

Une mobilité de quartier pour réussir la transition socio-écologique



Présentation dans le cadre des consultations
Projet de Plan d'urbanisme et de mobilité 2050
de la Ville de Montréal





Nous accompagnons les **groupes citoyens** et les **organisations** dans la construction d'un monde plus **écologique et solidaire**, un quartier à la fois.



**Pouvoir
d'agir
citoyen**



Communs



Co-construction



**Équité,
diversité
et
inclusion**



Repenser la place de la voiture en ville



Volet Mieux-vivre
avec moins d'autos

Créer des pôles de résilience communautaires



Volet Tiers-lieux et
espaces autogérés

Construire notre avenir collectivement



Volet Communautés
des Possibles



Un position ancrée sur le terrain : Mobilité de Quartier

Transformer nos habitudes de mobilité dans les quartiers par
la **mobilisation citoyenne** et **l'expérimentation**



Montréal 

Canada 



Est-ce que ça fonctionne?

120

projets

11 000

partages de véhicules

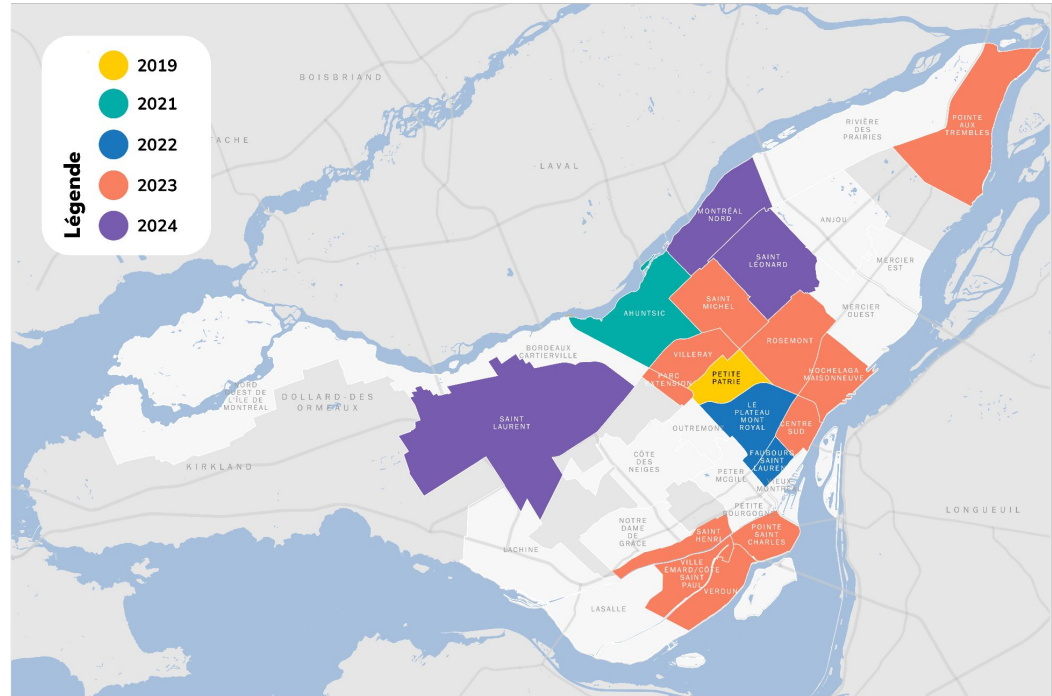
10 000

participant-es aux activités

+300

partenariats

Déploiement des projets de Mobilité de Quartier à Montréal



Le PUM 2050 - une vision ambitieuse

Solon souligne et apprécie :

- La vision cohérente avec la nécessaire transition socio-écologique et le mécanisme de révision
- Un document qui favorise le développement de la mobilité active, collective et partagée (réseau de transport collectif structurant, réseau cyclable, retrait des minimums de stationnement auto, stationnements vélos, sécurisation des piéton-nes, vélos cargo, etc.)



Le PUM 2050 - des opportunités de bonification à saisir



Faire connaître
et former



Faire
participer



Accompagner
et co-construire



Le PUM 2050 - des opportunités de bonification à saisir

Selon souligne et demande :

- L'ajout de mesures et d'indicateurs précis pour soutenir et stimuler la mobilisation citoyenne
- La mise en place d'un comité de suivi composé d'acteur-rices de la société civile et de la Ville de Montréal pour suivre en continu l'évolution du PUM (CMTQ)
- La révision des politiques et cadres de participation publique et de consultation citoyenne à l'échelle de la Ville de Montréal et dans les arrondissements (CMTQ)
- L'accompagnement et l'outillage des arrondissements dans la mise en place de formes de gouvernances partagées dans les processus de planification urbaine (CMTQ).



