

À l'intention des commissaires chargés du dossier piétonisation à l'année sur la rue Wellington,
dans l'extraordinaire quartier de Verdun.

Pour débiter, quelques informations pertinentes à mon sujet.

Je m'appelle Nadia Gagnon, j'ai quarante-quatre ans et je suis maman de quatre garçons.
Je suis commerçante sur la Wellington depuis dix ans et j'habite Verdun depuis neuf ans.
Je porterai donc deux chapeaux dans ce "mémoire".

Pour mon commerce, la piétonisation estivale change indéniablement le visage de ma clientèle. Je ne peux dire si elle nous est favorable ou non mais, je peux dire qu'elle a ses points positifs (touristes, meilleure visibilité du commerce, etc) et négatifs (achats plus petits, perte de clientèle clé, etc). Je serai donc solidaire avec mes collègues commerçants.

Suis-je pour une piétonisation à l'année de notre chère Wellington?
Utopiquement, peut-être. Réalistement, non.

Voici mes arguments :

MILLIEU DE VIE

Malheureusement, je crois qu'une piétonisation à l'année briserait totalement le fragile équilibre entre "un milieu de vie" et une "destination". Le mixte commerciale est essentiel et cruciale pour maintenir cet équilibre. Juste pour donner un exemple (nombre de resto 2019VS2024) **à élaborer***
En tant que citoyenne, je tiens beaucoup à mes petits commerces de proximité. Mon discaire, ma fromagerie, ma librairie, ma boutique de magie, ma fruiterie, pour ne nommer que ceux-là. Le sentiment d'appartenance est fort grâce à tout ces petits commerces. Je les visites tous les jours!
En tant que commerçante, je suis sensible aux enjeux de "vie ou de mort/fermeture" qu'une piétonisation prolongée pourrait avoir comme conséquences pour plusieurs d'entre eux.
Je ferai ici référence à un des mes film préféré: "Pas de commerçants, pas de rue commerciale. Pas de rue commerciale, pas de piétonisation. Pas de piétonisation, pas d'palais. Pas d'palais... Pas d'palais." - Astérix et Cléopâtre

PERTINENCE-FAISABILITÉ

Je me questionne fortement sur la pertinence de fermer une artère commerciale aux véhicules en plein hiver. Quel serait le but d'autant de déploiement d'efforts et de ressources? Parce que je crois sincèrement que les coûts d'un tel projet serait faramineux VS le bien-être et les avantages qu'on pourrait en tirer. Disons que je reste à convaincre. Aussi, j'envisage très mal la faisabilité d'un tel projet si nous prenons en compte notre climat, les longs tronçons sans ruelle ni accès pour les livraisons et le nombres incalculables d'heures d'entretiens que cela demanderait pour que ça reste sécuritaire.

ACCÈS POUR TOUS

Pensons un moment aux citoyens qui préfère le confort de leur voiture pour magasiner des choses plus lourdes (litière, grand sac de nourriture et tout autres articles lourds) ou aux citoyens qui sont à mobilité réduite et qui doivent se rendre à des rendez-vous important sur la rue (dentiste, ostéopathe, etc). Il n'existe en ce moment aucun transport alternatif pour eux. Selon moi, nous devons penser aux moyens de déplacement alternatifs avant d'aller de l'avant dans une démarche comme une piétonisation prolongée.

Je suis très heureuse d'avoir l'opportunité de m'exprimer sur un sujet qui me tiens beaucoup à cœur, la vitalité de notre rue commerciale.

Parce que je ne veux pas juste pour chialer pour chialer sans avoir des suggestions ou des idées de rechanges, je vais terminer par une petite liste de possibilités alternatives sur lesquels nous pourrions éventuellement nous pencher :

- un prolongement de la piétonisation, de mai à octobre
- la grande finale, La Well Hantée le 31 octobre
- une place publique à l'année (peut-être devant l'église)
- des trottoirs améliorés et mieux aménagés
- la Well Hantée:))
- un nouvel événement hivernal éphémère

Merci!

Nadia Gagnon,
artiste de danse fusion
cracheuse de feu
gérante au Maltéhops
Fière citoyenne de Verdun