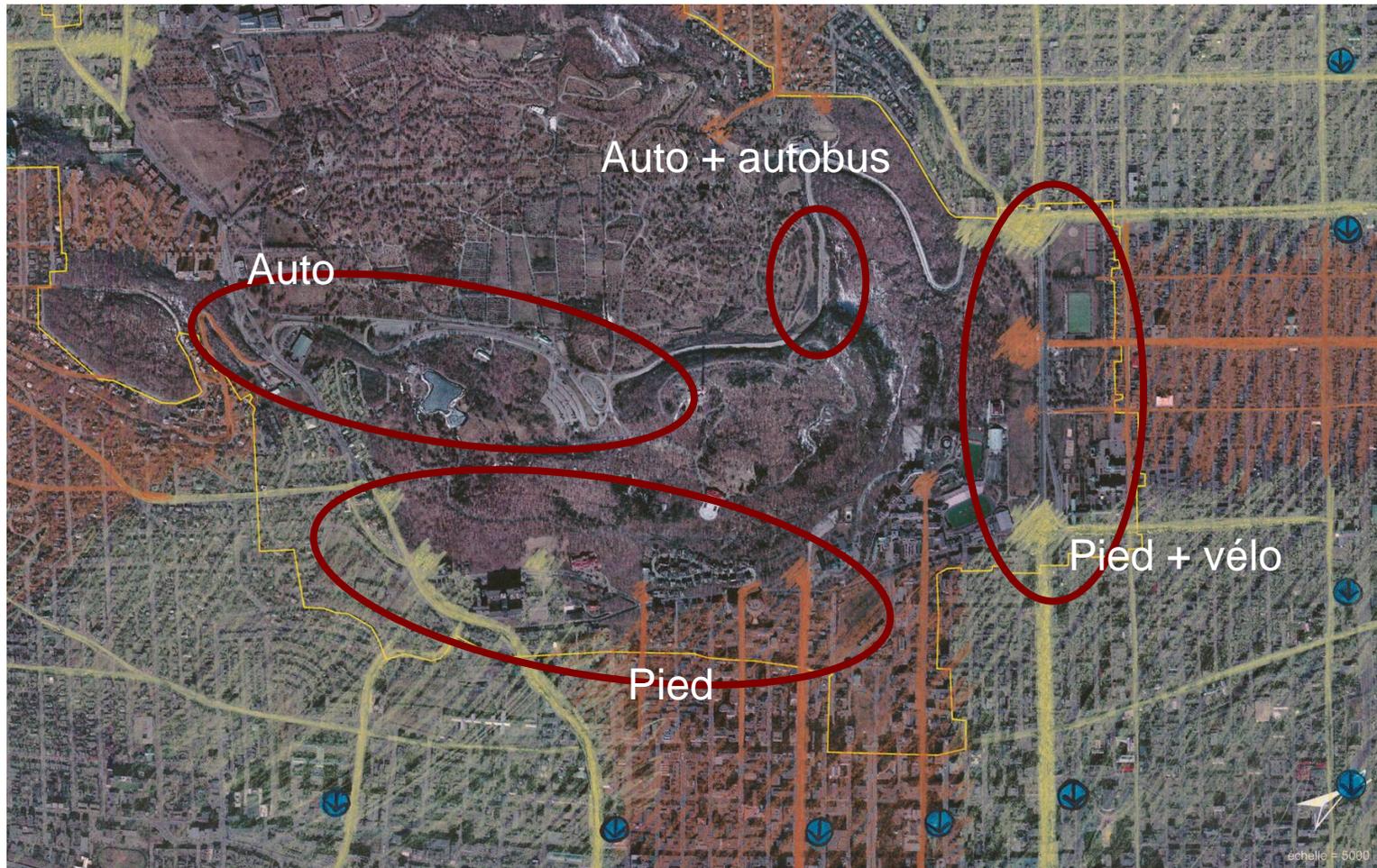


Les 4 grands secteurs d'accès au parc du Mont-Royal



Des modes d'accès qui varient dans l'espace et le temps

Les 4 grands secteurs d'accès au parc du Mont-Royal



Différents modes d'accès dominants

Les 4 grands secteurs d'accès au parc du Mont-Royal



Le secteur privilégié en hiver

Les 4 grands secteurs d'accès au parc du Mont-Royal



Secteurs d'accès utilisés plus intensément / printemps+été+automne

Les 4 grands secteurs d'accès au parc du Mont-Royal



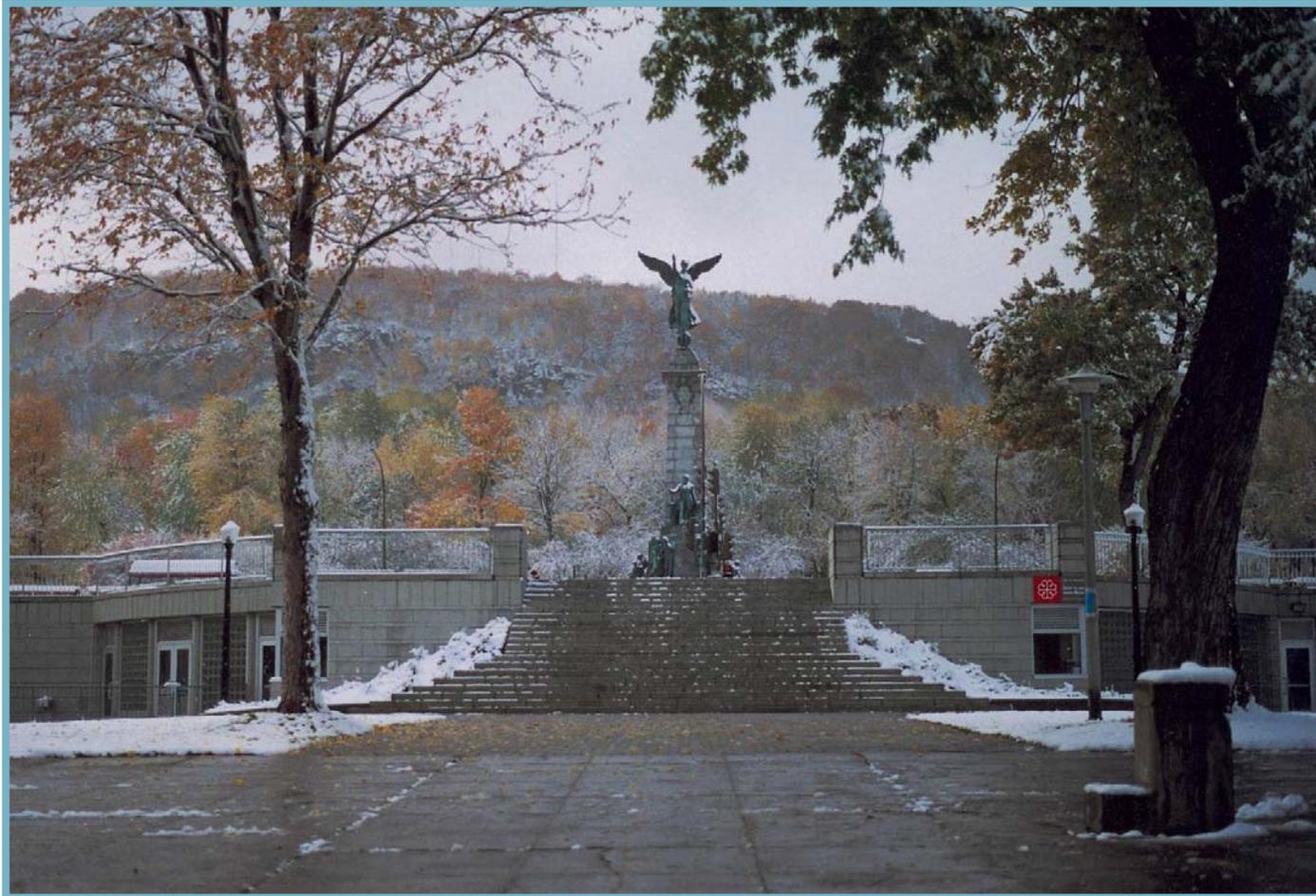
Secteur d'accès utilisé intensément / saison + heures des autobus touristiques

