

2040

---

**M. COLIN ARROWSMITH**  
**Citoyen**

---

**LA PRÉSIDENTE :**

2045

Alors, bonjour à tous, nous sommes de retour.

Bonjour. Je vous rappelle que vous disposez de 10 minutes pour exposer votre opinion, et je vous aviserai lorsqu'il restera 2 minutes. Ensuite, je disposerai de 10 minutes pour vous poser des questions. Et donc, je crois que vous avez une présentation, Monsieur Arrowsmith?

2050

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Oui.

2055

**LA PRÉSIDENTE :**

Je vous écoute.

2060

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Oui. Donc, d'abord, je vais présenter en français, mais c'est ma deuxième langue. Donc, si ça ne marche pas bien, je vais changer en anglais peut-être, mais...

2065

**LA PRÉSIDENTE :**

I'm quite comfortable in English, as you can see.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2070

O.K. Oui, donc, j'habite près de Wellington, près de Regina et Wellington. Et j'ai entendu plusieurs fois des gens qui disent qu'ils ont vraiment... Ils ne savent pas si enlever le stationnement sur Wellington est une bonne idée. Ils ont des problèmes avec ça. J'ai parlé avec quelques gens pendant la séance d'information en janvier qui ont dit ça, et puis quelques personnes sur la rue Wellington et des personnes qui ont des entreprises là ont dit la même chose.

2075

Donc, je voulais savoir moi-même s'il y a des données sur les emplacements des places de stationnement, et combien de places, où ils sont, l'emplacement de ces places, comment enlever ces places va changer le numéro de places dans le quartier pour se stationner. Donc, j'ai trouvé des données ouvertes de Ville de Montréal.

2080

Il y a des données qui ont les placements de chaque place de stationnement payante, donc les coordonnées de chaque place. Puis, j'ai utilisé la géobase des réseaux routiers, et ça, c'est les coordonnées de chaque route et rue dans la ville. Et j'ai utilisé ça pour estimer les emplacements des places de stationnement gratuites. Et finalement, j'ai trouvé les coordonnées de chaque bâtiment dans la zone piétonne de Wellington. Et donc, j'ai fait une petite analyse.

2085

Dans la section de Wellington piétonnisée, qui sera piétonnisée, il y a 237 places de stationnement. Il y a 179 bâtiments. Et ce sont des bâtiments... tous les bâtiments : commercial, résidentiel, tout. Donc, ça fait 1,3 place par bâtiment. Ce n'est pas beaucoup.

2090

Mais je voulais savoir un peu plus. Donc, j'ai calculé la distance entre chaque bâtiment sur Wellington et toutes les places de stationnement dans le quartier. Je l'ai groupé dans... je l'ai groupé par distance, donc à chaque 25 mètres de chaque bâtiment. Et puis, j'ai fait une moyenne sur l'ensemble des bâtiments.

2095

Donc, ici, je montre combien de places de stationnement se sont trouvées à une distance particulière, en moyenne, de chaque bâtiment sur Wellington. Et en... j'ai calculé ça avant piétonnisation, c'est-à-dire avec les places qui sont sur Wellington pendant l'hiver, et après piétonnisation.

2100

2105 Et on trouve qu'après à peu près 50 mètres, il n'y a pas vraiment beaucoup de places qui sont perdues. C'est vrai qu'à 25 mètres et moins... à 25 à 50 mètres, oui, il y en a environ 10 places qui sont perdues, en moyenne, pour chaque bâtiment. Mais après ça, ce n'est vraiment pas un beau... un grand nombre de places. Et surtout après 100 mètres, les autres places qui sont sur les autres rues sont vraiment... faisaient numéros en croissance.

2110 Et on peut regarder ça en deux sections, à l'est de l'église et à l'ouest de l'église ou sud géographique. Et on peut voir que le problème de stationnement est encore moins sérieux à l'ouest de de l'Église. Il y a encore plus de rues... de routes qui traversent Wellington, et eux, ils donnent plus de places. Mais si on regarde même à moins que 100 mètres et même à l'est de de l'Église, les numéros de places qui sont perdues, ce n'est vraiment pas beaucoup. Donc, vraiment, il n'y a pas beaucoup de places dans cette section-là.

2115 Je voulais regarder les extrêmes de cette distribution et j'ai demandé quel bâtiment sur Wellington perdrait le plus de places dans un rayon de 50 mètres. Et c'est ce bâtiment-là sur... entre Hickson et Regina, sur Wellington, qui va perdre 23 de tous les... 23 sur 23 des places qui sont à 50 mètres. Mais ça, c'est un extrême. Le moyen, c'est de perdre 11 sur 18 places. Donc, selon moi, 50 mètres, ce n'est pas une grande distance.

