

3 octobre 2024

PRIVATISATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Présenté devant l'OCPM; Consultation publique sur le Plan d'urbanisme et de mobilité 2050

Jalila Ayeva, Frédérique Boisclair-Basque, Aya El Abdoulli et Sandrine Ouellet
Étudiantes au département d'études urbaines de l'UQAM



Table des contenus

01

Mise en contexte

02

Les impacts de la privatisation

03

**Exemples d'alternatives :
échelle internationale**

04

Propositions et conclusion



Life Of Pix via Pexels

Vision 2050 du réseau de transport collectif structurant



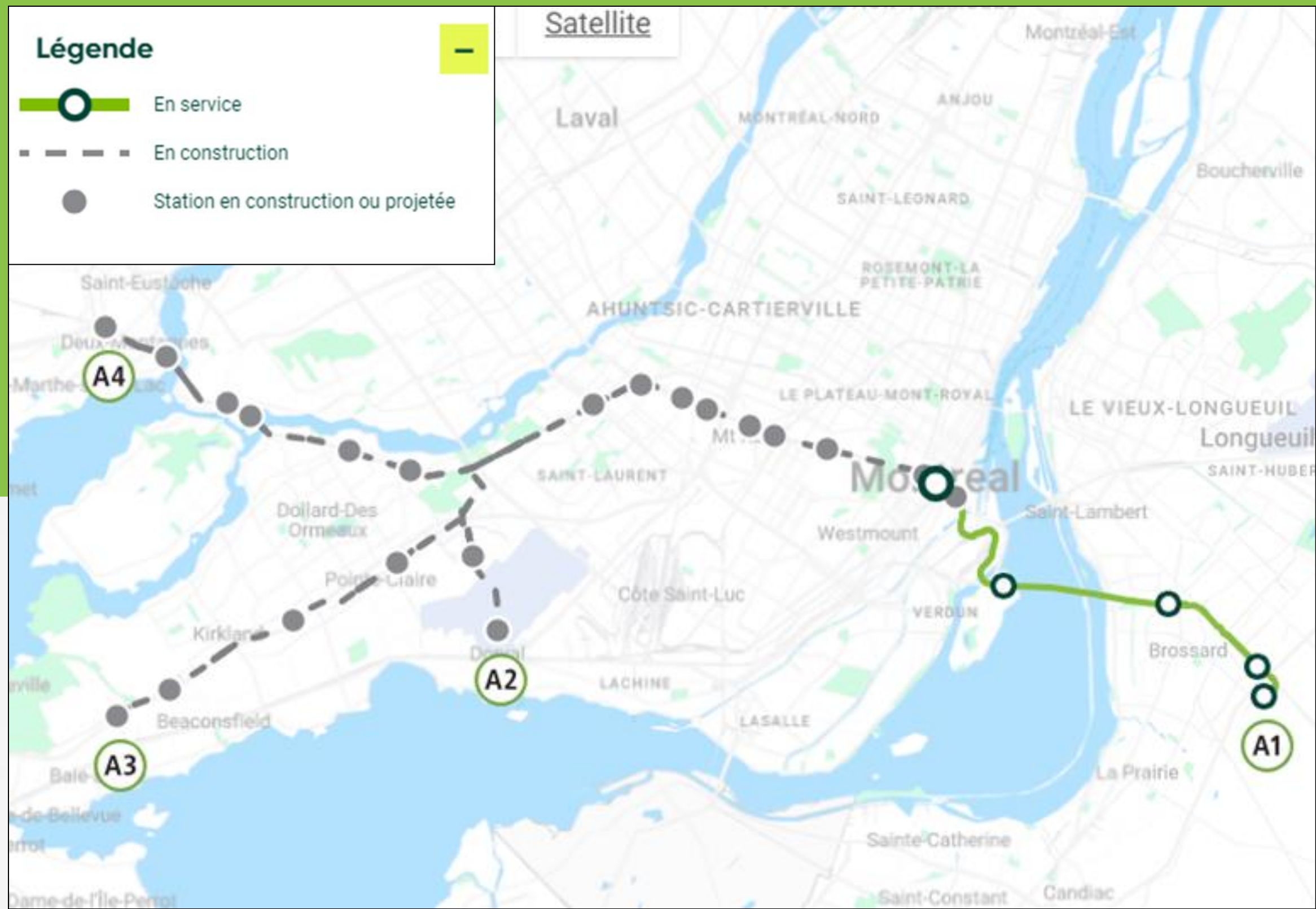
PUM, Vision 2050 du réseau de transport collectif
Données : Ville de Montréal 2024