Point d'entrée au parc du Mont-Royal carrefour du Parc / des Pins



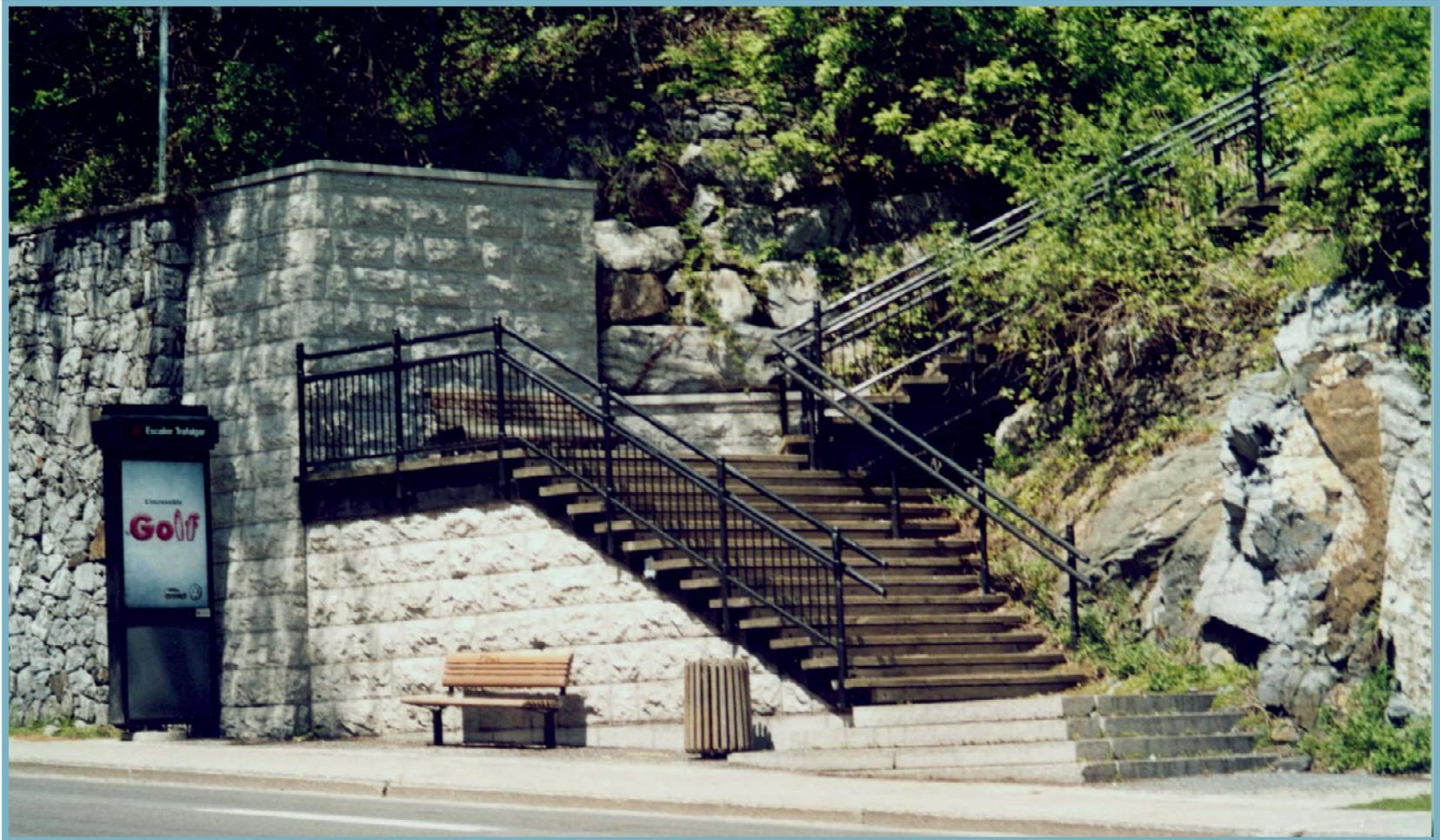
Faire sentir la présence de la montagne depuis une intersection rendue plus conviviale

Point d'entrée au parc du Mont-Royal monument Sir George-Étienne Cartier



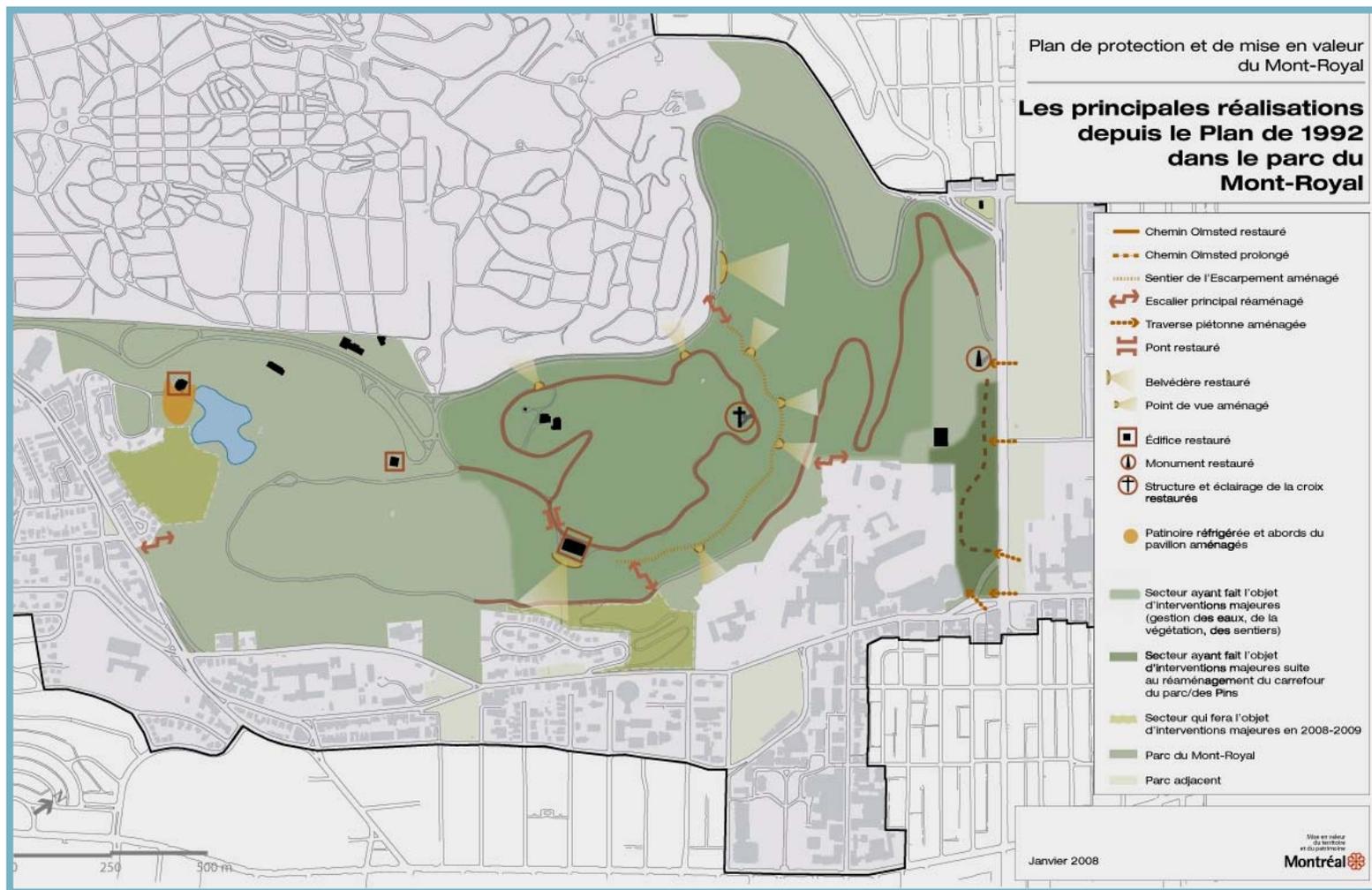
Un pavillon qui dramatise l'accès au monument et masque la rue et les véhicules

