

**Mme GENEVIÈVE MATTE, Mme KARINE BOUCHER, M. SAMEER HAIDARI et Mme
CAMILLE HUPPÉ,**
Groupe étudiant

3845

LA PRÉSIDENTE :

3850

Alors bonjour et bienvenue. Je vous donnerai la parole dans quelques instants, en attendant je vous informe que vous disposez de dix minutes pour votre présentation. Après huit minutes, je vous ferai un petit signe et vous comprendrez que vous devez conclure. Et période après laquelle, les commissaires disposeront de quelques minutes pour vous poser des questions. Et nous avons lu le document que vous avez soumis à la consultation. Alors encore une fois bienvenue et la parole est à vous.

3855

Mme CAMILLE HUPPÉ :

3860

Bonjour, donc on voulait tout d'abord vous remercier de nous accueillir aujourd'hui. Nous sommes un groupe d'étudiants du baccalauréat en urbanisme à l'UQAM. Donc je nous présente. On a Karine, on a Sameer, on a Geneviève et moi-même, Camille.

3865

Donc, aujourd'hui nous allons vous présenter notre projet sur la connectivité entre Laval et Montréal, ainsi que la Couronne Nord. Parfait. Donc, c'est sans surprise, on vit dans un contexte où les défis sociaux et environnementaux sont omniprésents. Donc, la transition écologique et le développement durable devient une priorité.

On soutient tout ce qui est mentionné dans le PUM 2050 et on vise surtout, là, à la carboneutralité. Donc, en ce sens, ce qui nous pousse, dans le fond, à trouver des

3870 solutions pour réduire la dépendance à la voiture, mais aussi favoriser un transfert pour un transport qui est beaucoup plus actif et collectif.

Donc comme je l'ai mentionné, nous sommes fortement en accord avec le PUM 2050. Cependant, on y retrouve là des lacunes au niveau de la connectivité entre Montréal, Laval ainsi que la Couronne Nord.

3875

Donc, au niveau de nos propositions, elles reposent surtout sur le concept de l'intermodalité qui, dans le fond, permet aux passagers de passer d'un mode de transport à un autre de manière beaucoup fluide et efficace.

3880

Donc, pour vous aider à visualiser le tout, donc la carte qu'on a créée juste pour vous aider à la comprendre, ici les lignes qui sont en continu, c'est le réseau qui est existant et les lignes en pointillés, c'est nos propositions.

3885

Donc, on a la première proposition qui est en orange, dans le fond, c'est on propose de prolonger la ligne orange de métro. On a aussi la deuxième proposition qui est en verte, celle-ci dans le fond c'est on propose une nouvelle ligne de tramway. On aurait aussi la troisième proposition qui est en jaune ici, qui serait de favoriser la connexion de Laval et le train de l'est, et on aurait aussi comme dernière proposition, qui est en brun sur la carte, favoriser une connexion des transports collectifs au niveau du pont Pie-IX.

3890

Mme GENEVIÈVE MATTE :

3895

Premièrement pour la première proposition, on parle de prolonger la ligne orange. On s'est beaucoup basé aussi sur le plan de mobilité durable 2031 de Laval, qu'eux dans le fond ils proposaient deux stations, bien rallonger la ligne orange du côté Montmorency pour rajouter deux stations de métro sur les axes assez importants dont Daniel Johnson puis Saint-Martin.

3900

Puis ils voulaient aussi rajouter une ligne qui est perpendiculaire à celle-ci qui probablement va se connecter au réseau de Montréal, donc soit à la ligne orange ou à la ligne bleue. Ce n'était pas vraiment indiqué, mais on présume.

3905

Puis dans le fond nous, on trouve ça vraiment une bonne idée de rajouter des stations de métro, mais on trouve que ce n'est pas des points stratégiques nécessairement en raison d'un coût énorme, entre autres, pour la station qui passe en dessous de la Rivière-des-Prairies.

3910

Donc nous on proposerait de rallonger la ligne orange, mais du côté de Côte-Vertu, donc de Côte-Vertu à la station de REM Bois-Franc qui permettrait justement une connectivité entre les deux moyens de transport lourd qui est le REM et le métro.