Réseau de transport collectif structurant

- Réseau de métro
- Réseau express métropolitain
- Tramway
- Service rapide par bus
- Train de banlieue
- - - Prolongement vers l'extérieur de l'île

Stations et gares additionnelles

- REM
- Train banlieue



Réseau express métropolitain. Carte interactive du réseau

REM

5 stations fonctionnelles

26 stations prévues au total

Lien entre Montréal, la Rive-Sud, Deux-Montagnes, Laval et l'aéroport Trudeau

Modèle DBFO

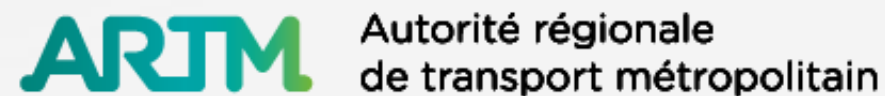
Les PPP (partenariats public-privé) sont diversifiés en fonction de la répartition des risques, des compétences, et du financement.

D	B	F	O	O	R	D
Design	Build	Finance	Operate	Own	Ridership	Develop
Conception	Construction	Financement	Exploitation	Propriété	Achalandage	Immobilier

Cette typologie est empruntée et traduite librement des auteurs Tang et Lo (2010).

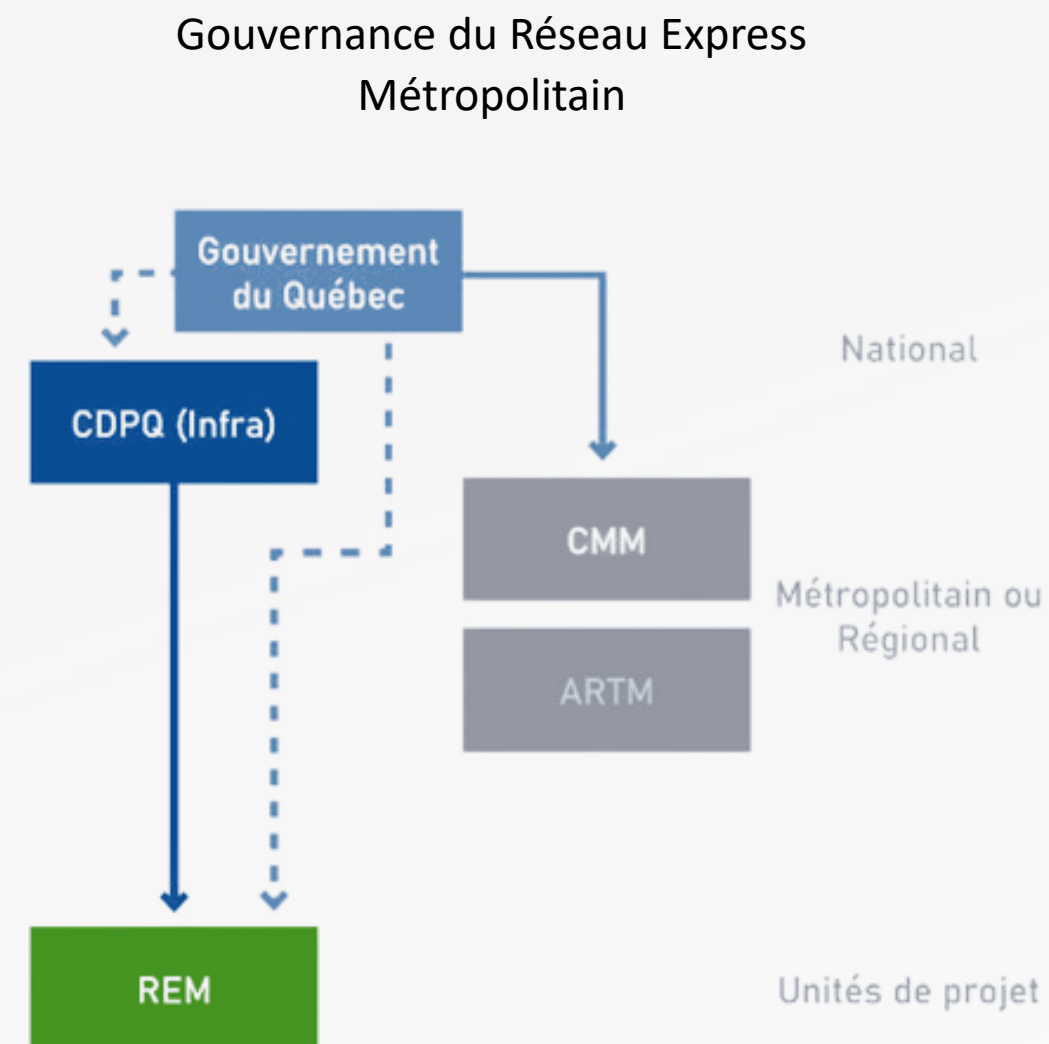
Étude de cas Codex, Observatoire Ivanohé Cambridge