Point d'entrée au parc du Mont-Royal escalier Trafalgar

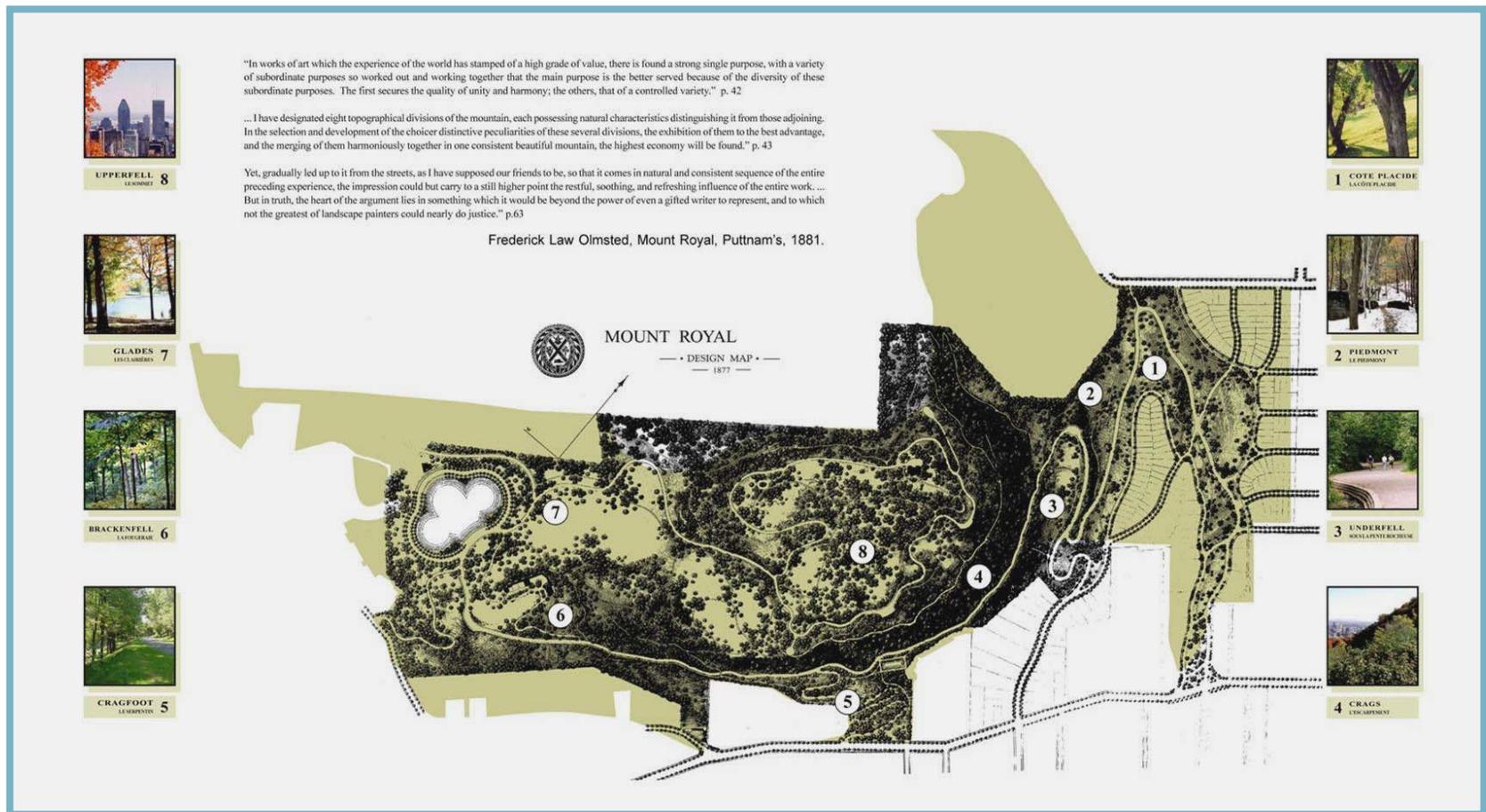


Une construction s'harmonisant avec le mur adjacent et offrant une vue vers le fleuve

Chemin Olmsted et sentiers



Chemin Olmsted



Le cœur du concept de Frederick Law Olmsted,
concepteur du parc du Mont-Royal

Chemin Olmsted



Un chemin permettant une lente montée jusqu'aux hauteurs du mont Royal, en traversant des « paysages naturels »