3915

Puis notre deuxième proposition qui vient lier le tout, ça serait de rajouter une ligne de tramway qui part de la station Bois-Franc et qui se relierait soit à la future ligne de tramway de Laval puis si c'est, vu que c'est encore en décision, peut-être plus la mettre pour la relier à la station de métro Montmorency ou de la Concorde puis comme ça, ça pourrait permettre de créer une boucle au niveau des réseaux des transports.

M. SAMEER HAIDARI :

3920

Alors pour ce qu'il en est de la connectivité avec Laval puis la Rive Nord, le Plan d'urbanisme de Montréal devrait miser sur une approche qui est polycentrique avec des pôles émergents comme celui de Laval. Cela demande, entre autres, des infrastructures facilitant les déplacements inter-pôles justement.

3925

Historiquement, le PUM se focusse sur l'accessibilité au Centre-Ville de Montréal, un pôle économique et culturel qui est important, mais cependant ça, ça limite la population à une seule destination pour ces affaires-là.

Nous on pense qu'on est présentement dans une évolution polycentrique où il y a l'apparition de pôles secondaires comme justement celui que j'ai mentionné, celui à Laval qui apporte de nombreux logements, d'emplois et de scènes culturelles.

3930

Donc le défi actuel ça serait d'adapter nos infrastructures de transport pour faciliter non seulement l'accès à Montréal, mais aussi le déplacement inter-pôles, donc pas juste le pôle de Montréal, mais celui de Laval aussi par exemple.

3935

Un exemple de solution de ça, ça serait justement le train de l'est de Laval, qui partirait de la gare de la Concorde à Repentigny et qui se connecterait aussi au SRB Pie-IX renforçant ainsi la connectivité régionale.

3940

Le train de l'est miserait énormément dans le renforcement puis l'accessibilité. Le train de l'est de Laval améliore la connectivité régionale et offre aux résidents en périphérie du Centre-Ville de Montréal plus d'options. Donc des pôles secondaires ne viendraient pas enlever quoi que soit au pôle du Centre-Ville de Montréal, au contraire ça serait complémentaire, ça viendrait justement alléger par exemple les infrastructures de transport qu'on a, les désaturer et répartir ça uniformément sur l'ensemble de la région métropolitaine.

3945

Donc, il y aurait un impact économique, évidemment, le train de l'est soutient le développement économique de Laval en facilitant l'accès à des emplois, logements et ressources, la mobilité durable aussi.

3950

Donc, en ayant un tracé de train de banlieue qui se connecte de la Rive-Nord à Montréal, en passant par Laval, puis en s'arrêtant à la station de la Concorde, on viendrait diminuer la nécessité de stationnement incitatif. Les gens de la Couronne Nord pourraient directement prendre le train pour pouvoir se rendre, au lieu de devoir conduire jusqu'à une station de métro et laisser leur automobile là.

3955

Il y aurait aussi des avantages pour les résidents en périphérie. Ceux-ci sont restreints à peu d'options, ça, ça viendrait donner des modes de transport alternatifs au transport qui est déjà présent puis il y aurait une interconnexion stratégique en rejoignant le SRB Pie-IX et puis ça améliore aussi l'accès à Montréal.

3960

Mme KARINE BOUCHER :

O.K. Ça marche. Donc pour la quatrième et dernière proposition qu'on fait aujourd'hui, ça consiste à connecter les différents modes de transports collectifs afin d'offrir une meilleure connexion entre Montréal et Laval.

3965

Donc, ça consiste à un tramway au niveau du pont Pie-IX. Ça, dans le fond, ça l'a comme but d'établir une liaison directe avec le projet de tramway de l'est de l'ARTM avec Laval. Ce trajet aussi se connecterait aussi à des futurs projets envisagés par la Ville de Laval dont un projet de type tramway d'est en ouest sur le boulevard de la Concorde ou sur le boulevard Saint-Martin.

