

Cassandra Charbonneau-Jobin
Résidente de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

En tant que Montréalaise d'origine et résidente de l'est de Montréal, je me sens directement interpellée par les recommandation 10 et 12

RECOMMANDATION 10

La commission recommande que le PUM favorise la fluidité et l'efficacité du transport motorisé en dédiant à la logistique des marchandises des axes de transit clairement identifiés et connectés aux réseaux supérieurs du MTQ et de la région métropolitaine.

RECOMMANDATION 12

La commission recommande que le PUM soutienne activement la prospérité économique montréalaise, notamment par le biais des actions suivantes :

– protéger et promouvoir le développement et le rayonnement des activités aéroportuaires, portuaires, ferroviaires, du transport routier et de la distribution des marchandises, afin de pérenniser et de faire prospérer les activités industrielles et manufacturières sur son territoire et à l'exportation;

– travailler activement à poursuivre le développement de la stratégie montréalaise des grappes

industrielles et la propager à d'autres secteurs économiques prometteurs;

la recommandation 10 m'inquiète en ce qu'elle semble supporter le projet délétère de prolonger le boulevard Assomption-Souigny entre le Port, la rue Notre-Dame et Souigny, projet qui rencontre une forte opposition. L'acceptabilité sociale n'est pas au rendez-vous, puisqu'elle engendrera l'augmentation du volume de transit de marchandises à travers un milieu de vie, l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve qui subit déjà son lot de nuisances du transit de marchandises via le Port de Montréal.

L'activité économique liée au Port a bien sûr sa place et son importance, personne ne le conteste, mais le milieu de vie dans lequel cette activité s'exerce a une capacité limitée à en absorber les nuisances.

Combien de fois dans les 4 dernières années, mes voisin.es et moi-même avons-nous dû appeler le Port, en pleine nuit, pour nous plaindre du bruit d'un navire à quai dont le moteur tourne 24 heures sur 24 et dont les vibrations traversent les murs et les fenêtres, même fermées ?

Combien de fois , cette rumeur ambiante de claquements de conteneurs, de machinerie et de sifflement sourd de trains qui freinent remplit l'espace sonore le soir et la nuit ?

L'installation de la plateforme de transbordement Ray_Mont Logistiques marque une expansion préoccupante des activités portuaires à l'intérieur d'un milieu de vie. Alors que d'autres grandes villes modernes tentent d'éloigner les activités portuaires des milieux de vie, Montréal suit la tendance inverse.

Permettre l'ajout d'infrastructures routières supplémentaires ne fera qu'accentuer la cadence et les nuisances et cet impacta et aura un coût: coût social et coût sur la santé.

Notons que selon les données du CIUSS de l'Est de l'île, les indicateurs de santé de la population sont considérablement élevés pour les maladies pulmonaires et les problèmes de santé mentale. Vouloir augmenter le transport de marchandises et les activités portuaires n'arrangera rien, bien au contraire.

Les activités industrielles et le camionnage, de par la pollution sonore, de l'air, lumineuse affectent la santé dont toute la collectivité paie ensuite le prix.