Chemin Olmsted

4,8 km sur 6,6 km restaurés



Chemin Olmsted, au nord-ouest du monument Sir George-Étienne Cartier

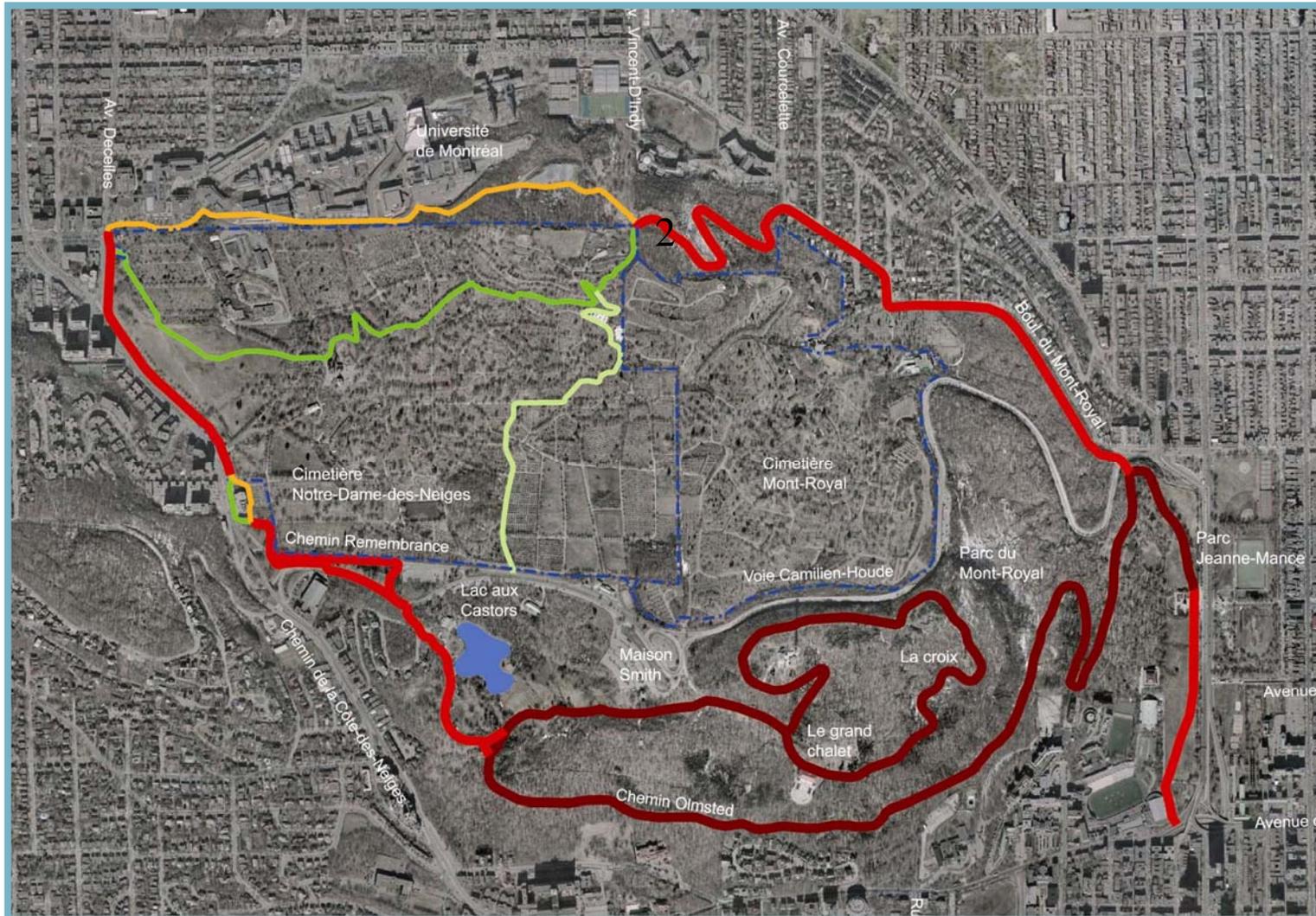
Prolongement du chemin Olmsted 0,6 km



Chemin Olmsted, au sud-est du monument Sir George-Étienne Cartier

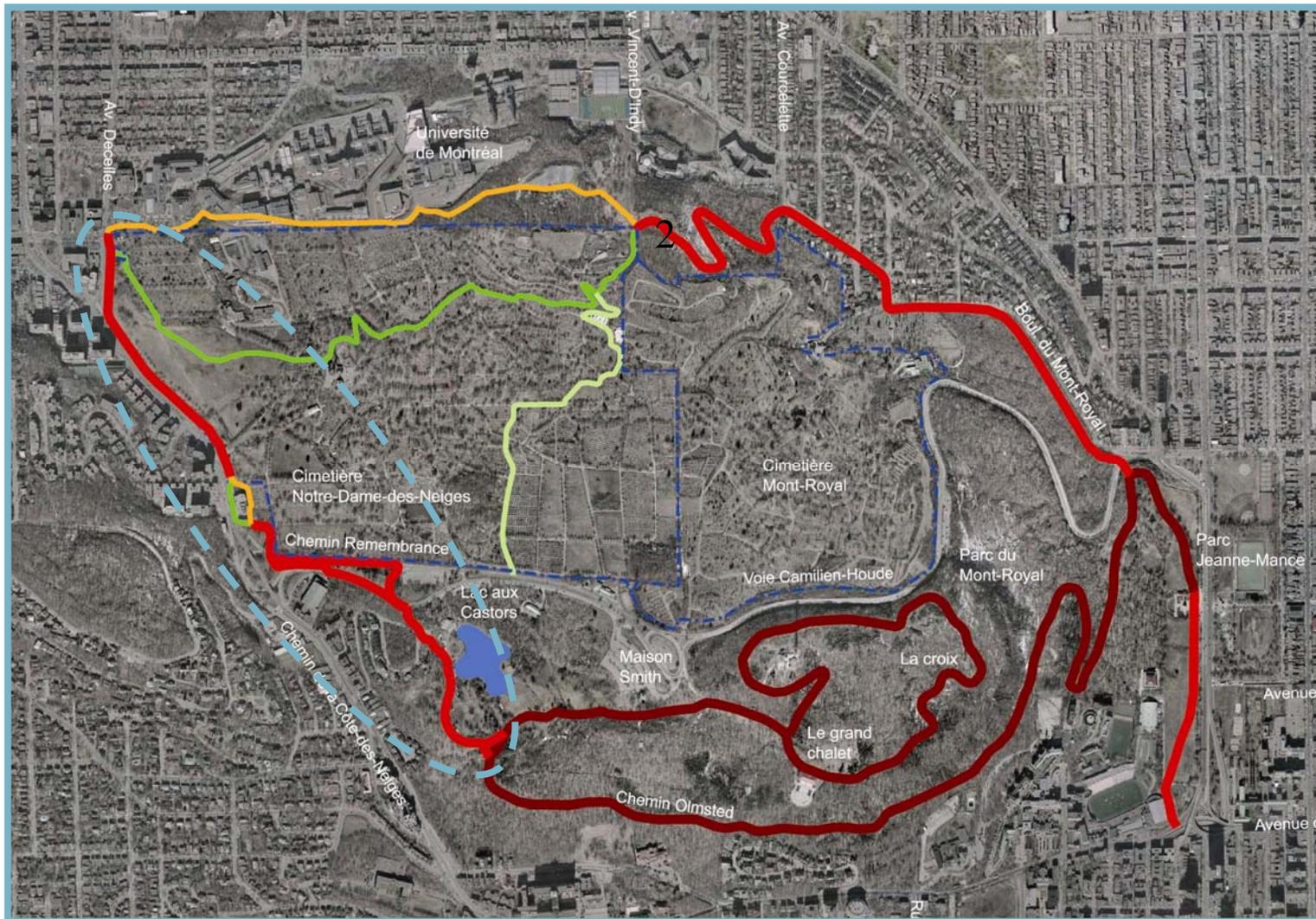
Chemin de ceinture, un projet structurant

- une dizaine de kilomètres,
- plusieurs propriétés institutionnelles
- accès facilité



Chemin de ceinture, les travaux prioritaires

des abords du lac aux Castors
jusqu'à l'intersection des voies Decelles et Queen-Mary