2120 Et si on regarde à 100 mètres, le problème est un peu moins sévère. Le bâtiment qui perd le plus de places à 100 mètres, c'est encore dans cette région entre Regina et Hickson. Et là, le bâtiment perd 45 sur 50 places. Mais le moyen est beaucoup plus petit que ça. Le moyen bâtiment sur Wellington perd seulement 25 sur 71 places.

2125 Et finalement, je l'ai fait à 200 mètres. Et où on peut voir, le problème n'existe pas vraiment, selon moi. En moyenne, on perd 50 sur presque 300 places. Ce n'est pas beaucoup. Et le bâtiment qui perd le maximum, qui est tout près de Hickson et Wellington, perd 80 sur 272.

2130 Donc, c'est juste une petite analyse que j'ai faite moi-même. Mes conclusions, c'est que selon moi, le stationnement sur Wellington n'est pas un grand problème. Je comprends que surtout à l'est de de l'Église, c'est peut-être un peu plus. On peut parler de ça, on peut trouver des solutions. Mais la grande majorité des bâtiments ne perdront pas une grande proportion de leurs places de

stationnement, surtout à une distance de 200 mètres. Et 200 mètres, c'est quelques minutes à pied. Ce n'est pas une grande distance.

2135

Oui, ça, c'est tout. Je voulais juste dire, selon moi, moi, je supporte la piétonnisation. Je crois que ça serait une vraiment bonne idée pour la communauté. Moi, je me trouve personnellement sur Wellington beaucoup plus quand il n'y a pas de voitures. C'est beaucoup plus agréable à visiter les entreprises et passer du temps là.

2140

Donc, je pense que là, j'ai trouvé que le stationnement n'est pas vraiment un bon... un grand problème. Et, oui, c'est tout.

**LA PRÉSIDENTE :**

2145

Je vous remercie de votre témoignage. Est-ce que je peux vous demander de revenir sur les cartes, particulièrement la partie... O.K. Bien, on peut commencer là. Donc, quand vous dites, 3819 Wellington, ils perdent 23 places sur 23? Est-ce que je comprends bien l'information?

2150

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Oui. Donc, ça veut dire que dans un rayon de 50 mètres, il y a, en ce moment, avec la rue ouverte aux voitures, il y a 23 places. Et si la rue ferme aux voitures, ils vont perdre 23 places.

2155

**LA PRÉSIDENTE :**

23 places. Et le 3819 Wellington, qu'est-ce que c'est?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2160

Je ne sais pas. C'est... Je vais regarder. C'est Chez Robin.

2165 **LA PRÉSIDENTE :**

Chez Robin. O.K. Si on peut regarder la prochaine? Donc, au 3826 Wellington, vous dites qu'ils vont perdre 45 sur 50 places?

2170 **M. COLIN ARROWSMITH :**

Hum, hum. À une distance de 100, un rayon de 100 mètres.

2175 **LA PRÉSIDENTE :**

À un rayon de 100 mètres.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2180 Oui.

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Et le moyen de 25 sur 71, c'est dans un rayon de?

2185

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Aussi 100 mètres.

2190 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K. 100...

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2195

Donc, si on fait cette analyse pour chaque bâtiment...

**LA PRÉSIDENTE :**

Oui.

2200

**M. COLIN ARROWSMITH :**

... et prend le moyen, c'est... ils vont perdre 25 places sur un total de 71.

2205

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Et le 3826 Wellington, qu'est-ce que c'est?

**VOIX MASCULINE HORS CHAMP :**

2210

C'est un immeuble... un bâtiment d'habitation.

**LA PRÉSIDENTE :**

2215

C'est un logement. O.K. C'est correct. Et la prochaine? Donc, 3890 Wellington, ils perdent 80 sur 272 places?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2220

À un rayon de 200 mètres.

**LA PRÉSIDENTE :**

2225

À un rayon de 200 mètres. Est-ce que c'est... O.K., rayon... Et la moyenne, c'est 50 sur 292 places?

2230

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Oui.

**LA PRÉSIDENTE :**

2235

Encore là, est-ce que vous avez vérifié qu'est-ce que c'était, 3890 Wellington?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2240

Oui, c'est Hickson et... Oui, je pense que...

**LA PRÉSIDENTE :**

Est-ce que c'est...

2245

**M. COLIN ARROWSMITH :**

... c'est Couche-Tard.

**LA PRÉSIDENTE :**

2250

... un commerce ou un... du résidentiel?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2255

C'est Couche-Tard, je crois. Mais je vais vérifier. Oui, c'est Couche-Tard.

**LA PRÉSIDENTE :**

2260

Est-ce que c'était la dernière carte?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Oui.

2265 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Je vous remercie beaucoup. C'est une très belle étude. Puis je pense qu'elle va être très utile pour l'analyse.

2270 Si vous pouvez revenir à la première page? Donc, si... Excusez, pas la première page, la page avec les cartes. Donc, vous avez vu qu'il y avait 1,32 places de stationnement en moyenne...