LES RETOMBÉES DU PARTENARIAT



Présence d'une clause de non-concurrence limitant les services concurrents sur les trajets du REM.

- Oblige les réseaux de transport de Montréal, Laval, ainsi que ceux des rives sud et nord à réorganiser leurs trajets pour rediriger leurs usagers vers le REM.
- Propriétaire en exclusivité du Tunnel du Mont-Royal et de la ligne électrifiée Deux-Montagnes



Étude de cas Codex, Observatoire Ivanohé Cambridge

«Rivalité» entre les modes

Le modèle de gouvernance du REM entraîne des tensions dans le système de transport en commun. Le cocktail multimodal prévu par le projet de PUM 2050 est donc menacé.

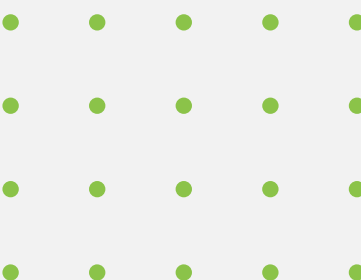
Limitation des alternatives:

- Suppression de la ligne de bus 747; réduction des options pour les usagers qui préfèrent ce service direct vers l'aéroport
- Modification et élimination des tronçons de trains de banlieue de Mascouche, Mont-Saint-Hilaire et Candiac

1,5 MILLION DE
DÉPLACEMENTS PAR
ANNÉE (2017,STM)



Autobus 747 express. Dessin : Site Web de la STM.