Un nouvel accès de grande qualité le long du chemin de la Côte-des-Neiges



Parcours agréable en retrait du chemin de la Côte-des-Neiges

Sentiers secondaires

13 km consolidés



Sentier au pied du belvédère Camillien-Houde

Sentiers et escaliers secondaires adaptation à des conditions particulières



Sentier et escalier dans le Piedmont

Sentiers tertiaires à fermer

10 km, 300 entrées bloquées,



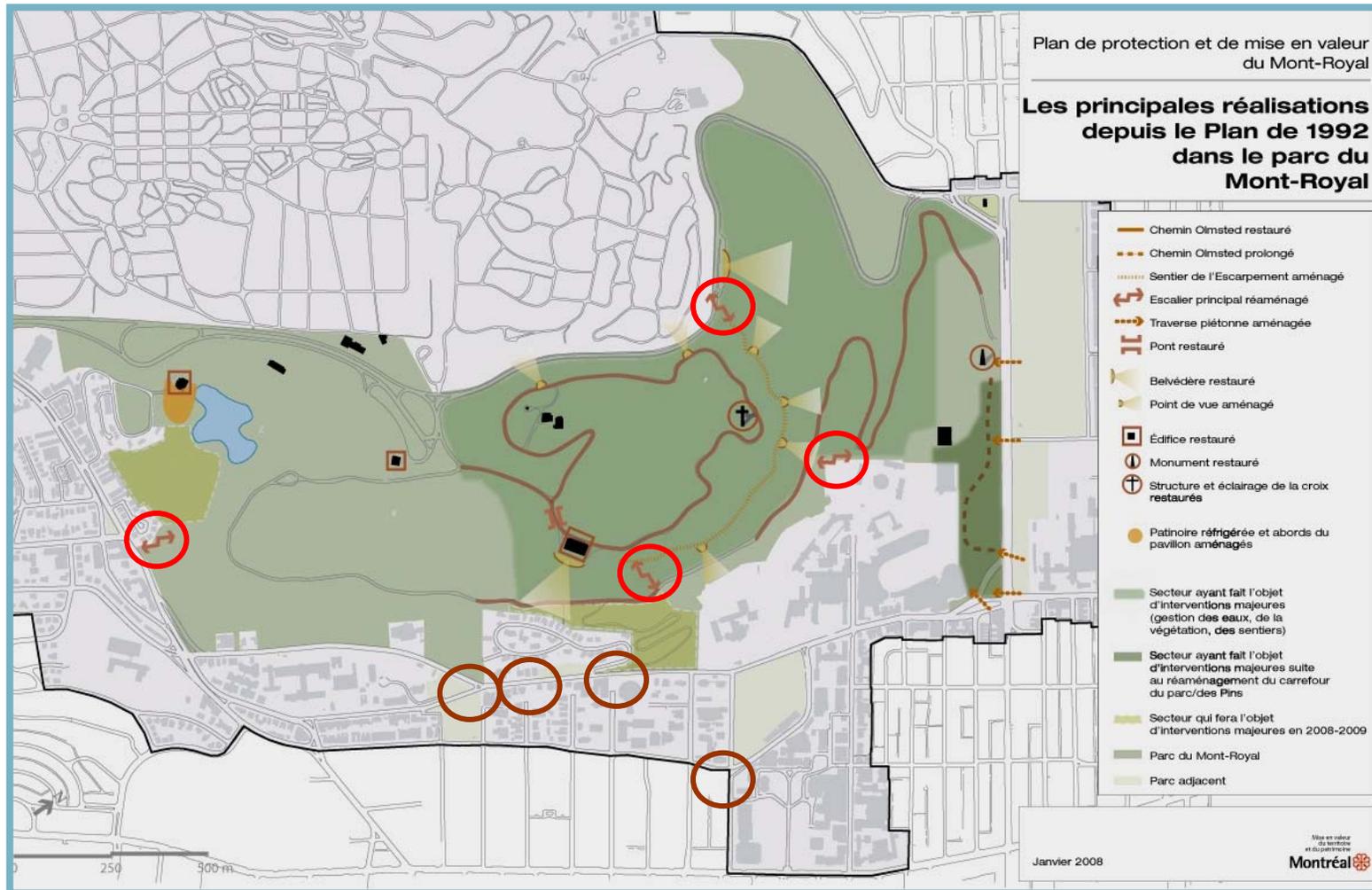
Installation de pierres, troncs d'arbres, plantations, ensemencement...

