

Mémoire: une perspective trans sur le Plan d'urbanisme et de mobilité

Présenté par Euphorie dans le Genre - Fierté Trans

le 4 octobre 2024

À l'Office de consultation publique de Montréal : PUM 2050

Présentation de l'organisme représenté

Euphorie dans le genre – Fierté trans est un organisme à but non lucratif basé à Montréal/Tiohtiá:ke/Mooniyang depuis 2020. L'organisation est constituée afin de contribuer à apporter un soulagement à l'exclusion sociale en offrant du soutien aux personnes des communautés trans; promouvoir les droits et le bien-être des personnes trans et de la diversité dans le genre de façon non partisane; faciliter l'intégration des personnes trans dans la société grâce à des campagnes de sensibilisation, des événements, des formations et du matériel éducatif; évaluer de façon continue l'évolution des besoins et des réalités des personnes trans au Québec pour s'assurer de bien y répondre; et soutenir ses membres et les non-membres dans l'établissement de services inclusifs pour les personnes de tous horizons.

Précédemment, en tant que le collectif Euphorie dans le genre - Fierté trans (2014-2020), nous avons organisés bénévolement une série d'événements, dont des marches annuelles pour les droits des personnes trans, des pique-niques communautaires, des activités d'éducation populaire ainsi que des spectacles à l'intérieur et à l'extérieur dans des lieux importants pour les communautés trans. Le collectif a également assuré une représentation auprès de diverses instances politiques et communautaires ainsi qu'une présence médiatique afin de rejoindre le grand public et faire valoir les droits des personnes trans.

Euphorie dans le genre - Fierté trans a pour mission de mener des actions à partir de plusieurs axes pour contribuer à :

- Apporter un soulagement à l'exclusion sociale en offrant du soutien aux personnes des communautés trans;
- Promouvoir les droits et le mieux-être des personnes trans et de la diversité dans le genre de façon non partisane;
- Faciliter l'intégration des personnes trans dans la société grâce à des campagnes de sensibilisation, des événements, des formations et du matériel éducatif;
- Évaluer de façon continue l'évolution des besoins et des réalités des personnes trans au Québec pour s'assurer de bien y répondre;
- Soutenir ses membres et les non-membres dans l'établissement de services inclusifs pour les personnes de tous horizons.

Exposé général

Pour "Orientation 1 : Accélérer le développement et la consolidation de réseaux actifs et collectifs accessibles et de qualité", nous pensons que l'objectif "Promouvoir un accès équitable aux réseaux de transport collectif pour l'ensemble de la population" est prioritaire. La présence accrue d'inspecteur.trice.s de la STM et de police présente un danger pour les populations racisées, pauvres, sans domicile fixe et marginalisées. Ces deux institutions

carcérale font du profilage raciale et on des traitement abusifs¹ envers les personnes précaires. **Nous recommandons que les droits donnés au constables spéciaux en 2021² soient révoqués.** Le racisme systémique qui fait en sorte que la SPVM est 3 à 6 fois plus susceptible d'arrêter des personnes autochtones ou noirs plutôt que blanches³ a aussi lieu chez la STM. Les transports publics doivent être des lieux où les personnes marginalisées se sentent en sécurité car c'est une service essentiel qu'ils doivent utiliser quotidiennement. De plus, les personnes 2ELGBTQI+ sont particulièrement exposées à la violence et à la discrimination de la part des forces de l'ordre. Les personnes aux intersections de ces identités sont les plus à risque de subir de la violence policière et des bavures dans les espaces publiques. **Nous recommandons une enquête sur les abus des inspecteur.ice.s de la STM et de la SPVM contre les personnes 2ELGBTQI+ dans les espaces publiques et la mise en place d'un plan pour le définancement de la police tel que proposé par la Coalition Pour Le Définancement De La Police⁴.** Nous supportons la demande de la coalition qui demande d'abroger les règlements administratifs liés aux "incivilités"; libérer et supprimer tous les dossiers liés à ces règlements administratifs (incluant les amendes non payées), spécifiquement celles liées aux contrôles dans les transports en commun. **Nous demandons de publier des directives interdisant le profilage par les forces de l'ordre en fonction de la race, de l'origine ethnique, du sexe, de l'origine nationale, de la religion, de l'orientation sexuelle ou de l'identité de genre.**

Pour l'orientation 3 "Bâtir les conditions d'une abordabilité pérenne et d'une qualité de l'habitation", nous voulons mettre de l'avant l'objectif Accroître l'offre de logements pour les personnes précarisées. La ville de Montréal doit aider à mettre en place des habitations spécifiquement pour les personnes trans marginalisée, gérée par celle-cis. Les personnes 2ELGBTQI+ vivent de la discrimination et la transphobie dans le contexte de l'accès au logement se qu'il fait en sorte qu'ils se retrouvent dans des situations dangereuses, insalubres et isolées qui affectent leur conditions de vie. Selon le "Disaggregated trends in poverty from the 2021 Census⁵" publié par Statistiques Canada en 2022, "the poverty rate among

¹ "STM Accused of Racial Profiling in Métro." 2012. Montrealgazette. February 6, 2012.

