

Réponse à la question 1 :

Concernant le droit de la ville, l'utilisation de l'espace et des « Les données parlent d'elles-mêmes » dans notre diapositive finale de notre présentation : Les données que nous représentons sont celles incluses par l'arrondissement dans son document publié (document 4.1) en octobre 2024. À la page 19, il révèle qu'une grande majorité demande d'utiliser la rue encore plus largement et pour des périodes de piétonnisation prolongées, représentant une volonté de cette réappropriation de l'espace. Dans l'annexe de la page 51, ceci est validé par les données de éco-compteur montrant une forte baisse de 32 à 38 % du trafic piétonnier, montrant que l'attrait et l'utilisation de l'espace diminuent suite à la réintroduction du trafic véhiculaire.

Réponse à la question 2 :

Nos données sont référencées et liées à nos initiatives sur le site, sur la [page de questions et réponses](#) (document 3.3). Concernant l'activité commerciale, voir l'article de Strong Towns "[Why Walkable Streets are More Economically Productive](#)" (document 3.4) et "[Does more parking bring more business?](#)" (document 6.5.2) par la firme montréalaise Local Logic, que nous référençons sur notre page.

- Chris