Pont un pont reconstruit



Pont près du Grand chalet

Grands escaliers aux abords et dans le parc du Mont-Royal



Grands escaliers

4 / 5 prévus aux abords



Escalier du Musée

Grands escaliers

4 / 5 existants dans le parc



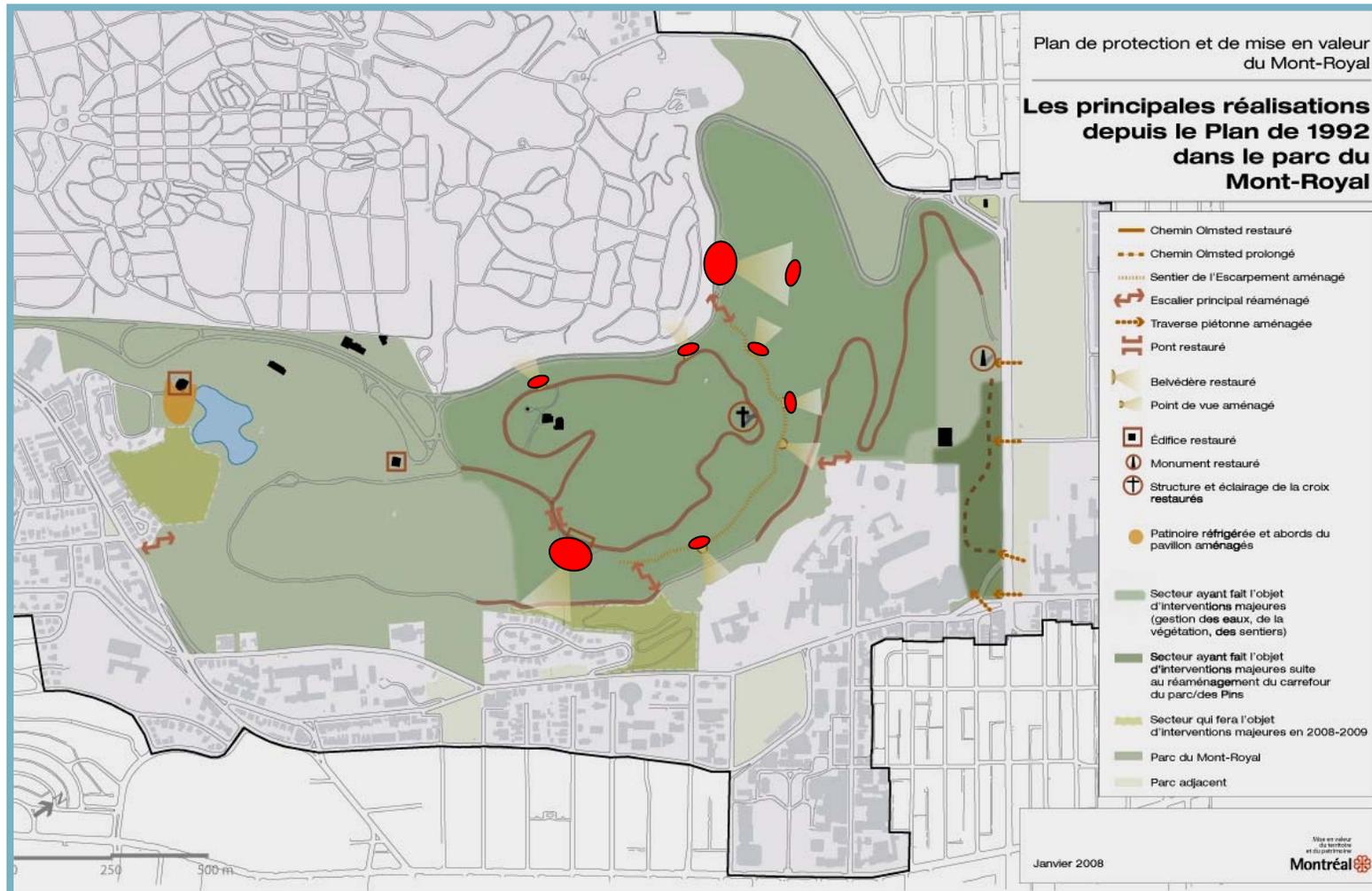
Escalier de l'Escarpement

Escaliers secondaires des dizaines d'escaliers construits



Escalier « pas d'âne », entre la croix et le bassin de rétention amont

Points de vue principaux, secondaires, filtrés



Points de vue principaux

2 / 2

Kondiaronk + Camillien-Houde



Belvédère Camillien-Houde

Points de vue secondaires

4 sur le sentier de l'Escarpement, 2 sur le chemin Olmsted



Point de vue sur le sentier de l'Escarpement

Sentier de l'Escarpement

1 km de vues filtrées vers la ville et la région

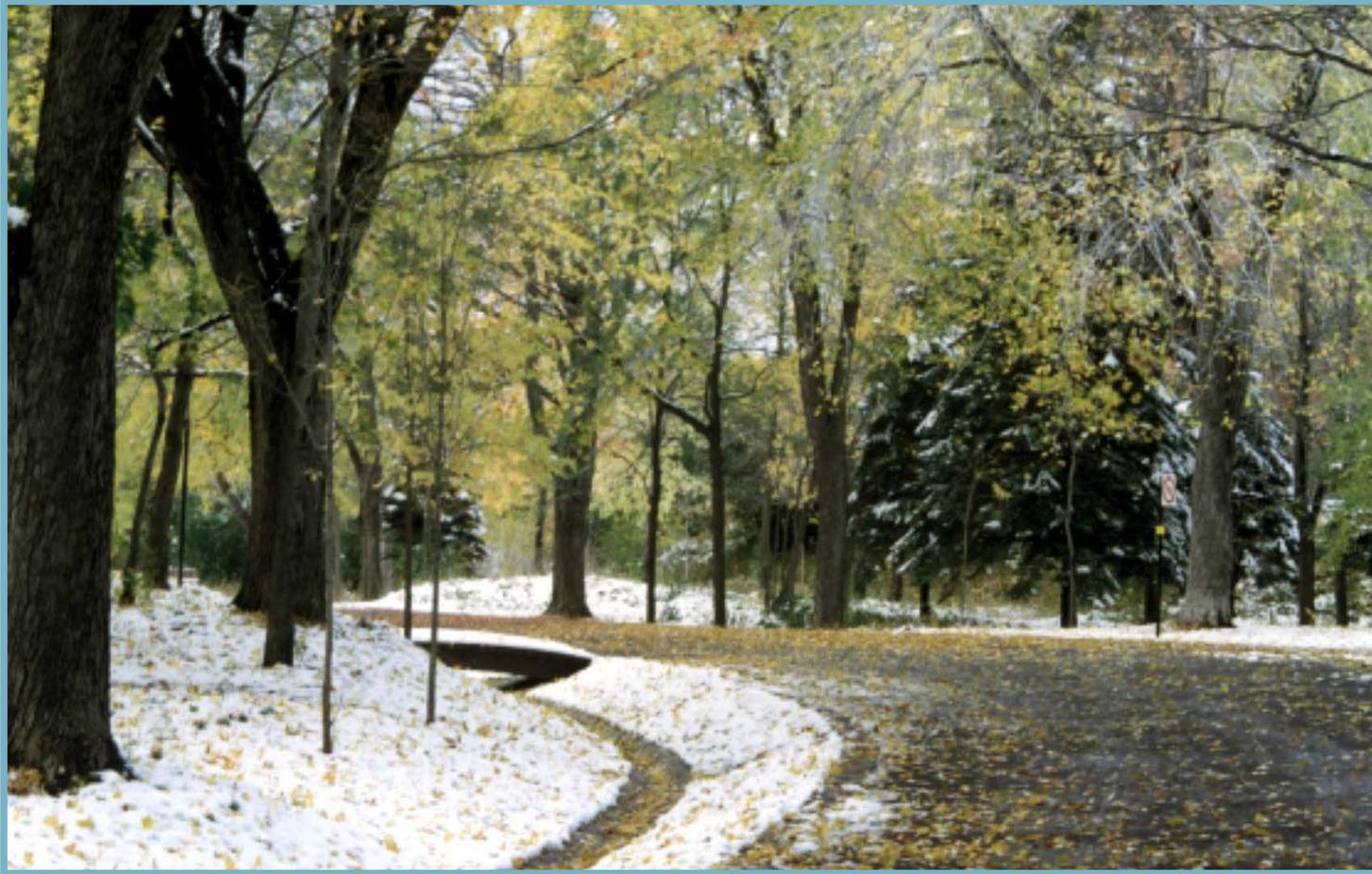


Passerelle sur le sentier de l'Escarpement

Eau, parfois en conflit avec la circulation



Gestion des eaux pour garder les sentiers secs



Fossé-caniveau en bordure du chemin Olmsted, La Côte Placide

Gestion des eaux pour réduire l'érosion



Bassin de rétention en arrière du chalet de la montagne

Dégradation des milieux naturels secteur sans réseau de sentiers



Abords des sentiers travaux de naturalisation



Plantation de 13 000 arbres, de 250 000 arbustes et plus

Abords des sentiers entretien de la végétation



