Secteur Pie-IX –Vertières - Opinions reçues

Les orientations : Orientation 3_Les commerces

Nom complet
Gwendal Henry
Mon opinion
Le petit Maghreb a besoin d'amour. Il faut renforcer l'offre commercial du Petit Maghreb pour créer du tissu urbain. La revitalisation du secteur doit se penser en ce sens, plutôt que séparément. Des espaces verts seraient importants dans ce secteur délaissé.

Nom complet
Marie-France Vézina
Mon opinion
Excellente suggestion le stationnement en sous-sol.
Empêcher les camions de livraison sur les rue résidentielles - une façon de réduire les camions sur les rues résidentielles serait de permettre de tourner sur Jean Talon vers l'Ouest à partir de Pie IX.

Nom complet
Marilyne Rondeau
Mon opinion
Avoir un marché public de type marché Maisonneuve.

Nom complet
France Laliberté
Mon opinion
Par rapport à l'orientation 3 sur le stationnement: Étant donné la présence d'épiceries essentielles comme Métro et Maxi, l'une en face de l'autre, et des stationnements nécessaires pour chacune, vu le nombre de sacs d'épicerie à transporter pour une famille et le poids de ceux-ci, est-ce que les places de stationnement pour les autos seront suffisantes? Si le stationnement devient souterrain, est-ce que la distance à parcourir avec le panier d'épicerie pour se rendre à l'auto sera longue? Et y aura-t-il un espace pour déposer son panier vide ensuite?

Nom complet

Raymond Raymond Ngu

Mon opinion

Concernant le stationnement, la vision prévoit de réduire les stationnements de surface des commerces et de les déplacer en sous-sol, mais elle ne dit rien du stationnement pour les nouveaux logements : nombre de cases par unité, limites prévues, ou mesures pour éviter que les voitures des nouveaux résidents ne se retrouvent dans les rues résidentielles voisines. Avec l'ajout de milliers de résidents et la suppression de grandes aires de stationnement, ce silence est préoccupant. Je demande que la Ville précise, avant l'adoption du plan, le ratio de stationnement prévu pour les logements, l'impact attendu sur le stationnement sur rue dans les quartiers voisins, et les mesures de protection pour les résidents actuels.

Nom complet

Natalie Tobin

Mon opinion

Lors de la réunion du 14, il fut mentionné qu'il y aurait des stationnements souterrains, mais que le projet veut encourager la mobilité active. Y aura-t-il une étude faite quant à la quantité de voitures dans le stationnement du Maxi tous les jours pour mieux déterminer la grandeur des stationnements requis, sachant que la plupart des gens qui y vont en ressortent avec un panier rempli et ne se rendront probablement pas au magasin en vélo ou en métro/autobus? Si la capacité des stationnements est sous-estimée, cela affectera le trafic dans le secteur.

Nom complet

S M

Mon opinion

Afin de transformer positivement le secteur Jean-Talon/ Pie-Neuf il faudrait amener une diversité dans les commerces tant au niveau des services que de la culture. Actuellement il y a peu de commerces dédiés aux familles. Les commercent sont davantage pour les hommes adultes. Par exemple une rue qui ressemble à Beaubien ou encore Masson. Avec des café, boulangerie, pâtisseries, restaurant et commerces.

Nom complet

Rachel Joseph

Mon opinion

Je suis opposée à la démolition de la Place Jean- Talon et du centre commercial Le Boulevard. Beaucoup de commerçants vont perdre leurs commerces après avoir vu l'achalandage de clients baisser depuis la construction du métro. Pour nous les clients, il faudra se rendre jusqu'à la Carrefour Langelier ou aux Galeries d'Anjou pour magasiner dans un centre commercial.

De plus, La Place Jean- Talon et le centre commercial Le Boulevard permet de faire circuler une énergie reliée à l'argent dans ces arrondissements. Les citoyens de l'arrondissement de Villeray/ Saint- Michel- Parc- Extension et celui de Saint- Léonard comptent beaucoup d'immigrants. Lorsque ces derniers s'installent dans un nouveau pays, ils veulent travailler et faire de l'argent pour envoyer leurs enfants dans de bonnes écoles. Ils ne sont pas venus au Canada pour s'asseoir dans des parcs, rouler sur des pistes cyclables ou marcher dans des rues piétonnes.