

Réduire le camionnage grâce à
l'Entrepôt Van Horne (et Cavendish - Cavendish)

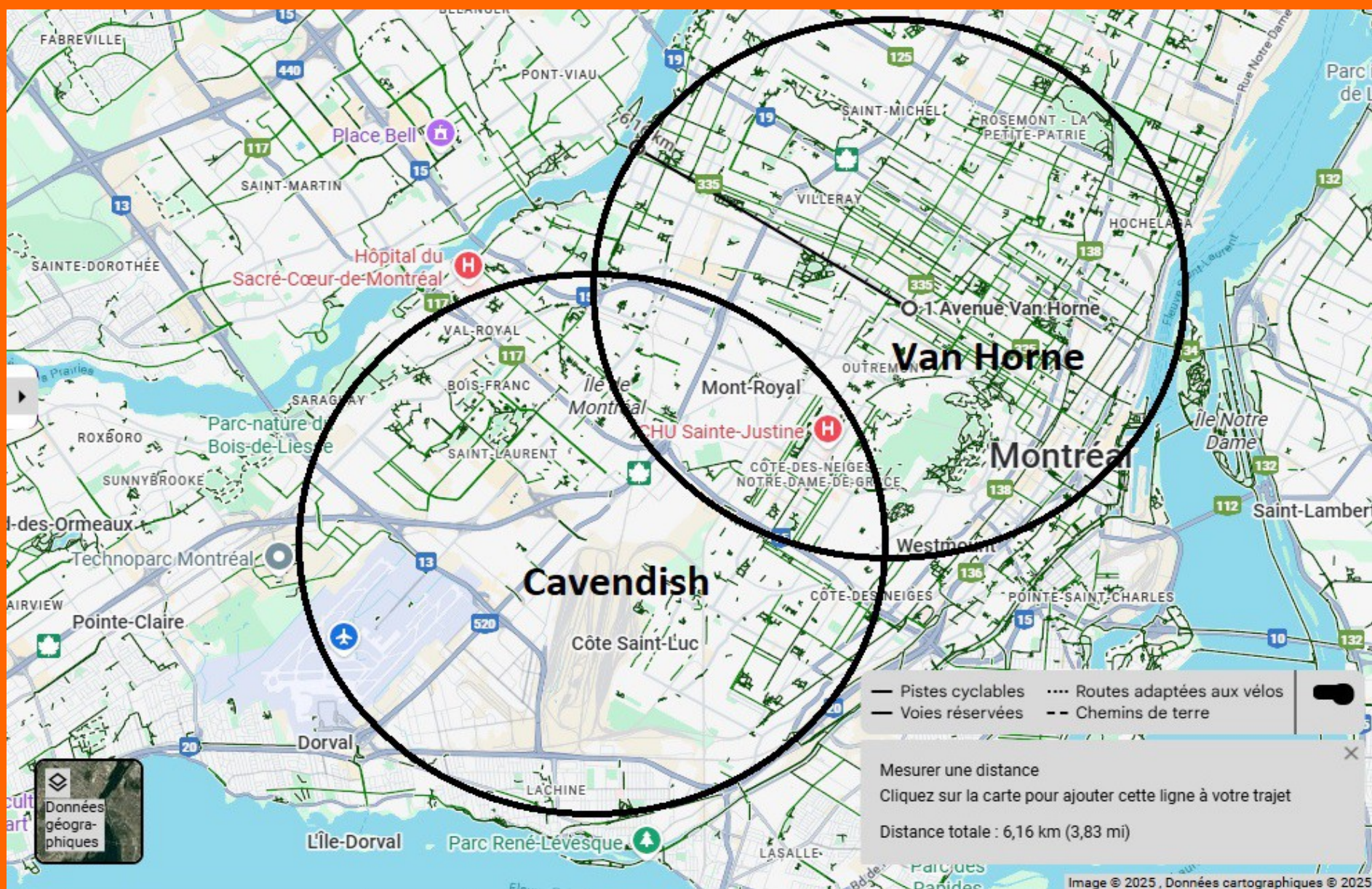
Mémoire pour
l'Office de Consultation Publique de Montréal
(OCPM)

Francis Lapierre

Octobre 2025

Revenir aux fondamentaux

- **À quoi sert un camion?**
À transporter des objets
- **Peut-on transporter des gens et des objets autrement qu'avec des autos et des camions?**
Certainement
- **Pourrait-on réduire le besoin de camionnage au point de se débarrasser de l'autoroute Métropolitaine?**
Certainement
- L'entrepôt Van Horne est tout désigné pour pouvoir se débarrasser d'une bonne partie du camionnage à Montréal grâce au tandem vélo cargo et train de marchandises



Carte indiquant les aires approximatives de livraison par Vélo cargo électrique de l'entrepôt Van Horne et de Cavendish-Cavendish.

Établir différents tandem **vélo cargo** et :

- Camion (comme dans le projet Colibri)
- Train de marchandises
- Bateau cargo (cabotage fluvial)
- Bateau trolley (canaux)
- Métro cargo
- Tram cargo
- ULM cargo (cabotage aérien)
- Téléphérique cargo

Établir différents tandem **vélo cargo** et :

- Aéroglisseur
- Motoneige électrique (ou Traîneau à chien)

Autres moyens :

- Ballons dirigeables (Conteneurs et vélo cargo)
- Animaux (mulets ou poneys) cargo
- Robots autonomes
- Drones
- Convoyeurs géants (Japon Tokyo et Osaka)
- Cargo sous-terrain (Suisse)