3970

Donc, sur l'image, c'est le petit trait en pointillés brun. Bien que le SRB soit déjà en place sur le boulevard Pie-IX, le tramway qu'on propose représente une avancée significative en matière de connectivité. Ça facilite notamment les déplacements transversaux de la population de Montréal-Nord vers les différents pôles urbains de la Ville de Laval, et ça facilite aussi les déplacements de la population Lavalloise vers les différents pôles d'emplois à Montréal par exemple.

3975

Puis ce mode de transport plus lourd que des autobus, par exemple, ça renforce l'intégration des différents modes de transports collectifs auprès de la population.

3980

Donc pour conclure, le manque de connectivité entre Laval et Montréal c'est un défi majeur pour la mobilité sur le territoire montréalais de Laval et aussi la Couronne Nord.

3985 Le PUM ne semble pas prendre suffisamment en compte l'importance de cette
liaison, en négligeant cette connexion, ça peut freiner le développement économique,
augmenter la congestion routière, la dépendance à la voiture ainsi que les GES,
l'augmentation des gaz à effet de serre. Donc, nos propositions viennent promouvoir une
mobilité durable et plus respectueuse pour l'environnement. Donc voilà, merci.

3990

LA PRÉSIDENTE :

Bien merci beaucoup, je pense que vous aviez répété, que vous saviez que vous
seriez à l'intérieur de dix minutes, je pense. Je n'ai pas eu besoin de vous faire de grands
3995 signes pour conclure. Alors merci beaucoup.

3995

Juste une question technique de vous poser une autre question plus capitale peut-
être. Le tramway en fait, vous verriez le tramway sur le boulevard Pie-IX en remplacement
du SRB?

4000

M. SAMEER HAIDARI :

Bien dans le fond, on est, t'sais, on est conscient que le SRB vient desservir quand
même assez bien la population, cependant si par exemple je dis qu'il y aurait du trafic,
4005 admettons qu'il y aurait beaucoup de personnes à une station du SRB, tu aurais une
cinquantaine de personnes qui montent dans un bus, les autres ne vont pas monter dans
le deuxième évidemment, ils vont prendre leur chance avec le premier, ce qui va créer plus
de temps, t'sais débarquer le monde, faire rembarquer ce monde-là.

4005

Le second bus va peut-être arriver derrière lui et puis ça va créer un espèce de
tramway en tant que tel, donc nous on pense qu'on devrait relier Laval et Montréal par le
SRB et graduellement dans le futur de remplacer le SRB par ce tracé de tramway là qui
prendrait sa place.

4010

LA PRÉSIDENTE :

4015

En utilisant la voie...

M. SAMEER HAIDARI :

4020

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

... en transformant la voie du SRB...

4025

M. SAMEER HAIDARI :

Oui.

LA PRÉSIDENTE :

4030

... avec des rails?

M. SAMEER HAIDARI :

4035

Oui, ça pourrait être une option.

LA PRÉSIDENTE :

4040

O.K. Mon autre question, vous, en fait vous voulez lier Laval, Montréal et la Rive Nord donc la Couronne Nord. Il y a une multitude d'intervenants, alors qui seraient les porteurs de projet dans un cas comme celui-là?

M. SAMEER HAIDARI :

4045 Alors je pense que chaque municipalité devrait s'y mettre dedans. C'est souvent
des questions qui sont soulevées, qui viennent freiner à ces projets-là. Je pense qu'on
peut créer des projets vraiment ambitieux puis souvent s'acharner à ces enjeux-là,
peuvent venir ralentir ces projets-là justement, mais je pense qu'il devrait y avoir une
meilleure... un meilleur discours entre chaque municipalité pour pouvoir rémunérer cette
4050 connectivité-là.

LA PRÉSIDENTE :

4055 Mais le *leadership* devrait être entre les mains de qui parce que si tout le monde
met l'épaule à la roue, ce qui est souhaitable, mais est-ce que quelqu'un devrait
chapeauter tout ça pour faciliter la réalisation et la mise en œuvre?

M. SAMEER HAIDARI :

4060 Bien en ce moment, t'sais c'est l'ARTM qui est au-dessus de pas mal la région
métropolitaine de Montréal...

LA PRÉSIDENTE :

4065 O.K.

M. SAMEER HAIDARI :

4070 ... je pense que ça devrait donc rester l'ARTM qui devrait se...