Le PUM 2050 - des opportunités de bonification à saisir

Solon souligne et demande en matière de mobilité :

- L'ajout de cibles et d'indicateurs clairs pour lutter contre la surmotorisation des ménages (10) *Ex : 2 % par année (-40 % d'ici 2050)*
- Ajouter un objectif (10.7) pour favoriser les comportements de déplacements démotorisés et la réduction de la possession de véhicules individuels par différentes formes d'accompagnement (CRE-Mtl)
- Un rehaussement des cibles concernant le repartage de l'espace public (5) *ex: 100% de SRRR tarifés (sous réserve d'allocation mobilité)*
- D'avantage de mesures pour soutenir l'usage du vélo (1.3)
- L'augmentation des exigences et taxes pour les stationnements non résidentiels (10.1)
- Le renforcement des actions prévues pour la logistique urbaine décarbonée (10.4)
- L'inclusion de cibles et des mesures visant à réduire la pollution atmosphérique, notamment à proximité des grands axes routiers (CMTQ).



Le PUM 2050 - des opportunités de bonification à saisir

Solon souligne et demande en matière d'équipement collectif :

- L'ajout de mesures pour soutenir la création de tiers-lieux dédiés à la transition socio-écologique, espaces de résilience communautaires essentiels à la mobilisation citoyenne (6.1, 6.4)
- La définition de processus afin que le développement des équipements municipaux tienne compte des besoins d'hébergement des organismes communautaires et culturels, et afin que les arrondissements planifient en conséquence et que cela soit fait en co-construction avec les acteur-rices communautaires (CMTQ et autres).



Le PUM 2050 - des opportunités de bonification à saisir

Solon souligne et demande :

- un cadre financier permettant de soutenir la mobilisation citoyenne
- une adaptation de la fiscalité au service de la réduction des inégalités et des mesures incitatives à la transition tel qu'une augmentation progressive de la taxe sur l'immatriculation
- le déploiement d'une allocation mobilité pour l'ensemble de la population de la CMM vivant sous le seuil de revenu viable (environ 690 000 personnes) (avec le CRE-MTL)



Le PUM 2050 - des opportunités de bonification à saisir

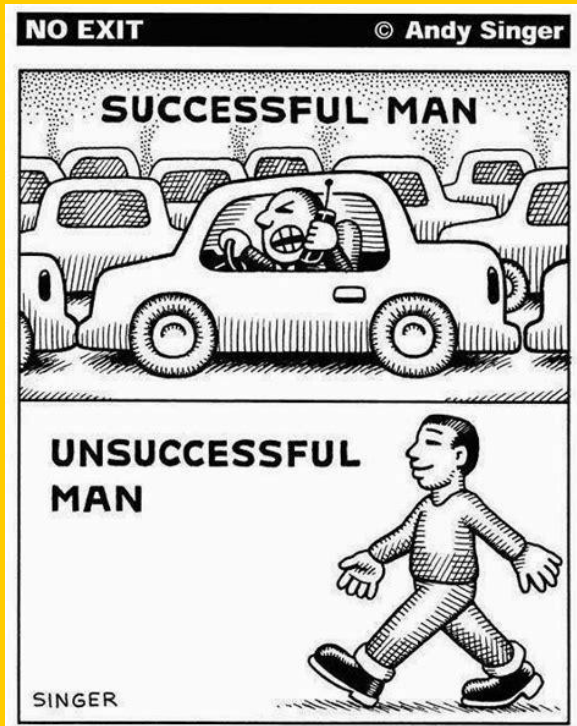
De façon plus général Solon souligne les contributions pertinentes d'autres organisations :

- Préciser la stratégie pour soutenir le développement massif prévu de logements à but non lucratif (Vivre en ville)
- Les recommandations du CRE-Montréal
- Les 38 recommandations déposées par la CMTQ dans le cadre de son mémoire



Au delà des infrastructures et
des solutions techniques :
**accompagner le changement
de comportement et de culture**





ppriori@solon-collectif.org

Pour aller plus loin → wikidespossibles.org

Retrouvez-nous sur → [linkedin](#) / [facebook](#) / [instagram](#)

Infolettre →



Ce document est disponible sous
la licence Creative Commons BY-NC-SA 4.0