

Consultation PUM - Montréal 2050

Cette contribution s'inscrit dans le cadre de la préparation d'un nouveau plan d'urbanisme et de mobilité. Nous nous intéressons plus spécifiquement aux aménagements prévus dans l'arrondissement Hochelaga-Maisonneuve, aux abords élargis de l'entreprise Raymond-Logistiques. En mars dernier, lors d'une consultation en lien avec le prolongement du boulevard l'Assomption et de l'autoroute Souigny, de nombreuses recommandations ont été émises. Dans le cadre de ce document deux recommandations attirent particulièrement notre attention, les recommandations 10 et 12.

Dans le cas de la recommandation 10 il est question de favoriser la fluidité et l'efficacité du transport motorisé tandis que la recommandation 12 avance qu'il faut soutenir la prospérité économique notamment le développement des activités portuaires.

Nous avons vu lors de la soirée de consultation en mars dernier comment ces propositions étaient reçues, soulevant de nombreuses inquiétudes quant aux impacts pressentis suite à l'accroissement de la circulation liée aux activités portuaires et au soutien du développement de ces activités. De nombreux citoyens préoccupés ont évoqué la fragilité du milieu (quartier Hochelaga-Maisonneuve) alors même que ces activités ne sont pas encore pleinement développées. Des intervenants - Association des médecins Québécois pour l'environnement entre autres - ont fait valoir leurs inquiétudes liées à la qualité de l'air et les effets éventuels des activités susnommées sur la santé publique; des études probantes font déjà état des impacts connus et documentés.

Par ailleurs nous savons aussi que la population du quartier Hochelaga-Maisonneuve n'a pas accès à autant de parcs et d'espaces verts que le reste de la population des autres quartiers Montréalais, notamment les quartiers centraux. La Canopé dans Hochelaga-Maisonneuve n'est que de 4,7 % – quartier *Longue-Pointe* – alors que dans le reste de Montréal la Canopé couvre de 40 à 60 %. Enfin les activités de Raymond-Logistiques – l'entreprise jamais nommée lors de cette précédente consultation en mars – viennent déjà avec leur lot de nuisances, sonores et autres; elles aussi connues et documentées.

En fait, il nous apparait que la volonté d'accroître les activités portuaires en soutenant *la fluidité et l'efficacité* du transport est telle que les impacts possibles sur le quartier et sa population sont minimisés voire complètement déconsidérées. Il nous semble aussi que ce n'est pas aux citoyens d'Hochelaga Maisonneuve de faire les frais du développement de l'entreprise Raymond-Logistiques ou même de soutenir – malgré eux - l'essor du projet St-Laurent (en aval). Enfin nous croyons qu'il est impossible de concilier un tel développement des activités portuaires tout en suivant les recommandations 1,6,15,17; ces dernières ne pourront être que des accommodements visant à maquiller les lieux de façon à les rendre acceptables.

Pour finir il nous semble important de rappeler que les temps actuels, ponctués de catastrophes liées à la crise climatique ici et ailleurs, devraient nous enjoindre à la plus grande prudence en ce qui a trait au développement industriel. En fait la croissance et le développement ne sont désormais plus envisageable ni souhaitable.

Une contribution de Geneviève Chagnon