LA PRÉSIDENTE :

Bien, merci. Marie-Claude?

4075

LA COMMISSAIRE :

Oui. L'interconnectivité, donc on commence par quoi dans votre proposition? Ça serait quoi la première réalisation?

4080

Mme CAMILLE HUPPÉ :

Je pense que la première réalisation ça serait bien justement la réalisation numéro 1, donc de prolonger la ligne orange pour ensuite créer cette connectivité supplémentaire entre Montréal et Laval. Donc, c'est sûr que plus qu'on a de pôles justement plus qu'on a de liens qu'on peut créer, justement ça peut par le fait même créer cette connectivité-là davantage.

4085

LA COMMISSAIRE :

Oui, vous abordez le terme de polycentrique, donc des pôles de... ?

4090

Mme CAMILLE HUPPÉ :

Oui.

4095

4100

LA COMMISSAIRE :

4105 D'accord. Autre question, vous passez par des, ce qu'on appelle communément, des entrées de ville. Donc, est-ce qu'il y a quelque chose que vous voyez dans ce sens-là? Comment vous maillez tout ça?

M. SAMEER HAIDARI :

4110 Qu'est-ce que vous voulez dire pas entrées de ville?

LA COMMISSAIRE :

Bien tous les ponts, on passe...

4115 **M. SAMEER HAIDARI :**

Oui.

LA COMMISSAIRE :

4120 ... d'une ville à une autre. Est-ce qu'il il y a quelque chose que vous bonifiez à travers ça, à travers ce circuit-là?

M. SAMEER HAIDARI :

4125 Bien absolument, avoir un tracé de transport en commun, comme le tramway à l'est qui est représenté... pardon à l'ouest qui est représenté par le pointillé en vert, ça viendrait donner une option alternative à l'automobile qui passe par-dessus ces ponts-là.

4130 Les gens n'auraient pas besoin de zone de Montréal à Laval ou de Laval à Montréal en automobile et pourraient au lieu de ça miser sur le tramway, par exemple.

LA COMMISSAIRE :

4135 O.K. Peut-être une petite dernière dernière question.

LA PRÉSIDENTE :

Oui, bien sûr.

4140 **LA COMMISSAIRE :**

Votre proposition est sur le transport collectif, comment qu'on maille le transport actif à travers ça?

4145 **Mme KARINE BOUCHER :**

4150 Bien dans le fond pour le tramway, c'est accessible universellement pour les personnes par exemple avec une poussette ou chaise roulante, c'est accessible à tous. Il n'y a pas d'ascenseur à prendre, il n'y pas comme le métro des fois ça peut être difficile de se rendre au métro pour une personne en chaise roulante, par exemple. Donc, c'est plus accessible à tous. Je ne sais pas si tu veux ajouter de quoi ou?

M. SAMEER HAIDARI :

4155 Si je peux me permettre d'ajouter, dans nos propositions on s'est plus axés sur le transport en commun. On n'a pas tant pris en considération le transport actif avec les propositions, mais je pense que par exemple, je vais reprendre encore une fois l'exemple

4160 du tramway de l'ouest entre Bois-Franc puis Laval, en diminuant la saturation du pont avec les automobilistes, on peut réutiliser ces voies-là justement pour par exemple mettre des pistes cyclables ou d'autres modes de transport comme pédestre pour accommoder la population.

LA COMMISSAIRE :

4165 Merci.

LE COMMISSAIRE :

4170 Est-ce qu'on pourrait revoir la diapo, pas la diapo, la page où on parle du prolongement Côte-Vertu juste pour que je comprenne bien?

Mme CAMILLE HUPPÉ :

4175 Celle-là?

LE COMMISSAIRE :

Est-ce qu'on peut reprendre cette explication-là?

4180 **Mme GENEVIÈVE MATTE :**

4185 Bien dans le fond, la ligne de métro pour rallonger dans le fond, on voudrait rallonger, c'est ça, de Côte-Vertu en rajoutant soit une ou deux stations. Dans le fond une qui serait à Côte-Vertu, une autre qui serait à mi-chemin et une qui serait dans le fond, avec Bois-Franc, avec le REM de Bois-Franc.