<https://montrealgazette.com/news/stm-accused-of-racial-profiling-in-m%C3%A9tro>.

² CBC. 2020. "Proposed New Powers for STM Inspectors Has Some Worried About Riders' Safety," June 22, 2020.

<https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/stm-inspectors-proposed-new-powers-as-special-constables-1.5620216>.

³ CityNews Montreal. 2023. "Report on Montreal Police Street Checks and Racial Profiling: "I Want to Solve the Problem," Chief Dagher." June 22, 2023.

<https://montreal.citynews.ca/2023/06/22/montreal-police-spvm-street-checks-racial-profiling-second-report/>.

⁴ "Defund La Police." Defund the Police Coalition / Coalition Pour Le Définancement De La Police.

<https://defundlapolice.com/>.

⁵ Government of Canada, Statistics Canada. 2022. "Disaggregated Trends in Poverty From the 2021 Census of Population." November 9, 2022.

transgender women was 12.0%, while for transgender men the rate was 12.9%. These proportions are considerably higher than those for cisgender women (7.9%) and cisgender men (8.2%). However, non-binary people were most likely to experience poverty with a rate of 20.6%, more than twice the rates for cisgender women and men.” Pour améliorer les conditions de vies des personnes trans marginalisées, nous recommandons de financier, de donner des propriétés et des ressources aux projets communautaires qui visent à loger et fournir des services aux personnes trans. **Nous recommandons de favoriser les logements hors marché par des entités à missions sociales spécifiquement les coopératives et les OBNL par et pour les personnes 2ELGBTQI+ marginalisées.**

Pour l’Orientation 6, “Renforcer l’offre et l’accès des lieux de la vie collective comme soutien à l’équité et à la vie de quartier santé”, nous pensons qu’il est important que les équipements collectifs et espaces publics répondent au besoin de soins communautaires qui est favorise la qualité de vie et la santé. Les personnes 2ELGBTQI+ marginalisées ont besoin d’espaces où se rencontrer et créent des liens et des réseaux d’entraide. Iels ont besoin d’espace ou se sentir en sécurité dans des espaces par et pour elleux, sans avoir peur de vivre des discriminations et de la transphobie. De plus, iels ont besoin d’espace ou partager des informations et des ressources. **Nous recommandons d’établir une cible pour développer des espaces communautaires par et pour les personnes 2ELGBTQI+ marginalisées en concertations avec des organisations et collectivités trans.**

Recommandations

1. Nous recommandons que les droits donnés aux constables spéciaux de la STM en 2021 soient révoqués.
2. Nous recommandons une enquête sur les abus des inspecteur.ice.s de la STM et de la SPVM contre les personnes 2ELGBTQI+ dans les moyens de transport collectifs publics et la mise en place d'un plan pour le définancement de la police tel que proposé par la coalition Defund La Police.
3. Nous demandons de publier des directives interdisant le profilage par les forces de l'ordre en fonction de la race, de l'origine ethnique, du sexe, de l'origine nationale, de la religion, de l'orientation sexuelle ou de l'identité de genre dans les transports publics.
4. Nous recommandons de favoriser les logements hors marché par des entités à missions sociales spécifiquement les coopératives et les OBNL par et pour les personnes 2ELGBTQI+ marginalisées.
5. Nous recommandons d'établir une cible pour développer des espaces communautaires par et pour les personnes 2ELGBTQI+ marginalisées en concertations avec des organisations et collectivités trans.
6. Nous recommandons d'arrêter les pratiques d'urbanisme et de mobilier urbains qui sont nocifs aux personnes sans-domicile-fixe.
7. Nous recommandons de prioriser la qualité de vie des personnes sans-domicile fixe et des travailleur.euse.s de sex et de rue en mettant fin à la gentrification, l'expropriation, la criminalisation et l'invisibilisation de l'histoire et du présent du Red Light qui se situe proche du Centre-Ville de Montréal. Nous recommandons de ne pas s'approprier le langage visuel du Red Light dans les communications visuelle de la ville de Montréal, tel que dans l'identité visuelle et le logo de Quartiers des Spectacles Montréal.⁶

⁶ Pour plus d'information, lire l'article "Du Red Light au Quartier des spectacles Industries culturelles et créatives, travail du sexe et gentrification" p.23 paru dans CATS ATTAQUE, 3e édition <https://cats-swac-mtl.org/wp-content/uploads/2023/01/Zine3-FR- recovered.pdf> et le Mémoire sur la requalification du Quartier des spectacles produit par Stella en 2019 <https://tinyurl.com/quartierdesspectacles>