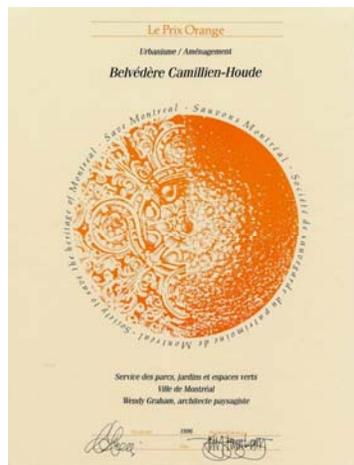
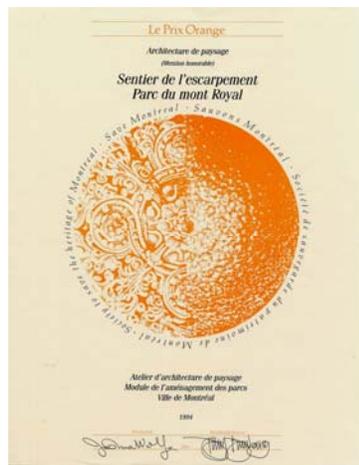
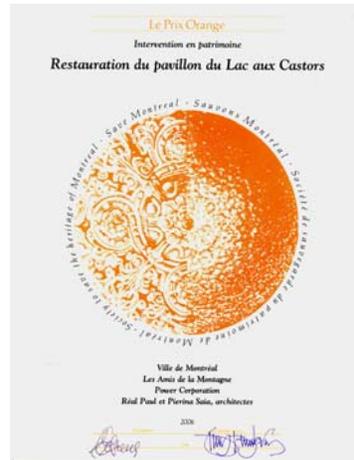
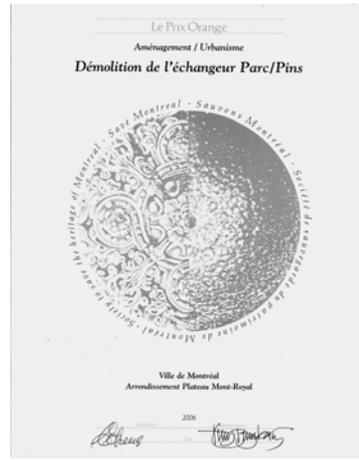
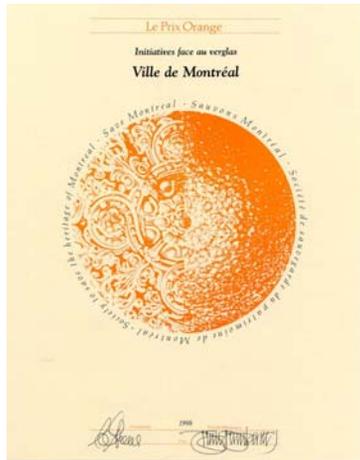
Travaux
de sylviculture

Un événement perturbateur



Travaux d'après-verglas en 1998-1999

Prix de reconnaissance



Reconnaissance par les partenaires

Les réalisations majeures depuis 1992

1. L'arrondissement historique et naturel du mont Royal
2. La table de concertation du mont Royal
3. L'enchâssement du statut du mont Royal dans les grands documents d'urbanisme
4. **L'intervention de la Ville sur le parc du Mont-Royal**
5. L'accueil et l'éducation du public
/ mise en place du partenariat

bilan 1992-2005 de Gabriel Deschambault
d'après des entrevues avec une variété d'intervenants

Améliorer l'accessibilité et l'accueil réalisations depuis 1992

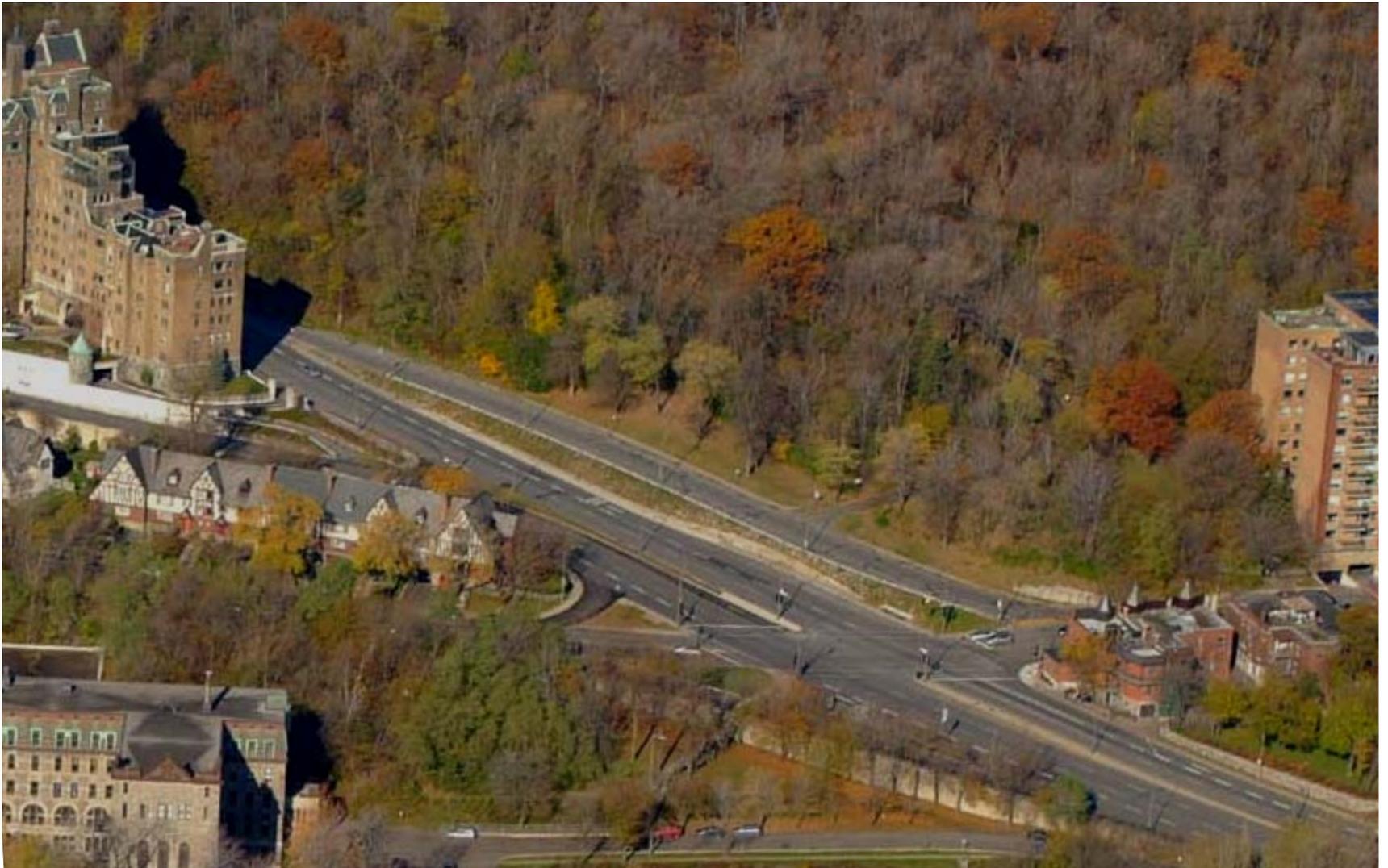
L'intervention de la Ville sur le parc du Mont-Royal :

« Les travaux au belvédère du chalet et à celui du chemin Camillien-Houde, les travaux du sentier de l'escarpement, pour ne nommer que ceux-là illustrent bien le soin et la qualité du travail réalisé par la Ville. En ce sens, la majorité des groupes ou organismes consultés s'entendent d'ailleurs pour souligner la qualité des interventions entreprises par la Ville sur la montagne. »

