Secteur Pie-IX –Vertières : Opinions reçues

Diagnostic du territoire

Nom complet
Pierre Champagne
Mon opinion
C'est vrai sauf pour le développement immobilier. Le réseau routier desservant ce secteur est saturé et désuet. De plus, les commerces qui sont disponibles dans ce secteur comme Atlas, attire une grande clientèle irrespectueuse des règles de la conduite automobile. J'ai moi-même été agressée par des automobilistes agressif et téméraire.

Nom complet
Marie-Claude Renaud
Mon opinion
Effectivement, il manque beaucoup d'espaces verts dans le secteur. Les commerces variés sont un atout pour le quartier. Il y a un très gros problème de propreté dans le quartier, particulièrement dans le petit Maghreb, il faudrait revitaliser la rue Jean-Talon à l'ouest de Pie IX.

Nom complet
Julie Murray
Mon opinion
J'habite le secteur résidentiel limitrophe au secteur.
Le bilan semble complet. J'applaudis particulièrement l'intégration d'une meilleure offre pour les transports actifs, notamment le vélo, un grand oublié de l'aménagement de Pie IX.
Je voudrais aussi souligner que la rue de Gênes, au nord, plus large que la 24e avenue, pourrait être considérée pour l'aménagement cyclable.

Nom complet
Josée garant
Mon opinion
Équipement collectif espace pour les familles, biblio, centre sportif, etc. parc pour les familles.

Nom complet
Gwendal Henry
Mon opinion
Je serai favorable au développement de pistes cyclables dans le quartier, qui se retrouve enclavé. En tant que résident du quartier, j'aimerais plus souvent prendre mon vélo pour des petites courses, plutôt que de devoir louer des voitures (Communauto). La rue Jean-talon, dont la piste s'arrête à la 1ere avenue serait particulièrement intéressante pour relier les quartiers, et faire que nous puissions nous déplacer plus souvent en vélo.

Nom complet
Marie-France Vézina
Mon opinion
Effectivement dangereux pour piétons et cyclistes particulièrement la rue Jean Talon à l'Ouest de Pie neuf.
Beaucoup de voitures stationnées en double ou sur les lignes jaunes des trottoirs.

Nom complet
Julien Lapointe
Mon opinion
Je crois que le diagnostic est assez juste. Les centres d'achats construits dans les années 50/60 représentent désormais une cicatrice urbaine. Le territoire se démarque par un manque flagrant d'arbre et d'espaces verts: on y retrouve plutôt des stationnements qui sont pratiquement tout le temps vides et qui contribuent à l'ilot de chaleur présent dans cette zone. C'est un portrait d'une époque révolue du ou l'automobile était reine.

Nom complet
Yu chih Chien
Mon opinion
- D'accord avec le manque d'espace vert;
- Bixi insuffisant distances sont grandes entre les stations;
- Manque de piste cyclable sécuritaire;
- La densification fait peur, diminue notre qualité de vie du quartier résidentiel avec beaucoup de maisons unifamiliales, déjà qu'il a peu d'espaces verts et espaces communautaires. En plus augmente la circulation d'auto, rendant nos rues peu sécuritaires pour les enfants, embouteillages sur la 24e avenue et Everett.

Nom complet
Huy Duong
Mon opinion
Je pense que la construction de condo ne devait pas venir empiéter sur les places ou les maisons sont présentement là.
Avec des tours de condo qui encerclent les résidences, ça va cacher tout le soleil et aussi enlever l'intimité des maisons avoisinantes sur la 24e Avenue.

Nom complet
Nicolas Durand
Mon opinion
Il faut prolonger le REV Jean Talon, ne pas profiter du prolongement de la ligne bleue pour bonifier le réseau cyclable presque inexistant de l'arrondissement serait une grande bêtise.

Nom complet
Sophie B. Sylvestre
Mon opinion
Il serait intéressant de faire de ce secteur un quartier comme dans le quartier Angus. Du résidentiel, des locaux commerciaux et des espaces publics.
La sécurité des piétons et des cyclistes doit être améliorée.

Nom complet
Egor Matveev
Mon opinion
Je pense que ce bilan souligne l'importance de maximiser le potentiel de construction de logement dans le secteur. Il n'est pas mentionné que l'espace commercial contient une quantité importante d'aire de stationnement en surface ce qui n'est pas une utilisation d'espace optimale selon les enjeux auxquels on fait face aujourd'hui.