LE COMMISSAIRE :

O.K.

4190

Mme GENEVIÈVE MATTE :

... et comme ça, ça permettrait les utilisateurs du REM de ne pas utiliser nécessairement un autobus pour se rendre à la station de métro qui est Côte-Vertu et il y aurait un lien direct...

4195

LE COMMISSAIRE :

O.K.

4200

Mme GENEVIÈVE MATTE :

... entre les deux moyens de transport.

4205

LE COMMISSAIRE :

O.K. Je comprends mieux, merci.

4210

Mme GENEVIÈVE MATTE :

Oui.

4215

LE COMMISSAIRE :

4220 Il y a beaucoup de... On a parlé rapidement, vous en avez parlé rapidement du logement, de la construction de... l'effet bénéfique sur le logement, et il y a des intervenants qui nous disent que pour inciter les citoyens à laisser l'auto, on doit habiter proche d'une station, ce que vous appelez les pôles.

M. SAMEER HAIDARI :

4225 Oui.

LE COMMISSAIRE :

4230 Alors comment vous voyez ça le développement de logement autour de ces pôles-là, est-ce que...

M. SAMEER HAIDARI :

4235 Bien moi je pense que les municipalités comme celui de Laval devrait énormément miser sur les TOD qui sont les Transit-oriented development en se fiant sur le PPU du Centre-Ville de Laval, on voit que c'est sur ça exactement qu'ils misent. On voit une grande densification autour des stations de métro et d'autobus comme le terminus Carrefour, le terminus Montmorency où est-ce qu'il y aura des changements au niveau du zonage.

4240

Mais sinon on le voit déjà arriver doucement. Par exemple, ils ont récemment densifié aux alentours de la station de Montmorency en créant l'espace Montmorency, en créant une scène culturelle aussi. Je pense que c'est dans cette direction-là, dans cette optique que les municipalités devraient se loger.

4245 **LE COMMISSAIRE :**

Et j'imagine que si c'est bon pour Laval c'est aussi bon pour Montréal?

4250 **M. SAMEER HAIDARI :**

Oui, bien sûr comme je l'ai mentionné, avoir un pôle secondaire émergent, par pôle je veux dire un espèce de centre-ville. Pour l'instant Laval n'a pas de centre-ville, mais envisage d'en créer un doucement en faisant justement ces changements-là au niveau de la densification, du zonage puis du transport en commun.

4255

LE COMMISSAIRE :

Merci.

4260 **LA PRÉSIDENTE :**

Alors merci beaucoup. C'est le temps qui nous était imparti alors encore une fois merci d'avoir, vraiment d'être venus, de vous être penchés, c'est bon ça?

4265 **LA COMMISSAIRE :**

Oui, c'est ça.

4270 **LA PRÉSIDENTE :**

Oui, oui, sur le projet d'urbanisme et de mobilité de la Ville de Montréal. Alors merci infiniment, au revoir.

M. SAMEER HAIDARI :

4275

Merci.

Mme CAMILLE HUPPÉ :

4280

Merci à vous.

LA PRÉSIDENTE :

Et nous prenons une petite pause de quelques secondes.

4285

**Mme JALILA AYEVA, Mme FRÉDÉRIKA BOISCLAIR-BASQUE, Mme SANDRINE
OUELLET et Mme AYA EL ABDOULLI**
Groupe étudiant

4290

LA PRÉSIDENTE :

4295

Bonjour et bienvenue. Je vais vous donner la parole dans quelques secondes. À ce moment-là, je vous demanderai de vous identifier et de préciser le groupe que vous représentez, bien sûr. Nous avons lu le document que vous avez soumis à la consultation.

4300

Je vous le répète, même si vous le savez, vous disposez de dix minutes pour votre présentation. Je pense que vous avez dû le répéter, mais après huit minutes je vous informerai qu'il reste deux minutes donc pour conclure. Et période après laquelle les commissaires disposeront de quelques minutes pour vous poser des questions, c'est bon? Alors encore une fois bienvenue et la parole est à vous.