Le carrefour des voies du Mont-Royal, du Parc et Côte-Sainte-Catherine



Le carrefour des voies Cedar et Côte-des-Neiges



Le carrefour des voies Remembrance et Côte-des-Neiges



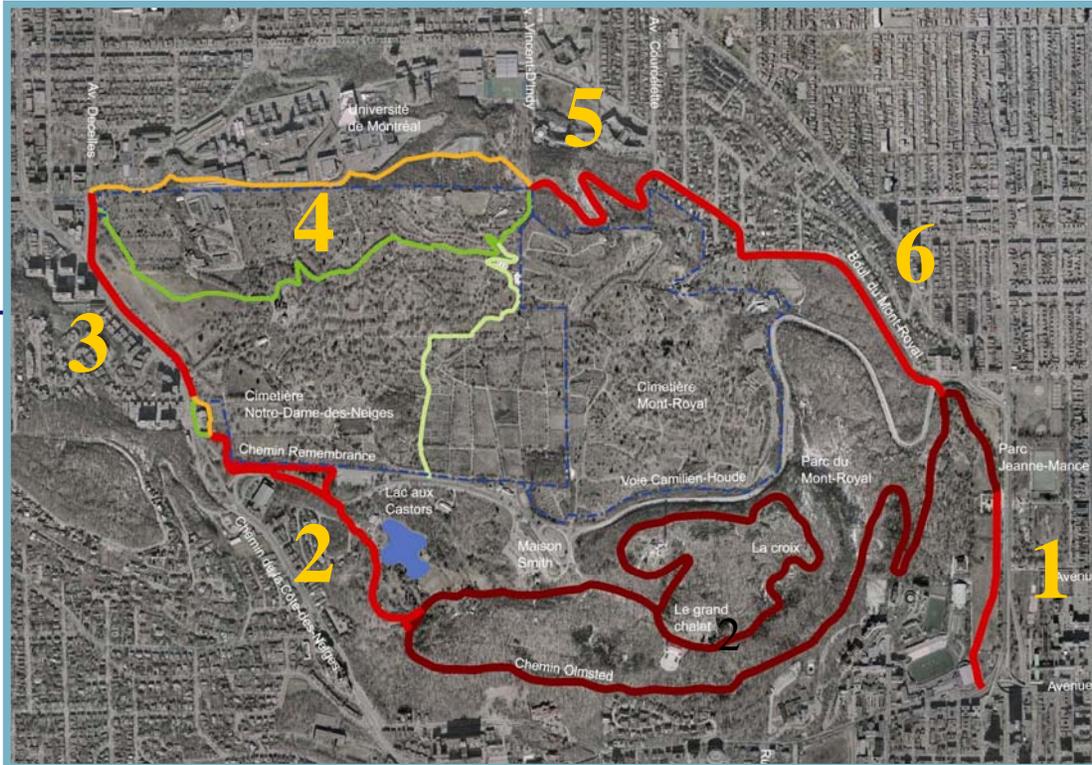
Le carrefour des voies Remembrance et Côte-des-Neiges



Le chemin Remembrance

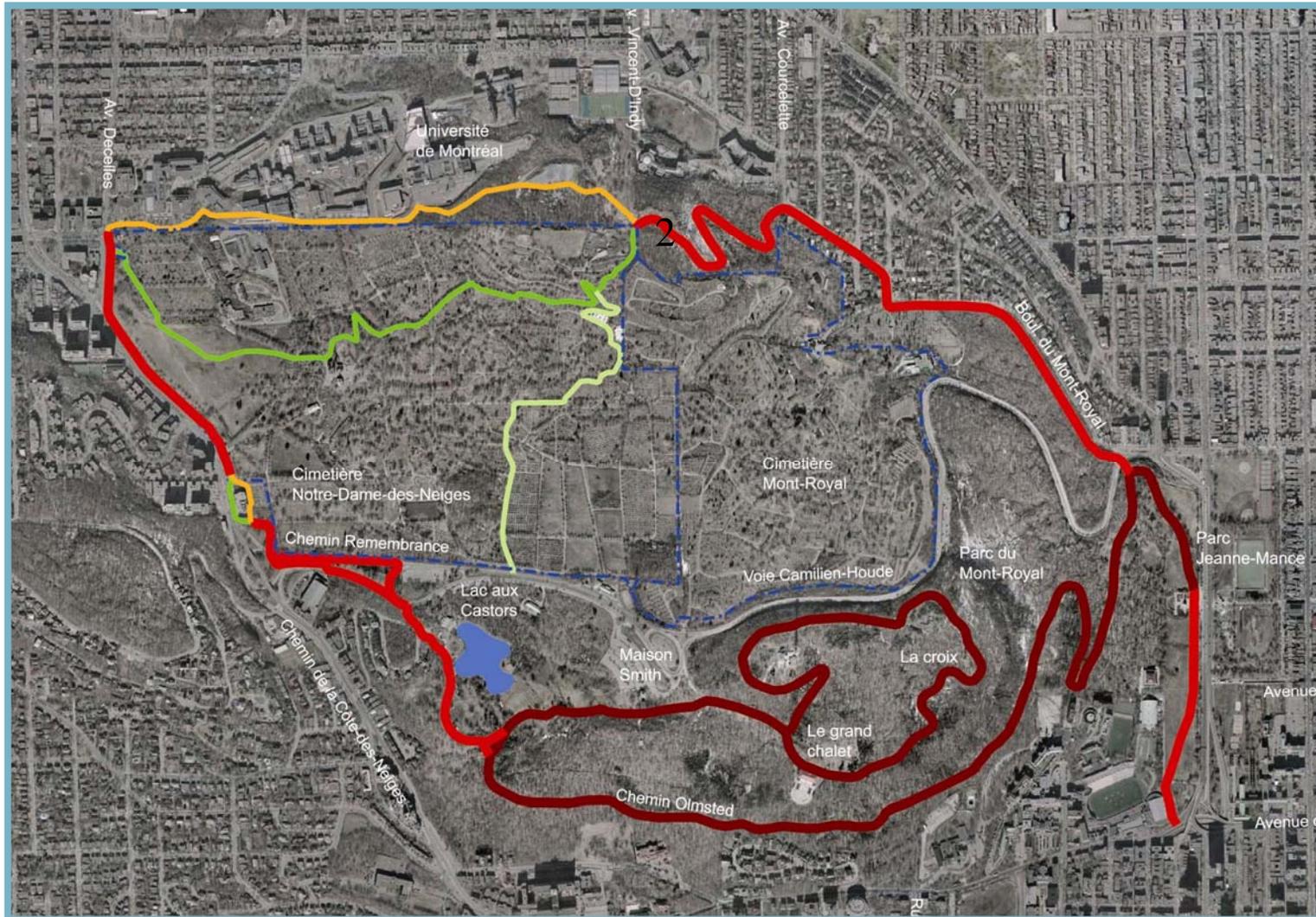


Chemin de ceinture phases



- 1 Prolongement du chemin Olmsted, du monument à George-Étienne-Cartier jusqu'au carrefour du Parc / des Pins
- 2 Prolongement du chemin Olmsted, des abords du lac aux Castors jusqu'à l'intersection Remembrance/Côte-des-Neiges
- 3 Chemin polyvalent le long de Côte-des-Neiges et Decelles
- 4 Sentier piétonnier et voie cyclable entre Decelles et le sommet d'Outremont
- 5 Du sommet d'Outremont jusqu'au boulevard Mont-Royal
- 6 Du boulevard Mont-Royal jusqu'au chemin Olmsted, incluant une passerelle sur Camillien-Houde

Chemin de ceinture, un projet structurant



Points d'entrée à la montagne