Renationalisation des chemins de fer en Grande-Bretagne

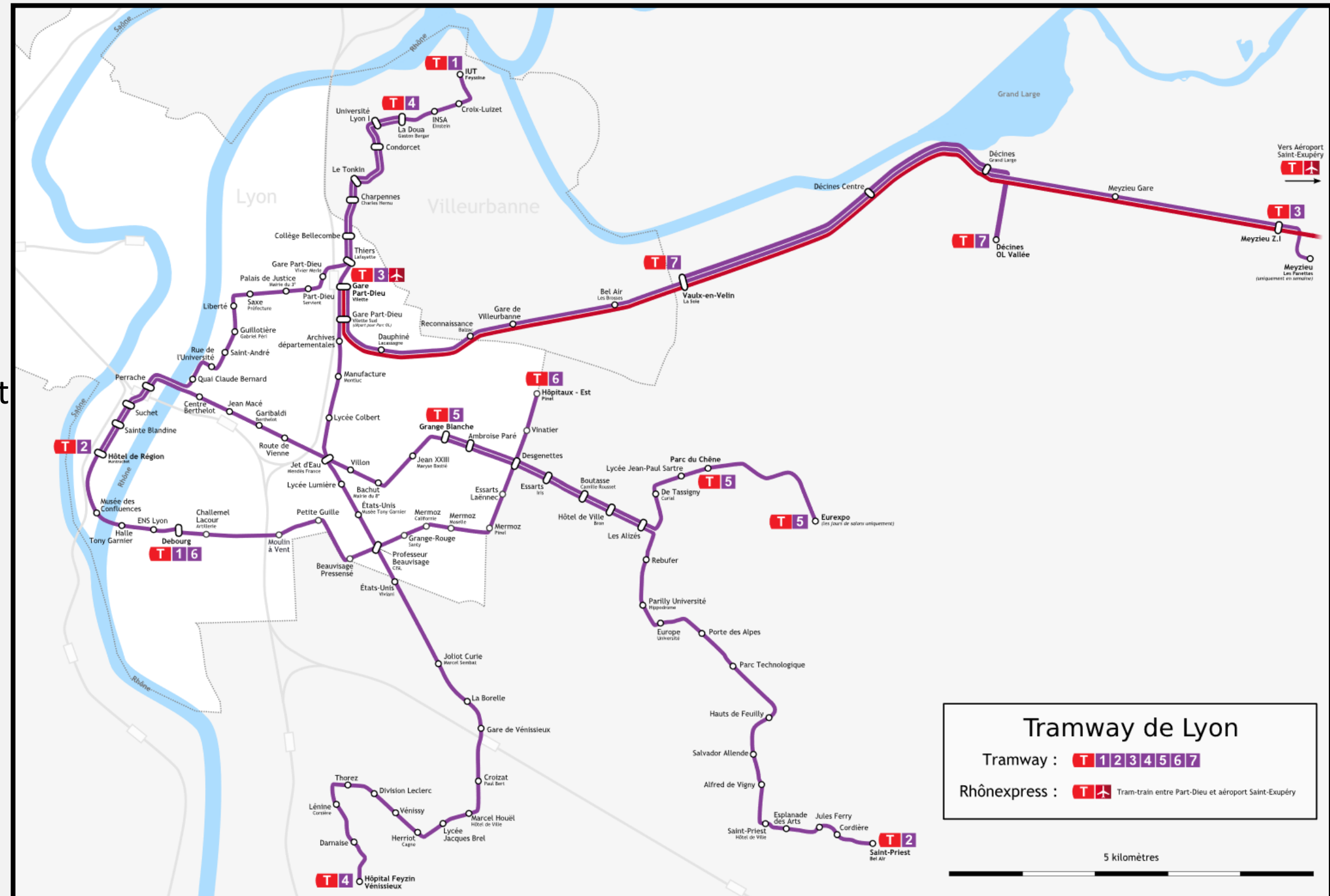
- Inefficacité du modèle de privatisation des rails
- La responsabilité publique
- Améliorer l'accessibilité et mieux intégrer la planification des transports
- Permet un avenir où le transport en commun serait mieux organisé et plus efficace pour tous



British Railways. Photo: Getty

Projet de tramway à Lyon

- Augmentation de son réseau de métro = nombre d'automobilistes a augmenté de 10 %
- On décide d'implanter six lignes de tramways avec 92 stations
- Réduction de la proportion d'automobilistes de 17 % et du taux de possession d'automobiles de 8 %
- Un réseau de tramway pourrait offrir une solution durable
- Amélioration de la qualité de vie urbaine et une meilleure accessibilité



Plan du réseau du tramway de Lyon en 2021 avec le prolongement de la ligne 2. Décembre 2020. Par [Chabe01](#) & [CC BY-SA 4.0](#).

Alternatives proposées

Tramway à Montréal



Esquisse du tramway projeté à Montréal. Site : LaPresse

- Favoriser l'implantation d'un tramway en complément du réseau actuel
- Le tramway offre une grande accessibilité aux usagers
- N'empiète pas sur l'espace urbain et respecte le paysage existant, tout en améliorant la mobilité
- Ne monopolise pas le marché des transports collectifs

- Le projet LÉEO (Lien électrique est-ouest)
- Ligne de tramway électrique sur le boulevard Taschereau
- Adaptée aux besoins locaux et en phase avec les objectifs de mobilité verte de Montréal








