

Bonjour,

Pour commencer, j'aimerais remercier les personnes qui organisent et rendent possible cette consultation publique. C'est un outil important du système démocratique en place, et la voix des citoyens a plus de portée grâce à vous.

Pourquoi une opinion ?

Je tenais à écrire une opinion sur la Wellington piétonne car c'est un sujet qui a une grande importance pour aider à **faire évoluer les mentalités**. Beaucoup d'opinions sont partagées sur la Wellington piétonne, pour ou contre. L'opinion qui m'a le plus choquée est certainement la déclaration suivante : "Montréal est une ville de voitures, les distances sont grandes".

J'ai vécu dans plusieurs villes plus grandes que Montréal, dont Paris et Shanghai. Les distances y sont plus grandes. Le transport en commun y est plus développé, et la voiture n'y serait pas mon premier choix. Pourquoi devrait-il l'être à Montréal ?

La place du piéton

Pour la consultation publique, je me suis un peu renseignée sur les problématiques de piétonnisation. Ce qui revient souvent dans les commentaires de spécialistes est le plan piéton. Comment considérer le piéton ? Que fait-il ? Quel est son but ? On ne peut pas déterminer un plan d'urbanisme pour les piétons sans prendre en considération l'ensemble. Ici j'aimerais aussi noter que tout le monde est piéton. Lorsque l'on descend de la voiture, on devient aussi piéton.

Au delà de la piétonnisation de Wellington, la vraie question est: **quelle place le piéton devrait-il avoir à Verdun ?** Et la voiture ? Dans l'état actuel des choses, la place de la voiture me semble vraiment privilégiée.

Un autre aspect important à considérer est que le piéton a besoin de se sentir en sécurité pour encourager la marche. Je vais emprunter l'expression "**le sanctuaire du trottoir**". Un piéton qui se retrouve mélangé à d'autres moyens de transports aura plus de réticences à marcher. Le piéton est fragile.

C'est un constat que j'ai fait, à pied ou à vélo : les voies multi usage ne plaisent à personne. Si la piétonnisation est instaurée, il me semble important de distinguer les espaces pour les différents modes de transport.

La place de la voiture

J'habite Verdun depuis plus de 10 ans. Je n'ai jamais eu de voiture, pour plusieurs raisons:

- Économique
- Écologique
- Sécurité
- Santé
- Pratique

Pour ces mêmes raisons, il me semble essentiel d'évoluer dans le sens de réduction de l'utilisation de la voiture d'un point de vue collectif. Je pense aux enfants. Quel avenir souhaitons nous leur offrir ? Le côté pratique l'emporte souvent sur les **considérations environnementales**. La Wellington piétonne est une initiative qui peut aider à montrer les avantages d'être piéton.

J'aimerais aussi souligner ici que la voiture bénéficie d'un gros budget publicitaire. Cela contribue au déséquilibre que l'on peut observer actuellement. Le piéton, lui, ne bénéficie pas d'une telle couverture médiatique. Il ne tient qu'à nous de le mettre en avant !

Ayant un logement sur LaSalle, la crainte de mon conjoint est que tout le trafic se retrouve sur le boulevard. Pourquoi le trafic de voitures / bus devrait-il avoir le même volume ? C'est là où je dis que ce projet peut être un moyen de changer les mentalités. Nous avons à Montréal dans son ensemble un vrai enjeu de transports en commun.

L'argument qui revient souvent pour l'utilisation de la voiture est le côté pratique pour faire des achats. Plusieurs fois, j'ai entendu que la Wellington piétonne serait un endroit où la communauté pourrait se retrouver, échanger, profiter du bel espace dans lequel on a la chance de vivre.

Mais pourquoi cet esprit de communauté n'existerait que si la Wellington est piétonne ? Une réponse simple pourrait être : **le mode de transport motorisé encourage l'individualisme**. Grâce à ce véhicule, je suis indépendant. Et à cause de lui, je n'ai plus besoin de tisser de liens avec les gens. Si j'ai besoin de ma voiture pour porter mes courses, c'est parce que personne ne m'aide pour le faire. Je ne cherche pas à stigmatiser les personnes vulnérables. Mon objectif est de souligner que l'on perd les interactions inter-personnelles. Avec de jeunes enfants, en marchant, il m'est parfois arrivé d'avoir un compliment ou une aide d'une personne inconnue. Quand cela arrive-t-il en voiture ? Nous avons un bel esprit de communauté à Verdun, je pense que ce projet est un moyen de l'encourager.

La considération pour les citoyens

Plus de 3000 citoyens ont signé pour la Wellington piétonne. En plus de cela, certaines personnes ont donné beaucoup de temps et de leur énergie pour rendre possible cette consultation publique. Est-ce un critère pour aller de l'avant avec le projet ? Absolument.

Mais **le pire qui pourrait arriver est rien**. Rien, ce serait un vrai pied de nez aux citoyens de Verdun. Est-ce qu'on pourra aller jusqu'à la piétonnisation à l'année ? Je ne sais pas, mais je l'espère. Dans cette opinion, je mets souvent en opposition le piéton et la voiture. Je suis consciente que la clé du succès est que les deux cohabitent, la question est comment.

Lors de la consultation publique, un point m'a marquée: "si la piétonnisation de Wellington à l'année est mal faite, ce sera le meilleur argument de ceux qui sont contre". L'implication des citoyens dans un tel projet est essentiel. J'espère que leur voix continuera d'être consultée et entendue, et égoïstement, la mienne aussi !

Merci de m'avoir lue. Cordialement,
Mélanie Lepage