

Entrepôt Van Horne _Opinions thématiques en ligne reçues

Insertion urbaine et sociale

Nom complet

Patrick Donovan

Mon opinion

Toute tentative visant à rendre ce secteur enclavé plus accessible et davantage convivial pour les piétons est la bienvenue. Les mesures proposées — rétrécissement paysager, rue partagée, aménagement d'escaliers et de rampes — vont dans le bon sens. La déminéralisation est également une bonne idée, mais il serait souhaitable de planter davantage d'arbres que ce qui est actuellement proposé le long du viaduc, afin d'atténuer l'effet des voitures qui y circulent à grande vitesse. Idéalement, cette autoroute urbaine, qui crée une barrière supplémentaire en plus de la voie ferrée, devrait être démantelée à moyen terme; ce symbole de l'auto-avant-tout des années 1970 n'a pas sa place dans un tissu urbain dense.

Nom complet

Ozzy Delacroix

Mon opinion

“ réaliser un aménagement de l'espace public qui renforce l'interaction entre ce dernier et les espaces communs du bâtiment, permettant à l'ensemble de s'intégrer harmonieusement au tissu urbain existant” HAHA, yeah right.

Nom complet

Chelsey Ancliffe

Mon opinion

Laissez ces terrains vagues tranquilles. La ville devrait exproprier ce bâtiment. Laissez le viaduc tranquille. Ne laissez pas les investisseurs privés toucher à nos beaux espaces urbains. Ils n'apportent que de la pourriture.

Nom complet

Maud Caous

Mon opinion

Une passerelle permettant une meilleure accessibilité au piéton et vélo devrait être construite entre le viaduc van Horne et le boulevard st laurent. Ceci permettra une meilleure accessibilité à la station de métro Rosemont.

Nom complet

Daniela Venezia

Mon opinion

As a resident of H2T 2X5, I support the proposed project in general. I just hope that the vibrancy of the skate park facing the project will not receive complaints as to loud noises. That's like moving onto St Viateur and then complaining about the bagel ovens.

Nom complet

Aytaç Göksu

Mon opinion

1. Assurer le ralentissement de la circulation, l'arrivée d'une voie cyclable et l'élargissement de voies piétonnes dans ce secteur de la rue Van Horne serait indispensable à l'intégration du projet dans le milieu et son accessibilité.

Revoir les traversées de la rue Van Horne côté St Laurent, face au 1 Van Horne avec accès direct au parc sans nom (qui possède actuellement une clôture côté Van Horne) et côté St-Urbain (traversée piétonne actuellement très dangereuse et interdite, mais utilisée) serait nécessaire.

2. Une passerelle ou traverse de voie ferrée pour piétons et vélos, entre le réseau vert Henri IV au nord et l'extrême ouest du lot du 55 Van Horne serait une excellente idée pour créer un lien direct et sécuritaire entre la petite Italie et le Mile End et créer un accès attrayant pour les visiteurs (hôtel) et les habitants de ces quartiers.

Nom complet

Leah Flatman

Mon opinion

The removal of the Van Horne overpass without a confirmed and approved replacement plan is, in my view, a serious mistake. This overpass serves as a key traffic artery connecting Rosemont and Mile End, and its absence would significantly worsen congestion in an area that already experiences heavy traffic during rush hours. Diverting vehicles onto smaller residential streets or less direct routes would negatively impact both mobility and quality of life for residents.

Before this project moves forward, the City and the borough should commit to a clear, publicly reviewed plan for maintaining efficient east-west traffic flow across the rail corridor. A new overpass or an equivalent infrastructure solution must be designed, approved, and funded to ensure continuity of movement between the neighbourhoods. Proceeding with redevelopment in the absence of such a plan risks creating major transportation bottlenecks and undermining the accessibility of the entire sector.

Regarding the interface between the complex and the surrounding public spaces, the project should prioritize safe, well-connected pedestrian and cycling routes that integrate seamlessly with existing networks. However, this must not come at the expense of essential vehicular circulation. Coordination between the developer, the borough, and the City will be crucial to balance all modes of transportation while improving public realm quality.

Nom complet

Schneider Rainville

Mon opinion

Faite une coopérative pour les personnes à faible revenu mettez ça vraiment communautaire comme ça les enfants qui y grandissent peuvent savoir ces quoi de vivre ensemble.

Nom complet

Jean Christophe Pascal

Mon opinion

Je ne peux imaginer évoquer l'aménagement de l'entrepôt sans parler de l'avenir du viaduc. N'en déplaisent à ceux ou celles qui sont attachés à son histoire, ou à la circulation automobile, il ne peut ni ne doit être remplacé. Des alternatives existent et ont déjà été travaillées (axe avenue Bernard, ou actuel tracé, mais sous la voie). La réussite du projet dépend étroitement du futur du viaduc. Et de futur, il n'en a point! Imaginons ensemble l'aménagement de l'espace libéré, et redonné au quartier et à la mobilité active.

Nom complet

Camille Muzzi

Mon opinion

Je crois profondément que la ville devrait faire un effort pour aider le promoteur à revitaliser les voies piétonnes et cyclables de ce secteur. Il s'agit d'un secteur clé entre Rosemont et le mile end qui est complètement dévitalisé et qui aurait énormément de potentiel.

J'aimerais voir la ville travailler main dans la main avec ce promoteur et essayer de débloquent un budget ou encore de développer d'avantage les parcs ou zones vertes dans ce secteur.

Repenser le viaduc Van Horne pourrait même être une prochaine avenue pour le rendre plus accessible aux piétons et aux vélos.

Nom complet

Romain Roche

Mon opinion

Que devraient faire le promoteur, l'arrondissement et la Ville concernant l'interface entre le complexe et l'avenue Van Horne, le boulevard Saint-Laurent, le viaduc adjacent et les espaces publics environnants (aménagement paysager, réseaux cyclables et piétons) ?

- Réduire les places de stationnements. Intégrer plus d'espaces publics. Empêcher la circulation de véhicules poids lourd. Respecter l'espace sous le viaduc Van Horne - qui est un des endroits phares de la culture alternative montréalaise.

Quelles interventions doivent être faites afin d'assurer une intégration harmonieuse du projet dans le milieu d'insertion et la requalification des friches bordant les voies ferrées du secteur ?

- Jardins publics, théâtre extérieur.

Nom complet

Paulette Lachance

Mon opinion

Impliqué et consulter avec les personnes de la communauté "Les Possibles" qui font déjà des activités sur Bernard entre St Laurent et De Gaspé. Impliqué et consulter avec les jeunes qui pratique le skate boarding sous l'over pass Rosemont Van Horne près du coin de la piste cyclable (magasin de l'aspirateur) Impliqué et consulté avec les cyclistes.