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2275 Oui.

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K.

2280 **M. COLIN ARROWSMITH :**

Donc, ça, c'est le nombre, la... 179 divisé par 237.

2285 **LA PRÉSIDENTE :**

Et ça, ça inclut le stationnement Éthel?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2290 Non. Non. Ça, c'est...



**LA PRÉSIDENTE :**

2295 Sans le...

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2300 ... seulement ceux qui vont être enlevés.

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K.

2305 **M. COLIN ARROWSMITH :**

Mais, je veux dire, l'étude inclut le stationnement Éthel, mais ces numéros-là ne l'incluent pas.

**LA PRÉSIDENTE :**

2310 O.K. Et la prochaine? O.K. Donc, si je comprends bien, vous avez calculé ceux qui perdent du stationnement à 400 mètres?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2315 Donc, ici, je montre pour chaque bâtiment. J'ai calculé combien de places se trouvent à chaque distance : 25 mètres, 50, *et caetera*. Puis j'ai pris la moyenne de l'ensemble de tous les bâtiments de cette distribution. Et ça, c'est ce que je montre ici. Il y a beaucoup de places de stationnement qui sont à plus de 400 mètres, mais je ne l'ai pas montré.

2320 **LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Et... O.K. Donc, est-ce qu'on a les chiffres exacts pour les distances de plus que 200 mètres? De nombre de places qui sont perdues.

2325 **M. COLIN ARROWSMITH :**

De... Non, mais je peux le trouver.

2330 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui, j'apprécierais.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2335 Je peux partager mes... les codes avec vous, si vous voulez.

**LA PRÉSIDENTE :**

2340 Oui, j'apprécierais. O.K. La prochaine page? O.K. Et vous dites qu'il y a beaucoup moins de places qui sont perdues à l'est de de l'Église. Donc, vers... entre la partie de l'Église et Hickson, il y a moins de places qui sont perdues?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2345 Non, c'est l'inverse.

**LA PRÉSIDENTE :**

C'est l'inverse?

2350

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2355 Il y a comme une proportion, il y a beaucoup moins de places qui sont perdues à l'ouest de de l'Église, ça veut dire que la contribution des places sur Wellington du total est beaucoup plus petite pour les bâtiments à l'ouest de de l'Église, entre 6e et de l'Église.

**LA PRÉSIDENTE :**

Donc, il y a déjà beaucoup plus... beaucoup plus de places à l'ouest...

2360

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Oui.

2365

**LA PRÉSIDENTE :**

... en temps normal? O.K.

2370

**M. COLIN ARROWSMITH :**

C'est les routes. On peut voir qu'il y a beaucoup plus de routes qui traversent Wellington à l'ouest. Et eux, ils sont responsables pour donner plus de places à ce chiffre-là.

2375

**LA PRÉSIDENTE :**

O.K. Et la prochaine? O.K. Et l'immeuble... Ah, je vous ai déjà posé la question. Parfait. Très intéressant. Est-ce que vous aviez d'autres choses que vous vouliez rajouter?

2380

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Non.

**LA PRÉSIDENTE :**

2385

O.K. Donc, vous, vous avez fait cette étude-là pour montrer la quantité de places qui seront perdues et, en général, la quantité d'espace disponible avec la piétonnisation?

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2390

C'est ça.

**LA PRÉSIDENTE :**

2395

O.K.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2400

Et selon moi, j'ai trouvé que ce n'est pas un grand numéro. Comme vous avez vu, le numéro de places sur Wellington, c'est moins que deux voitures par bâtiment. Ce n'est pas beaucoup. Et avec le stationnement... pas Hickson... Éthel?

**LA PRÉSIDENTE :**

2405

Éthel.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2410

Avec Éthel et puis avec toutes les routes qui traversent Wellington, c'est... ceux qui sont sur Wellington ne sont pas une grande proportion de ça.

**LA PRÉSIDENTE :**

2415

O.K. Bien, je vous remercie beaucoup.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2420

Oui.

**LA PRÉSIDENTE :**

À moins que vous ayez d'autres choses à ajouter?

2425

**M. COLIN ARROWSMITH :**

Non.

**LA PRÉSIDENTE :**

2430

Je vous remercie beaucoup.

**M. COLIN ARROWSMITH :**

2435

Merci.

---

**M. OWEN WAYGOOD ET Mme MAYRA WAYGOOD**

2440

**Citoyens**

---

**LA PRÉSIDENTE :**

2445

Alors, bonjour à tous, nous sommes de retour. Nous sommes de retour avec Owen Waygood et Mayra Waygood. Bonjour. En anglais ou en français? In English or in French?

**M. OWEN WAYGOOD :**

2450

On a fait le... Mais je fais... Je vais faire la présentation en français. Et la présentation, c'est écrit en anglais, mais (inaudible) pour vous, mais pour les personnes qui...