Projet LÉEO

















Le projet LÉEO ©Ville de Longueuil

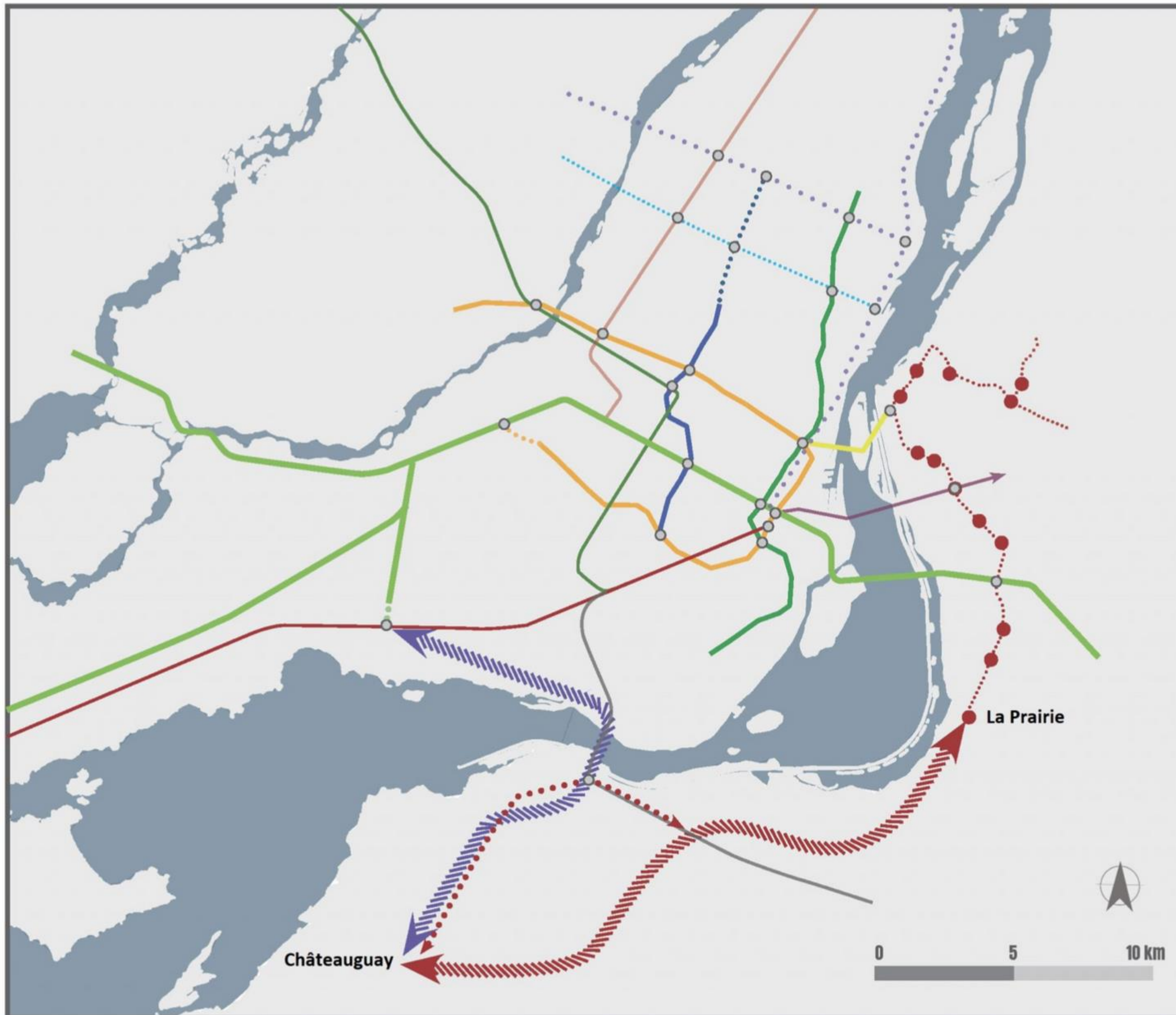
TRANSPORT COLLECTIF STRUCTURANT DE LA RÉGION MÉTROPOLITAINE

LÉGENDE

-  Réseau métro
-  Ligne orange
-  Ligne bleue
-  Ligne verte
-  Ligne jaune
-  Ligne orange projetée
-  Ligne bleue projetée

- Réseau train de banlieue**
-  Direction Montréal/Repentigny — Mascouche
-  Direction Montréal/Mont-Saint-Hilaire
-  Direction Montréal/Vaudreuil — Hudson
-  Direction Montréal/Blainville — Saint-Jérôme
-  Direction Montréal/Candiac

-  Ligne du Système rapide par bus (SRB) en construction
-  Ligne du Réseau Express métropolitain (REM) en construction - Phase 1
-  Ligne du Réseau Express métropolitain (REM) projetée - Phase 2
-  Prolongation du REM projetée
-  LÉEO
-  LÉEO Ouest
-  LÉEO Ouest - Phase 2
-  Liaison Châteauguay/Dorval
-  Station de correspondance



Source : Données ouvertes, Ville de Montréal, https://donnees.montreal.ca/search?q=organisation:ville-de-montreal%20res_format:SHF%20groupe:transport%20groupe:infrastructure&from=10

PÉRIODE DE QUESTIONS